

Aventure entre désert, oasis et océan



Ce voyage dans la "Terre des Hommes" chère à Saint Exupéry, vous fera découvrir les plus grandes villes de ce pays hors du temps et surtout son peuple à l'hospitalité légendaire, Chinguetti et ses bibliothèques millénaires dans la région de l'Adrar, le Parc National du Banc d'Arguin et ses pêcheurs de légende sur la Cote de l'Océan Atlantique.

Ce voyage s'adresse à tous types de camping-cars, du plus petit au plus grand, ainsi qu'aux voitures avec caravanes et aussi aux 4x4 avec tente de toit. Les quads et buggy sont acceptés.

En Mauritanie, la notion de temps s'efface devant des valeurs comme l'accueil, l'hospitalité, la solidarité et l'entraide, des notions nécessaires pour s'adapter aux contraintes et difficultés de la vie dans le désert, et les contretemps font partie de cette vie et en font son charme particulier.

Si vous êtes un adepte du "voyage organisé" où tout se déroule comme dans un film à l'endroit et moment prévu, si l'Aventure ne vous fait pas vibrer, si l'authenticité et les contacts avec les habitants vous dérangent, Abstenez vous alors de venir nous rejoindre en Mauritanie, vous y seriez malheureux, et nous aussi car nous ne recherchons que votre plaisir.

le rendez vous

Le rendez vous est juste à la sortie du poste frontière marocain, dans la matinée.
En option, il est possible d'être pris en charge à Algésiras au sud de l'Espagne et avoir un accompagnement pour traverser le Maroc.

Jour 01 — 50km

de la frontière à Boulanoir

La traversée du *no man's land** est effectuée en convoi à vitesse réduite.

Notre équipe effectuera pour vous les formalités d'entrée en Mauritanie, gendarmerie, police, douane.

Remise des attestations d'assurance nominatives pour votre véhicule.

Trajet jusqu'à Boulanoir où le Camp de Base sera installé dans l'enceinte d'un ancien caravansérail.

Cette halte sera l'occasion de vos premières rencontres avec des mauritaniens, ainsi que de votre premier thé local servi en guise de bienvenue servi par des femmes du village.

Vous pourrez aussi effectuer votre première opération de change et vous familiariser avec vos premiers *ouguyas** mauritaniens.

Vous pourrez remplir votre réserve d'eau.

* *ouguya* : monnaie mauritanienne.

le no man's land

C'est une zone de désert entre le poste frontière marocain et le poste frontière mauritanien.

De nombreuses pistes non entretenues s'y entrecroisent, et au gré des vents, certaines pistes se dégagent et d'autres s'ensablent.

Seule une pratique régulière de cet itinéraire permet de choisir celle qui conviendra le mieux à son véhicule.

Nous le traverseront ensemble, en convoi et à très faible allure pour ne pas abîmer votre camping-car.

Notre guide saura vous faire éviter les zones de sable mou qui sont propices aux ensablements.

Jour 02 — 390km

de Boulanoir à Nouakchott

Trajet jusqu'à Nouakchott sur la route transsaharienne.

Halte déjeuner et gasoil en cours de route, possibilité de restaurant.

Paysages de grandes dunes qui envahissent parfois le goudron de la route et nombreux troupeaux de chameau jalonnent cet itinéraire.

Regroupement avant l'arrivée à Nouakchott.

Trajet en convoi pour rejoindre le Camp de Base situé près de l'entrée de la ville.

Dîner d'accueil et de bienvenue.

repas fournis
J.02 dîner

la Transsaharienne

voir aussi page 60 et 61 (photos)

Une route transsaharienne relie maintenant Nouakchott la capitale politique à Nouadhibou la capitale économique distantes de 470 kms. Ce long ruban de goudron dans le sable du Sahara a été inauguré en mai 2006, il constitue le "chaînon manquant" pour relier Tanger à Dakar.

Maintenant 5 heures de bitume rectiligne sont suffisants pour rallier Nouakchott à partir de la frontière marocaine au lieu de 3 ou 4 jours dans le sable auparavant.

Le chantier a duré plus de cinq ans, le coût total de l'opération, plus de 60 millions d'euros.

Des sociétés d'entretien sont chargées de désensabler la route régulièrement envahie par le sable à l'aide de bulldozers, les dunes qui bordent l'asphalte sont contenues à grand peine par des piquets reliés par des filets noirs.

Ce véritable "trait d'union" entre l'Afrique de l'Ouest et le Maghreb a intensifié les échanges entre le Maroc et la Mauritanie, qui avaient repris en 2002 après une brouille de plusieurs années sur la question sahraouie.

Le "goudron", comme l'appellent les mauritaniens, commence à modifier en profondeur les comportements humains et la donne économique.

C'est le début de la sédentarisation de centaines de nomades, certains d'entre eux commencent à ouvrir des épiceries le long de la route et on voit apparaître des embryons de village où la tente prime encore sur les premières constructions en parpaings.

Depuis l'ouverture de la Transsaharienne, le prix des fruits et légumes du Maroc a été divisé par deux sur les marchés mauritaniens et sénégalais où ils arrivent maintenant en abondance.

Aujourd'hui totalement désenclavée, Nouadhibou, gros centre de pêche reçoit chaque jour des camions frigos qui repartent remplis de poissons en direction du Maroc d'où arrivent sucre, blé, légumes et voitures d'occasion achetées en Europe.

Son impact se fait également sentir sur les marchés du Sénégal où le prix des oranges et pommes de terre a baissé d'au moins un tiers.

Les importateurs de Dakar n'hésitent plus à faire plus de 1.000 kms jusqu'à Nouadhibou pour s'approvisionner en poissons. Seul calvaire sur ce trajet, le bac de Rosso pour franchir le fleuve qui sépare le Sénégal de la Mauritanie.

NOUAKCHOTT LA CAPITALE

Jour 03 — 130km

Nouakchott, capitale de Mauritanie

Départ pour une visite de la ville de Nouakchott en minibus.

Mise en ambiance et immersion dans un marché africain riche en couleurs et particulièrement animé.

Déjeuner en ville.

Visite de la plage des pêcheurs.

repas fournis
J.03 déjeuner

Départ dans l'après midi en direction de Atar.

Le Camp de Base des camping-cars sera installé en bivouac près d'un petit village après une centaine de kilomètres.



vendeur de pain au marché

la pêche artisanale

négociations du prix avant débarquement du poisson



La pêche est l'une des plus importantes ressources du pays.

En plus des bateaux usines dans les eaux territoriales qui alimentent les marchés à l'exportation, la pêche artisanale est très présente sur toute la côte mauritanienne qui est l'une des plus poissonneuses de la planète.

Une gigantesque flotte de pirogues traditionnelles en bois avec un petit moteur hors-bord déverse sur la plage près de Nouakchott des tonnes de poissons.

Dans des conditions d'une autre époque, une vie s'est ainsi installée sur la plage drainant des centaines d'emplois sur place, dans nombre de métiers liés directement ou indirectement à la pêche.



Nouakchott, la plage des pêcheurs

la ville de Nouakchott

Nouakchott était un petit fort colonial de quelques centaines d'âmes. A partir des années 30 avec la construction de l'Impériale qui reliait Casablanca à Dakar et la mise en place des convois de la Compagnie Lacombe qui faisaient régulièrement le trajet Saint-Louis - Rosso - Atar, Nouakchott commença à se développer, et la localité devenait un relais pour les nomades en transhumance et une étape entre Atar et Rosso.

Le village était situé en bord de mer, en 1950 il a été emporté par une inondation et les habitants se sont alors installés, un peu plus à l'Est.

Le 5 mars 1958, la première pierre de la ville actuelle a été posée par Mokhtar Ould Daddah, Vice-président du Conseil et Gérard Jacquet, Ministre de la France d'Outre-Mer.

La grande sécheresse qui a sévit de 1973-1976 a déversé sur Nouakchott une grande masse de ruraux. Entre 1972 et 1975, la population est passée de 40.000 à 145.000, puis à 450.000 dix ans plus tard, et plus d'un million aujourd'hui.

Actuellement, la ville est en pleine expansion, certainement par l'appât des ressources du pétrole dont la Mauritanie a exporté récemment son premier baril.

La circulation y est de plus en plus anarchique, la priorité n'est pas à droite mais à celui qui passe le premier.

Rassurez vous, vous n'aurez pas besoin d'utiliser votre camping-car en ville, le Camp de Base est à l'entrée de celle ci.



couturier et son client
au marché central



Nouakchott, blocs de sel des mines de Zouerate

CHAMEAUX ET DROMADAIRES

une merveille d'adaptation à son environnement

Les « chameaux » de Mauritanie sont en fait des dromadaires (*camelus dromedarius*). Ces animaux sont fascinants et leur organisme est particulièrement adapté aux environnements désertiques chauds et secs.

Même s'ils préfèrent brouter de tendres pousses d'arbre, ils peuvent quand même prospérer avec quelques touffes d'herbe clairsemées, des plantes salées ou des arbustes épineux et peuvent rester près d'une semaine sans boire. Toutes leurs réserves énergétiques, sont stockées dans leur bosse au-dessus de leur corps pouvant contenir 250 litres d'eau, et isolant ainsi les viscères de la chaleur du soleil.

Leurs longues pattes les maintiennent éloignés du sol chaud, leurs pieds sont larges pour ne pas s'enfoncer dans le sable mou et sont pourvus de coussins pour les protéger de la chaleur du sol.

L'eau de leur corps est recyclée à partir de la vessie, l'humidité de l'air expiré est récupérée et ils ne transpirent pas. Leurs narines se ferment si l'air devient trop sec et un opercule protège leurs yeux dans les vents de sable.

Les nomades du désert dépendent de leurs troupeaux de chameaux pour leur survie.



caravane près de Chinguetti

Les chamelles leur fournissent du lait dans des environnements où il n'y a rien de comestible pour les humains. La viande du chameau est excellente et son poil sert à tisser les tentes et les tapis.

Les chameaux sont de bons animaux de selle et de bât, utilisés pendant des siècles comme animaux de transport dans les caravanes ils le sont encore aujourd'hui dans bien des régions de Mauritanie.



troupeau en transhumance

le lait de la chamelle

Mis au point par la nature pour la croissance rapide du chameau dans un environnement hostile, le lait de chamelle présente des caractéristiques originales et permet d'avoir une alimentation équilibrée sans autres apports.

Une teneur en matière grasse naturellement basse, avec moitié moins de cholestérol que le lait de vache.

Une faible teneur en sucre (lactose).

Autant de protéines que dans le lait de vache.

Une teneur en minéraux élevée, sodium, potassium, magnésium, iode si celui-ci est présent dans l'alimentation de la chamelle.

Une teneur élevée en vitamine C la plus élevée du monde animal, des protéines singulières et une composition originale des acides gras.

Même acidifié, le lait de chamelle ne coagule pas, ce qui rend sa digestion aisée.

Contrairement à une croyance répandue, les chameaux sont en général tranquilles, intelligents et amicaux. Ceci étant, leur élevage demande du savoir-faire, car il fait appel à davantage de négociation que d'autorité, en particulier quand il s'agit d'en obtenir du lait.

A la différence des vaches, les chamelles ne stockent pas de lait dans la mamelle, et au moment de la traite toute distraction peut arrêter complètement le lait. Les chamelles sont un peu capricieuses, et donneront plus de lait si elles connaissent et apprécient la personne qui les traite.

Jusqu'à présent toute la traite se fait à la main. En Inde la traite mécanisée commence à voir le jour, mais cette nouveauté n'a pas encore atteint la Mauritanie.



nomades en voyage

Au cours de votre voyage en Mauritanie, vous verrez de nombreux troupeaux de chameaux ainsi que des caravanes.

Vous aurez l'occasion d'assister à la traite et à la façon des nomades de boire le lait de chamelle directement dans le **giré***, vous goûterez aussi la viande de chameau et dégusterez les grillades de **kebda*** assorties de morceaux de bosse.

Attention sur la route, les chameaux ont bien souvent la fâcheuse habitude de traverser sans prévenir.

* **giré** : grand bol ou calebasse en bois ou en tôle utilisé pour la traite des chamelles.

* **kebda** : foie.



villageois faisant baraquier un chameau

EN ROUTE POUR L'ADRAR

Jour 04 — 350 km

du bivouac à Atar

Arrêt dans la ville de Akjoujt, ancienne cité minière de l'époque coloniale.
Déjeuner en cours de route.

Regroupement à l'entrée d'Atar, puis circulation en convoi jusqu'au lieu d'installation du Camp de Base situé dans notre camping.

Les camping-cars y resteront en place 9 jours et 9 nuits.
Accueil et présentation de toute l'équipe de l'Adrar, guides, chauffeurs, cuisiniers sans oublier les gardiens qui veillent sur les camping-cars et caravanes.

l'Adrar

C'est la perle de la Mauritanie avec ses villes saintes et ses anciennes cités caravanières.

Bien sur il y a Chinguetti et ses bibliothèques millénaires, mais aussi les hauts plateaux entaillés de canyons, l'océan de dunes près de Chinguetti, les palmeraies, les oasis véritables petits coins de paradis.

Dans cette région où se mêlent immenses dunes de sable, montagnes, canyons, palmeraies et oasis, vous vivrez des moments parmi les plus forts de votre voyage.

Au cours des expéditions, immergés dans des sites d'une rare beauté, vous pourrez conduire vous-mêmes nos véhicules sous l'assistance de nos chauffeurs.



Les itinéraires seront quelques fois sur des pistes mais le plus souvent absolument hors pistes.

En serpentant entre les dunes ou en roulant au cap dans d'immenses étendues vierges où vous ferez vos propres traces dans le sable, vous pourrez assouvir votre soif de grands espaces.

Nous ferons une halte au marché d'Atar où vous pourrez vous y ravitailler et dans des palmeraies où vous pourrez vous fournir en légumes cultivés dans le sable. A Atar, à Chinguetti, et dans des villages de palmeraie vous pourrez aussi acheter des souvenirs dans des boutiques.

l'artisanat

L'Adrar est riche en artisanat, bijoux en argent, cuir décoré, tapis et coffrets en bois, toujours manufacturé avec des moyens rudimentaires.

On dit que les gens de l'Adrar sont des commerçants nés. C'est vrai... dans les villages, dans les oasis, et même dans le désert des femmes et des enfants vous proposeront les objets d'artisanat récents ou anciens, sur un tissu généralement rouge posé à même le sol faisant office de "boutique".

A Chinguetti, deux ou trois jeunes filles du village viendront au calme de notre auberge vous proposer un choix plus large.



perçage d'une plaque de bois d'ébène

le Camp de Base dans l'Adrar

Dans l'Adrar, les camping-cars et caravanes restent sans rouler pendant 9 jours.

Le Camp de Base est donc installé au même endroit 9 jours et 9 nuits d'affilés, dans notre camping près d'un petit village non loin de la ville d'Atar.

Bloc sanitaire avec toilettes, douches.

Branchements électriques, eau, fosses pour les eaux grises et les eaux noires.

Une tonnelle permet des soirées conviviales.

La boulangerie du village apporte le pain commandé la veille.

Des gardiens restent sur place continuellement pour surveiller les camping-cars et caravanes nuit et jour.

Ils installent leur petit bivouac dans le camp, leurs familles leur apportent les repas et ils se relayent pour dormir.

Avant votre départ de l'Adrar, si vous souhaitez les encourager ou les remercier en leur offrant des cadeaux, faites-le en présence d'un membre de notre équipe.

Pendant ces 9 jours, vous passerez seulement 4 nuits dans les camping-cars au retour des expéditions.

l'équipe de l'Adrar



debout : Mohamed, Mama, Zeroum, Guy, Aurélien

au sol : Christiane, Akhmed Lejdane, Sid'ahmed dit Caramel, Saleck, Mohamed, Moustapha

LES EXPEDITIONS DANS L'ADRAR

A LA RENCONTRE DES NOMADES

Jour 05 et jour 06 — 0km

à la rencontre des nomades

Départ en expédition en 4x4 le matin du jour 05.

Cette expédition se déroule entièrement dans le désert le plus souvent totalement hors pistes.

Au cours de cette expédition nous aurons l'occasion de rencontrer plusieurs familles de nomades, de partager des moments de leur vie sous leurs grandes **kheïmas***.

Ce bivouac sera installé près du campement d'une famille de nomades afin de permettre des moments riches en échanges de cultures autour du feu de camp.

Circulation sur pistes et au cap totalement hors pistes dans le désert.

Traversée de villages et palmeraies.

Soirée et dîner autour d'un feu de bois.

Nuit sous **kheïma*** individuelle équipée de lits de camp.

Retour au Camp de Base dans l'après midi du jour 06.

* **kheïma** : tentes des nomades maures, très grandes jusqu'à 8mx8m, (prononcer reïma).

repas fournis

Jour 05 dîner

Jour 06 petit déjeuner, déjeuner

Au cours de cette expédition ceux qui le désirent pourront conduire à tour de rôle les 4x4 de Mauritanie Aventure.

le bivouac

Le bivouac du soir est composé de deux grandes **kheïmas*** et de plusieurs autres plus petites.

Les grandes sont utilisées lors des moments communs (repas, etc...) les autres, d'une dizaine de mètres carrés chacune, équipées de lits de camps sont destinées aux participants (une par équipage). Paradoxe dans le désert, vous pourrez prendre une douche confortable sous une de nos tentes équipée à cet usage.

les nomades

En plus des visites et rencontres prévues, dans le but de vous faire aussi découvrir leur culture, nous ferons le maximum pour favoriser des rencontres fortuites avec des populations nomades dont le mode de vie n'a pas changé depuis des siècles.

Dans leurs campements, vous pourrez découvrir leur hospitalité légendaire et partager avec eux leur traditionnel thé de bienvenue.

Si vous avez quelques vêtements ou couvertures que vous n'utilisez plus, vous pourrez leur en faire don, ce seront des cadeaux toujours très appréciés.

NOS 4X4 DE L'ADRAR

Dans la région de l'Adrar, nous utilisons des 4x4 d'un genre très particulier.

Nous les avons rehaussés et équipés de roues de grande dimension ce qui leur donne une garde au sol très importante.

Les pneus sont gonflés à basse pression, ce qui leur donne souplesse et confort moelleux sur les pistes.

Ces modifications leur permettent de franchir les bancs de sable avec aisance et d'escalader les dunes.

Ils passent partout, enfin... presque.

Certains d'entre eux sont complètement découverts pour être au grand air et pouvoir profiter d'une vision panoramique.



hors pistes en direction de Chinguetti

la conduite des 4x4, un plaisir que nous voulons partager avec vous ...

Sur la quasi-totalité des trajets des expéditions de l'Adrar, même si vous n'avez aucune expérience de la conduite hors piste vous pourrez piloter nos 4x4 à tour de rôle.

Dans l'Adrar, le chauffeur-guide, est présent, non pas pour conduire, mais pour vous « faire conduire » et vous dévoiler tous les secrets du pilotage hors piste et de l'orientation dans le désert.

Assis à côté de celui qui pilote il l'assiste dans la conduite tous-terrains, lui indique les bonnes trajectoires et partage son expérience du désert.



en route pour l'aventure



accueil par des nomades

LES EXPEDITIONS DANS L'ADRAR

OASIS ET LACS DU DESERT

Jour 07, jour 08 et jour 09 — 0km

canyons, palmeraies et oasis de l'Adrar

Départ en expédition en 4x4 le matin du jour 07.

Après quelques kilomètres de route goudronnée, nous roulons exclusivement sur pistes et hors pistes.

Puis dans des paysages exceptionnels où les dunes montent à l'assaut des falaises, la piste serpente en fond de canyon.

Après le pique-nique dans ce décor fabuleux nous rejoignons un petit village blotti dans un autre canyon.

Installation dans une palmeraie aménagée du village où nous passerons les deux nuits à venir. Vous aurez le choix entre des **marmeths*** et **tikits*** ou sous des **kheïmas*** cachés sous les arbres.

Ballade à pieds dans le village, rencontre avec les habitants

Le lendemain, départ en 4x4 ou à pied pour ceux qui le désirent pour rejoindre des gueltas* où nous passerons une journée de détente et repas au bord de l'eau, possibilité de baignade selon le niveau de l'eau.

Retour à la palmeraie dans l'après midi du jour 08.

Départ le matin du jour 09 pour rejoindre une zone de canyons ensablés où nous prendrons le déjeuner.

Retour au Camp de Base dans l'après midi le jour 09.

* **marmeth** : cases rectangulaires en feuilles de palmier séchées.

* **tikit** : cases rondes en feuilles de palmier séchées.

* **kheïma** : tentes des nomades maures, très grandes jusqu'à 8mx8m, (prononcer reïma).

* **guelta** : lac dans le désert.

repas fournis

Jour 07 dîner

Jour 08 petit déjeuner, déjeuner, dîner

Jour 09 petit déjeuner, déjeuner

Au cours de cette expédition ceux qui le désirent pourront conduire à tour de rôle les 4x4 de Mauritanie Aventure.

les gueltas

Une guelta est un lac dans un désert aride.

Situées généralement dans une dépression du terrain dans des zones peu exposées au soleil, les gueltas sont le plus souvent alimentées par une résurgence d'un cours d'eau souterrain ou d'une nappe phréatique. Ce sont de véritables réservoirs salvateurs lovés aux creux des plateaux arides ou au fond de vertigineux canyons.

Leur niveau d'eau n'est pas constant et varie selon les saisons et mais aussi et surtout des ensablements.

L'accès de cette vallée a toujours été difficile.

Son architecture a donc fait grand usage de végétaux locaux, pour cela les **marmeths*** et les **tikits*** dans lesquels vous pourrez passer deux nuits sont construits à base de branches d'acacia et de feuilles de palmier.

Les pierres, éboulis des falaises s'y trouvent aussi en abondance, une fois taillées elles sont assemblées à sec, sans ciment, pour bâtir des murs. La terre crue est utilisée sous forme de briques fabriquées sur place, pour la construction de maisons.

La richesse de cette vallée est la culture des dattes qui sont cueillies au cours de l'été.

Véritable période de fête, la **guetna*** transforme la vallée en un haut lieu de villégiature pour les citadins des grandes villes.

Une variété d'hibiscus produit de superbes fleurs rouges utilisées dans la préparation du **bissap*** une boisson très rafraîchissante. Nos cuisiniers utilisent aussi ces fleurs pour préparer une confiture que vous pourrez déguster aux petits déjeuners dans l'Adrar.

A la fin du circuit dans l'Adrar, vous aurez possibilité d'acheter aux cuisiniers ce souvenir original ainsi que les autres confitures qu'ils préparent (datte et mandarine).

* **marmeth** : cases rectangulaires en feuilles de palmier séchées.

* **tikit** : cases rondes en feuilles de palmier séché.

* **guetna** : récolte des dattes dans l'Adrar.

* **bissap** : boisson à base de fleurs d'hibiscus.



Tikit, habitat entièrement végétal



fleurs d'hibiscus



une guelta dans un canyon de l'Adrar

LES ÉCOLES DU DÉSERT



la leçon de calcul

Samedi, 26 janvier 2009
Sciences: la désertification

- la sécheresse (moins de précipitations, baisse des nappes phréatiques) et les activités humaines (déboisement, surexploitation) détruisent la végétation.
- les arbres disparaissent ainsi que les pâturages.
- le vent souffle sans obstacles.
- Sur des sols rendus stériles, l'érosion cammante et les dunes de sable progressent.
- la faune diminue et la randonnée s'arrête.
- la désertification provoque l'exode rural qui cause la mort de milliers de personnes vers les centres urbains.

leçon sur un sujet d'actualité locale



LES BIBLIOTHÈQUES DE CHINGUETTI

Dans le dédale de ruelles de la cité ancienne aux maisons de pierre, nous retrouverons l'une des fameuses bibliothèques qui recèlent des livres millénaires retraçant les arts, les sciences et la culture de cette civilisation. Ces livres ont été collectés à l'époque des caravanes par des familles d'érudits. Un descendant de l'une d'entre elles, vous fera découvrir, chez lui, les trésors de ses ancêtres.

La famille de Saïf Islam fait partie de la dizaine de familles qui détiennent des bibliothèques dans la vieille ville.

Elles étaient une trentaine dans les années 50 mais l'exode massif dû à la sécheresse les a fait fuir et elles ont emporté leurs livres.

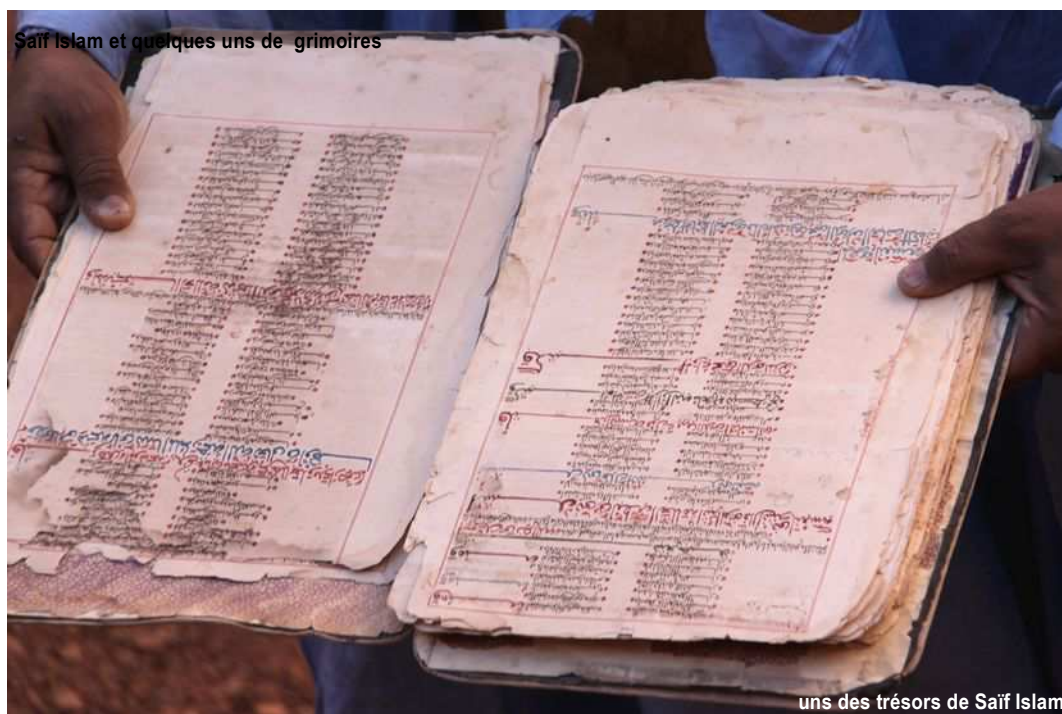
C'était une famille d'érudits, plus précisément de **cadis**, d'où les nombreux ouvrages anciens concernant le domaine juridique, le droit musulman et le code pénal qu'elle détient.

Economiste dans un lycée, poète à ses heures, Saïf s'occupe avec ses maigres moyens de la sauvegarde du patrimoine familial.

Paradoxe, pour financer l'entretien de ses livres, il est obligé d'en montrer aux étrangers de passage ce qui les abîme chaque jour un peu plus, au contact de la lumière et de la poussière.



Saïf Islam et quelques uns de grimoires



uns des trésors de Saïf Islam

LES EXPEDITIONS DANS L'ADRAR

CHINGUETTI, LA PERLE DU DÉSERT

Jour 10, jour 11 et jour 12 — 0km

les dunes de Chinguetti

Départ en expédition en 4x4 le matin du jour 10.

Après avoir traversé la vertigineuse passe de Ould Ebnou et ses gorges encaissées, piste roulante, dans un paysage minéral pour rejoindre Chinguetti au cœur d'un océan de dunes.

Pique-nique en cours de route ou à l'auberge de Mauritanie Aventure située à Chinguetti.

Après midi détente, rencontres, puis visite d'une bibliothèque millénaire de Chinguetti avec rencontre avec un érudit et enfin ballade au cœur de la Cité ancienne menacée par l'avancée permanente du sable.

Dîner à l'auberge.

Le jour 11 est consacré à une ballade exclusivement hors pistes en 4x4 dans les dunes du Sahara, **rencontres avec des populations nomades.**

Dîner et soirée musicale festifs à l'auberge.

Des habitants du village, voisins de l'auberge s'invitent spontanément à la soirée musicale.

Départ le matin du jour 12 pour la fabuleuse passe d'Amogjar et le Fort Sagane où fut tournée le fameux film avec Alain Delon et Sophie Marceau en cours de matinée.

Visite d'un site de peintures rupestres qui a été découvert par Théodore Monod et déjeuner sur place.

Retour au Camp de Base des camping-cars et caravanes dans l'après midi du jour 12.

Au cours de cette expédition ceux qui le désirent pourront conduire à tour de rôle les 4x4 de Mauritanie Aventure.



Sid'Ahmed dit Caramel et Annette

repas fournis

Jour 10 dîner

Jour 11 petit déjeuner, déjeuner, dîner

Jour 12 petit déjeuner, déjeuner



www.mauritanie-aventure.com

la batha*, fleuve asséché, traverse la ville de Chinguetti

la ville de Chinguetti, 7ème ville Sainte de l'Islam

En plein cœur du massif de l'Adrar, elle ressemble à une île entourée de sable.

Le nom est issu de Shingît qui signifiait "la source aux chevaux". C'est l'eau qui a décidé de l'établissement de cette cité au milieu des dunes; eau invisible sous une large **batha***, mais permanente en quantité et en qualité. C'est cette eau qui, puisée au moyen de l'**echaylal*** a fait naître le ksar et ses palmeraies. Trois ou quatre fois par décennie, à la faveur de pluies la batha redevient le puissant fleuve qu'il était jadis et emporte tout sur son passage,... mais pendant quelques heures seulement.

Inexorablement victime de l'ensablement, la ville ancienne dans laquelle il fait bon se perdre date de 1264.

Celle que l'on a rapidement surnommée La Mecque mauritanienne comptait alors douze mosquées pouvant accueillir chacune 1000 hommes.

Les pèlerins qui s'y regroupaient chaque année avant de prendre la route de la Mecque venaient de l'ensemble du Sahara Occidental.

Elément de fierté pour ceux qui l'habitent, Chinguetti est considérée comme la 7ème ville de l'Islam sunnite. Elle a gagné ce titre grâce à son ancienneté, à l'abondance des livres religieux que renferment ses bibliothèques.

Chinguetti est l'un des premiers berceaux du savoir de l'Islam, ayant abrité une université islamique.

La ville, avant qu'elle ne tombe dans l'oubli, était au carrefour du commerce transsaharien entre le Maroc, l'Algérie, le Sénégal, le Mali et le Soudan. Elle pouvait voir transiter jusqu'à 20 000 chameaux dans une seule journée et offrait une halte propice aux caravanes.

* **batha** : fleuve souterrain recouvert de sable.

* **echaylal** : puits à balancier.

la mosquée de Chinguetti

Aujourd'hui, les dunes ont conservé toute leur majesté et continuent d'envahir régulièrement les maisons aux murs de pierre sèche.

Une mosquée est encore debout, elle accueille toujours les fidèles et l'appel du muezzin résonne encore les ruelles muettes et ensablées.

Le sable envahissant les rues, les maisons sont régulièrement rehaussées, voire reconstruites sur les anciennes et peu à peu elle deviennent plus hautes que le minaret de la mosquée.

Celui-ci est coiffé de 5 œufs d'autruche qui symbolisent les 5 piliers de l'Islam.



le minaret bientôt plus bas que les toits



le thé est offert aux visiteurs, ici dans une boutique d'habillement

EN ROUTE POUR L'ATLANTIQUE

Jour 13 — 350 km

en route pour l'océan

Matinée libre au Camp de Base de l'Adrar.
Adieu avec l'équipe de l'Adrar.
Trajet en direction de Nouakchott.
Arrêt pour gasoil en cours de route.
Installation du Camp de Base en bivouac près d'un village à une centaine de kilomètres de Nouakchott.



un mode de chargement fréquent



www.mauritanie-aventure.com

quelque part entre Atar et Nouakchott



la plage du village de pêcheurs

Jour 14 — 210 km

Nouakchott et le village de pêcheurs

Regroupement à l'entrée de Nouakchott.
Accompagnement en convoi jusqu'à un supermarché pour ravitaillements puis jusqu'à notre auberge de Nouakchott.
Possibilité de déjeuner à l'auberge (à réserver la veille).
Wifi disponible à l'auberge.
Départ pour le village de pêcheurs.
Regroupement sur la route goudronnée, puis accompagnement en convoi pour rejoindre l'emplacement du **Camp de Base à l'écart de la route près de la plage des pêcheurs à l'orée du village.**
Ceux qui le désirent pourront pêcher de la plage toute proche ou y faire une ballade.
Possibilité d'acheter langoustes et poissons au campements des pêcheurs.

Jour 15 — 180 km

village de pêcheurs du Banc d'Arguin

Retour sur la route goudronnée en convoi.
Trajet libre avec regroupement pour l'arrêt déjeuner.
Nous rejoignons en convoi le lieu du Camp de Base dans le désert à l'écart de la route goudronnée.
Présentation de l'équipe du Banc d'Arguin.
Nous quittons la route goudronnée pour une faible distance afin de rallier l'endroit du Camp de Base en plein désert à l'écart de la route.
Grand moment de plaisir, ce trajet, repéré à l'avance par notre équipe, est sur du sable dur parfaitement plat en toute sécurité ne présente aucune difficulté pour les camping-cars et les caravanes.
Installation du Camp de Base dans le désert.
Départ avec les véhicules de l'organisation 4x4 et taxi-brousse en trajet hors pistes pour rejoindre les lagunes du Banc d'Arguin.
Traversée de villages de pêcheurs imraguens.
Installation en campement de toile nomade.
Voiliers au retour de la pêche journalière.
Rencontres et dîner de poisson préparé par les familles de pêcheurs.
Nuit au campement du village.

Repas fournis
J.15 dîner



voilier au retour de pêche



The map shows the northern coastline of Mauritania. Key locations include Nouadhibou, Cap Blanc, Cap Arguin, Cap Timiris, and Nouakchott. The map also shows the border with Algeria, the Atlantic Ocean, and the Sahara Desert. The location of the Nouadhibou port is marked with a red star.



squelette de cétacé et ossements divers

Sematha, pêcheur imraguen

A close-up portrait of Sematha, a fisherman from Imraguen. He is wearing a dark, heavily textured turban and a light-colored, possibly yellow or cream, jacket. He has a grey beard and mustache. The background shows a bright blue sky and a calm blue sea. The image is framed by a thin black border.

pêche au filet dans les hauts fonds du Banc d'Arguin



cases d'un village imraguen

L'accès aux soins médicaux et l'approvisionnement en eau potable est le problème essentiel des Imraquens.

LE BANC D'ARGUIN



LA SORTIE EN MER AVEC LES PÊCHEURS

Jour 16 — 0km

entre dunes et océan

Embarquement dans les **lanches*** avec les pêcheurs imraguens.

Balade en mer sur les eaux calmes du Banc d'Arguin.

Les hauts fonds qui constituent le Banc d'Arguin empêchent la formation de vagues malgré le vent et gardent une mer parfaitement plate.

Trajet près des îles aux milliers d'oiseaux, observation d'oiseaux et pêche à la ligne pour ceux qui le désirent. Selon les marées les pêcheurs relèvent leurs filets.

Repas de poissons, juste sortis de l'eau, immédiatement vidés et préparés à bord des **lanches*** par les pêcheurs.

Retour au village.

Nuit sous les **kheïmas*** installées au village.

***lanche** : voilier en bois à fond plat et voile latine utilisé par les pêcheurs imraguens.

***kheïma** : tentes des nomades maures, très grandes jusqu'à 8mx8m, prononcer reïma.

Repas fournis

J.16 petit déjeuner, dîner



www.mauritanie-aventure.com

sortie en lanche avec les imraguens

les lanches

Les lanches sont les voiliers des pêcheurs imraguens, elles sont équipées d'une voile latine sans baume manœuvrée à l'aide de palans en bois. Le mât est maintenu en place par des cales en bois.

Afin de voguer sur des hauts fonds et d'accoster sur la plage, les lanches ont le fond presque plat et sont dépourvues de quille.

Malgré leur très faibles performances pour remonter le vent au pré, les pêcheurs imraguens les dirigent parfaitement bien.

Une vieille jante de voiture remplie de charbon de bois fait office de réchaud pour cuisiner le poisson en cours de route.



à la barre dans les eaux calmes

la sortie en mer

Dans les lanches, leurs embarcations rustiques mais très stables grâce à leur fond plat, les pêcheurs imraguens vous feront découvrir le dédale de petites îles dans les eaux calmes du Banc d'Arguin.

A bord de ces voiliers, ils vous emmèneront près de ces îles où se regroupent des milliers d'oiseaux migrateurs. La connaissance de leur écosystème et des oiseaux qui le peuplent, en ont fait de véritables guides animaliers. Au cours de ce moment intense, ils vous feront découvrir leur mode de vie, vous expliqueront comment ils se font aider pour rabattre les poissons dans leurs filets par leurs amis les dauphins.

Bien souvent, presque à portée de main, quelques uns nagent de concert avec les voiliers.

Le labyrinthe de hauts fonds empêche la formation de vagues, et seulement inclinées par la force du vent, les lanches glissent sur une mer d'huile.

L'embarquement se fera en début de matinée et le retour dans l'après midi.

A bord vous mangerez votre pique nique, et si le cœur vous en dit vous pourrez partager le repas que les pêcheurs imraguens cuisinent à bord, poissons pêchés en cours de route accompagné seulement de riz.

Si vous êtes pêcheur, n'oubliez pas votre matériel, vous rateriez l'une de vos plus belles parties de pêche.

la pêche

Les eaux de la côte Atlantique de Mauritanie et tout particulièrement celles du Banc d'Arguin sont réputées pour être les plus poissonneuses du monde.

Si vous êtes amateur de pêche, vous pourrez pêcher avec votre matériel lors de la sortie en mer et à plusieurs autres occasions à partir de la plage.

Lors de la sortie en mer, des palangrottes simples seront fournies à ceux qui n'ont pas apporté leurs cannes à pêche.



méro pêché à la palangrotte



LE BANC D'ARGUIN



L'HISTOIRE DU RADEAU DE LA MÉDUSE

le tableau « Le Radeau de la Méduse » de Géricault



Ce fameux tableau a été réalisé en 1819 par le peintre Théodore Géricault. Actuellement il est conservé et exposé au Musée du Louvre à Paris.

Tout le monde connaît ce tableau, et en a vu au moins une fois une reproduction, les amateurs de peinture savent l'apprécier à sa juste valeur et percevoir toute l'émotion qui s'en dégage, mais peu connaissent l'histoire et le drame qui est derrière la toile.

Ce naufrage est aujourd'hui tombé dans l'oubli, pourtant à l'époque ce drame eut un très fort retentissement en France.

La tragédie de "La Méduse" devint le terrain des luttes qui opposèrent libéraux et royalistes, modérés et ultras.

A l'époque le régime fut accusé d'avoir privilégié les cadres de l'Ancien Régime aux dépens de tout souci de sécurité.

Le Ministre de la Marine fut même contraint à démissionner.

Un procès eut lieu en février 1817, la peine de mort a été requise pour le capitaine Duroy de Chaumarey qui fut condamné à seulement trois ans de prison, mais le restant de sa vie, vingt-cinq années durant, il fut poursuivi par les insultes et le mépris.

Deux officiers survivants, l'ingénieur-géographe Corréard et le chirurgien auxiliaire Savigny, relatèrent toute l'histoire dans un livre publié fin 1817 et Théodore Géricault réalisa son fameux tableau deux ans plus tard.

extraits du livre de 1817

La frégate «La Méduse»



Le radeau



www.mauritanie-aventure.com

.... « Un peu plus tard (après l'échouage ndr), les esprits s'apaisent, la situation semble alors moins désespérée qu'on avait pu le croire lors de l'échouage. La haute mer est à vue, moins d'une demi-lieue à l'ouest, on voit nettement que le banc se termine là, à la couleur de l'eau.

La solution est toute trouvée, à l'aide de la chaloupe et de l'ancre de bossoir qu'on ira mouiller le plus loin possible, on pourra déhaler la Méduse de la souille creusée par sa quille dans le banc de sable. Mais le sort s'acharne, pendant les journées du deux et trois juillet, l'équipage ne parvient pas accrocher l'ancre de manière sûre et malgré que tout le monde s'attelle au cabestan, la frégate ne bouge pas et refuse obstinément à gagner la mer libre.

Il faut alléger le navire, il est encore trop lourd, c'est alors que l'on décide de construire un grand radeau où l'on pourra placer le matériel, ce qui permettra d'alléger le bâtiment, les quarts de salaisons, les barriques d'eau et de vin, câbles et voiles de rechange et de marchandises diverses.

On met donc en chantier ce radeau que l'équipage appela "la machine", vingt mètres de longueur sur sept mètres de largeur.

Ses deux flancs étant constitués par deux mâts de hune, de part et d'autre de l'axe longitudinal, on prit quatre mâts que l'on brida entre eux, on remplit ensuite les espaces vides avec des espars, le tout fut rendu solide par des fortes ligatures et des planches clouées.

On plaça sur le dessus des pièces de toutes sortes, mais en prenant soin de les faire dépasser des bords pour créer un brise-lame.

Un garde-fou fut également fabriqué à l'aide de barils de farine, à l'avant on disposa deux vergues de perroquet croisées en "V" symbolisant la proue d'un navire. »

l'histoire du naufrage

En 1816, après Waterloo, Louis XVIII se réinstalle sur le trône. Le Sénégal vient d'être restitué à la France par les Britanniques.

Le 17 juin une flottille appareille du port de Rochefort. Elle est composée de 4 navires, *La Loire*, *L'Argus*, *L'Écho* et *La Méduse*. Cette expédition était commandée par Duroy de Chaumarey, officier sans aucune expérience, ancien émigré, survivant du massacre des royalistes sur la plage de Quiberon par Hoche en 1795, qui n'avait pas navigué depuis plus de vingt ans, inapte à "faire le point", méprisant ses subordonnés et n'écoutant pas les avis des marins expérimentés.

La Méduse était une frégate de trois mâts et quarante-quatre canons, c'était le plus moderne et le plus rapide bâtiment de la marine et elle était sous les ordres du commandant de Chaumarey.

A son bord le futur gouverneur du Sénégal le colonel Schmaltz, accompagné de sa femme, de leur fille, de scientifiques, de soldats et de colons. L'inexpérience, les états de services sous l'ancien régime du commandant créent un climat de suspicions et de haine.

Les tensions entre le commandant incompetent, ses officiers et son équipage, provoquent l'échouage de *La Méduse* sur le Banc d'Arguin, le 02 juillet par beau temps à 160 km de la côte mauritanienne, les opérations de déséchouage se passent mal.

Un radeau est chargé lourdement pour alléger *La Méduse* qui flotte à nouveau mais des avaries surviennent.

Trois jours plus tard l'évacuation est décidée, 233 passagers privilégiés, dont le commandant, le gouverneur du Sénégal et sa famille, embarquent sur les six chaloupes, 17 marins restent à bord de *La Méduse*, trois survivront, 152 marins et soldats doivent s'entasser sur le radeau (20m de long et 7m de large) avec peu de vivres.

Le radeau est remorqué par les chaloupes, mais les amarres sont volontairement coupées pour faciliter l'avancée des chaloupes, le commandant laisse les passagers du radeau livrés à leur sort. La situation se dégrade rapidement, dès la première nuit 20 hommes se sont suicidés ou ont été massacrés.

Après treize jours, le radeau est repéré par un autre navire de la flottille *L'Argus*. Quinze rescapés restent à bord, pour leur survie ils ont pratiqué le cannibalisme, cinq mourront dans les jours qui suivent.

la carte de l'époque

Lieu de l'échouement :

Latitude 19°54' Nord

Longitude 19°24' Ouest

Soit une trentaine de kilomètres au large du village de pêcheurs imraguen Iwik.

Ce village n'est pas mentionné sur la carte.

Cap Barbas :

Situé au Maroc, c'est village de pêcheur nommé Lamhiriz, tout près de Dakhmar un important complexe routier et carburant à 80 km de la frontière mauritanienne.

Cap Blanc :

pointe Sud de la presqu'île de Nouadhibou.

Cap Mirik :

se nomme actuellement Cap Timiris tout près du village imrague Mamghar.

Portendick :

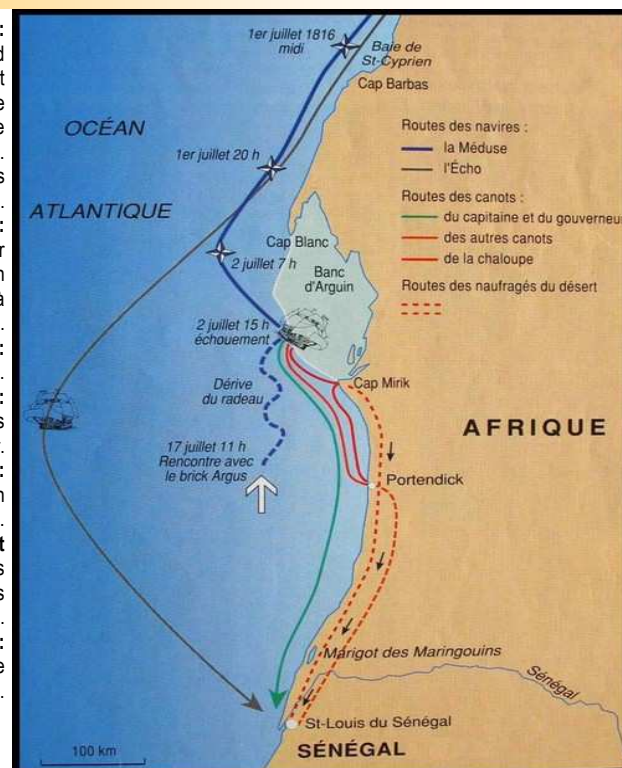
actuellement c'est un village de pêcheurs, nommé Tiouillit.

Nouakchott

à l'époque n'existait pas n'est donc pas mentionné sur cette carte.

Fleuve Sénégal :

actuellement fait frontière entre la Mauritanie et le Sénégal.



LE BANC D'ARGUIN



Jour 17 — 0km

détente sur la plage

Départ pour une journée dans un campement en bord de la plage dans une baie abritée.

Ce campement de grandes **kheïmas*** a été installé par les habitants d'un village de pêcheurs pour recevoir les habitants de Nouakchott qui s'adonnent au loisir de la pêche.

Trajet hors piste.

Déjeuner préparé par les habitants du village.

Pêche de la plage ou de l'avancée rocheuse qui borde la baie pour ceux qui le désirent.

Détente, sieste, farniente, baignade, randonnée ou pétanque ...

Retour au Camp de Base des camping-cars en trajet hors pistes.

Dîner et nuit au Camp de Base.

Possibilité de feu de camp et dîner collectif avec les poissons pêchés la journée.

***kheïma** : tentes des nomades maures, très grandes jusqu'à 8mx8m, prononcer reïma.



dans une kheïma du campement



poissons au feu de bois

Repas fournis

J.17 petit déjeuner, déjeuner



campement dans la baie

www.mauritanie-aventure.com

Jour 18 — 200 km

du Banc d'Arguin à Nouadhibou

Accompagnement en convoi pour rejoindre la route goudronnée, hors piste sur un désert parfaitement plat et porteur, absolument sans aucun risque pour les camping-cars et les caravanes.

Regroupement à Boulanoir, puis halte dans l'ancien caravansérail, pause déjeuner et moment détente, possibilité de lessive.

Départ pour la presqu'île de Nouadhibou.

Camp de Base en bord de mer à Nouadhibou.

Nuit au Camp de Base.



rouler sur le sable dur



quelque part près de Boulanoir



à l'heure de la prière

LA PRESQU'ILE DE NOUADHIBOU

Jour 19 — 0km

la ville de Nouadhibou

Départ pour Nouadhibou en taxis ou des minibus locaux.
Visite de Nouadhibou.
Port de pêche artisanal vous pourrez déguster la fameuse poutargue, une variété appréciée de caviar faite d'œufs de mulets.
Marché central, marché et boutiques d'artisanat local.
Nombreuses épaves de bateau dans la baie.
Déjeuner libre en ville.
Visite de la gare d'embarquement du Train du Désert.
Selon les horaires, possibilité d'embarquer pour quelques kilomètres.
Retour au Camp de Base.
Dîner d'adieu.

Repas fournis
Jour 19 dîner

le train du désert

Ce train circule sur l'unique voie ferrée existante en Mauritanie et qui relie **Nouadhibou à Zouerate**.
Il s'agit d'une voie industrielle pour le transport du minerai de fer depuis la mine à ciel ouvert de Zouerate jusqu'au port de Nouadhibou, d'où il est exporté.
Ce train du désert est le plus long du monde avec plus de 200 wagons sur une longueur de plus de 2 km, le plus lourd avec ses 20 000 tonnes et le plus lent avec ses 15 à 20 heures de trajet pour une distance de 650 km. Trois départs par jour.
Les voyageurs sont acceptés, le seul wagon de voyageurs est situé en queue du train, mais le billet en wagon passager est cher pour les démunis, alors ils empruntent plus volontiers les wagons de minerai qu'ils soient vides ou remplis car le passage est gratuit.
Le train du désert fait des haltes dans la petite ville de Chôm et au croisement des convois.
L'attente peut être longue en raison des pannes et de l'ensablement des voies.

www.mauritanie-aventure.com



entrée d'une ancienne maison coloniale



embarquement des voyageurs

Entre Nouadhibou et Boulanoir, si vous sentez le sol vibrer sous vos pieds, attendez, écoutez ... le train arrive, vous le verrez passer dans quelques minutes.
Vous le verrez à coup sûr car la voie longe la route pendant une centaine de kilomètres.



... si vous sentez le sol vibrer sous vos pieds ...

Nouadhibou, capitale économique

Située à 590 km au Nord de Nouakchott sur la côte, dans la Baie du Lévrier, Nouadhibou est la deuxième ville de la Mauritanie et sa capitale économique. Nouadhibou est le grand port minéralier et de pêche d'où sont exportées les productions de fer et de poisson du pays.
A Nouadhibou, la Société Nationale Industrielle et Minière, la SNIM a d'importantes installations de chargement du minerai de fer à bord des navires minéraliers.
Les plus importantes sociétés de pêche ainsi que les installations frigorifiques les plus importantes du pays y sont implantées.

les épaves de la baie du Lévrier

La baie de Nouadhibou est encombrée de centaines d'épaves de cargos échoués et de bateaux de pêches abandonnés par des sociétés russes, chinoises ainsi que japonaises dont les droits de pêche n'ont pas été renouvelés.
Actuellement ces carcasses font vivre des centaines d'habitants de Nouadhibou, des récupérateurs et ferrailleurs qui les désossent pour les métaux qui sont ensuite exportés. Mais elles représentent un réel danger pour la navigation, aussi un accord a été signé pour l'enlèvement d'un bon nombre d'entre elles sur des financements de la CEE.

la poutargue et les huitres géantes

Se présente sous forme de saucisse plate, la poutargue est la poche qui contient les œufs du mulet argenté.
Ce «caviar» est généralement vendu en Europe aux connaisseurs à des prix de l'ordre de 100 à 200 euros le kilo mais vous pourrez en trouver en cours de séchage et en acheter à des prix dérisoires par rapport aux prix pratiqués en Europe.
Vous l'apprécierez en apéritif, accompagnée de pastis, râpée sur des tagliatelles ou encore mariée à une sauce d'accompagnement de poisson.

Vous trouverez plus d'infos sur la poutargue et les huitres géantes cliquez sur ce lien, puis page 7 et 8

<http://www.mauritanie-aventure.com/fichiers/escale-bancdarquin.pdf>



pirogues au port artisanal de Nouadhibou

Nommée Port Etienne à l'époque coloniale, elle était une escale importante de la ligne aéro postale entre Cap Juby au Maroc renommée Tarfaya et Saint Louis au Sénégal.
Mermoz et autres pionniers de l'aviation postale y ont tous fait escale et certains y ont séjourné.
Saint Exupéry y fut Chef d'Escale et y a écrit son fameux livre "Vol de Nuit" lors d'une convalescence forcée suite à un crash aérien dans le désert.
Bien que les installations minières de déchargement et embarquement du minerai de fer ainsi que la maison de Sait Exupéry soient des lieux fermés, nous pensons pouvoir vous faire visiter l'un d'eux.

épave d'un cargo au sud de la baie du Lévrier



Jour 20 — 50 km

de Nouadhibou à la frontière

Départ en convoi pour la frontière le matin..
Accomplissement des formalités de sortie à la frontière mauritanienne, douane, police ainsi que gendarmerie par notre équipe.
Traversée du « no man's land » en convoi et séparation à l'entrée du poste frontière marocain.

Pour pallier à des raisons de sécurité, de force majeure, d'ordre pratique ou technique, le circuit peut-être effectué dans un ordre différent ou même modifié sans que cela puisse donner matière à un remboursement.

AVANT DE S'INSCRIRE

nombre d'équipages admis

Afin de préserver la convivialité, nous limitons chaque voyage à 15 équipages au maximum. Nous programmons chaque année plusieurs voyages pour camping-cars, ce qui permet de faire découvrir la Mauritanie à près d'une centaine d'équipage par an.

une aventure encadrée

Les mots "voyage organisé" et "voyage accompagné" pris dans leur sens habituel ne reflètent pas vraiment la réalité de ce voyage.

En toute sécurité, nous vous ferons vivre une véritable aventure riche en contacts avec les populations, dans laquelle vous serez un acteur plus qu'un participant au voyage.

Les mots **"aventure encadrée"** sont plus réalistes et correspondent mieux à ce que nous ferons vivre.

contacter les anciens équipages

Le témoignage d'équipages qui ont déjà fait un voyage en Mauritanie apporte toujours des informations très pertinentes. Nous pouvons donc vous indiquer les coordonnées de camping-caristes de votre région qui ont déjà effectué ce voyage.

film du voyage

Afin de vous plonger dans l'ambiance de ce voyage, nous avons réalisé un film de présentation qui vous sera envoyé gratuitement sur simple demande.



www.mauritanie-aventure.com

sous la tente d'une famille de nomades

les départs sont garantis

Tous nos voyages sont avec **"départ garanti"** quelque soit le nombre d'équipages inscrits.

Cette particularité inhabituelle dans le domaine des voyages organisés en camping-car nous est rendue possible parce que nous programmons plusieurs voyages les uns à la suite des autres et que nous sommes propriétaires de la majorité des structures que nous utilisons.

Pas de départ annulé au dernier moment pour cause d'un nombre insuffisant d'équipages inscrits.

la meilleure période de voyage

La période hivernale en France est la meilleure sur le plan climatique pour un voyage en Mauritanie.

Les températures varient selon les régions mais malgré des nuits fraîches, elles correspondent globalement à celles de printemps en France pour les mois de Janvier et Février et d'un bel été pour les mois de Mars et Avril.

Chaque année nous programmons plusieurs voyages pendant cette période et les dates de rendez-vous sont disponibles sur demande.

vos amis vous rejoignent en avion

Vos amis sont accueillis par nos équipes à l'aéroport de Nouakchott et y seront accompagnés en fin de séjour.

Au cours du voyage ils passent la nuit dans votre camping-car ou bien dans une auberge proche du Camp de Base selon votre choix.

AVANT DE PARTIR

vaccins et traitements

Le voyage « Aventure entre désert oasis et océan » aucun vaccin ni traitement particulier n'est requis.

Le voyage « Aventure le long du fleuve Sénégal », traverse des zones géographiques où un vaccin contre la fièvre jaune et un traitement contre le paludisme sont théoriquement recommandés. Toutefois, les dates de ce voyage se situent en dehors des périodes de prolifération de moustiques dont certains sont les vecteurs de ces maladies.

l'assurance "personnes"

Veillez à être titulaire d'un contrat de rapatriement.

La plupart des cartes de crédit associent une assistance médicale et rapatriement, qui est valable même si le voyage n'a pas été payé avec la carte de crédit.

le trajet jusqu'en Mauritanie

Afin de vous faciliter le trajet jusqu'au lieu de rendez-vous, nous vous fournissons un dossier indiquant l'itinéraire le plus direct pour traverser le Maroc et rejoindre le lieu de rendez-vous à la frontière, ainsi que des agences pour l'achat du billet maritime et l'embarquement.

Tout au long et aux abords de cet itinéraire, des campings et aires de repos sont indiqués avec annotations sur la qualité de leurs services, ainsi que points GPS et aide pour y accéder.

Des conseils pratiques concernant le voyage en Mauritanie sont aussi dans ce dossier mais aussi téléchargeables sur notre site internet.

le lieu de rendez-vous

A la frontière Maroc / Mauritanie

Vous êtes pris en charge par l'équipe de Mauritanie Aventure dès votre sortie du territoire marocain, immédiatement après le poste frontière. C'est la formule généralement majoritairement choisie.

Au sud de l'Espagne (Algésiras)

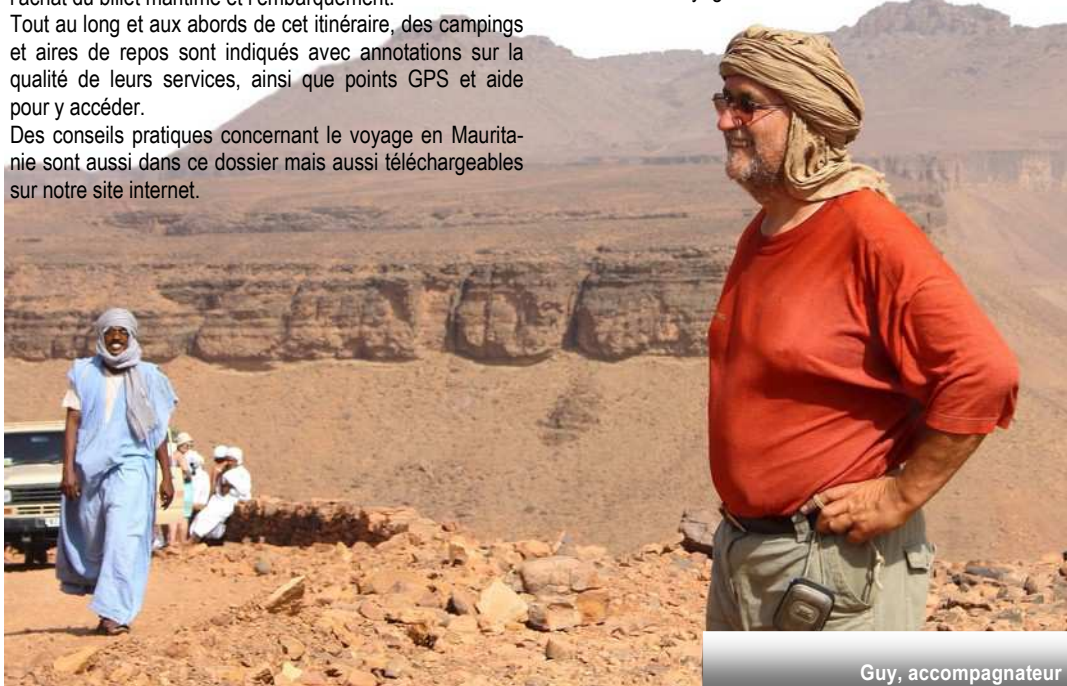
En option vous êtes pris en charge par l'équipe de Mauritanie Aventure avant l'embarquement maritime du détroit de Gibraltar.

Dans ce cas, votre accompagnateur s'occupera de votre traversée maritime, des formalités d'entrée et de sortie Maroc, et du bon déroulement de la traversée du Maroc.

Dans les deux cas, vous êtes encadré et sécurisé par notre équipe pour la traversée du **"no man's land"**, bande de terre de 4 kilomètres entre le poste frontière marocain et le poste mauritanien.

A la fin du voyage nous nous quittons exactement au même endroit, juste devant le poste frontière marocain.

Le trajet de retour au Maroc sera partagé si vous le souhaitez avec les nouveaux amis que vous aurez fait au cours du voyage en Mauritanie.



Guy, accompagnateur

LES VÉHICULES

CAMPING-CARS, CARAVANES ET 4X4

avec quel véhicule

Tous les camping-cars sont acceptés, du plus petit au plus gros, toutes les voitures avec caravane de toutes tailles et tous les 4x4 avec tente de toit.

quad et buggy

Si vous le désirez vous pouvez utiliser votre quad ou buggy pour les trajets en expédition, nous nous chargeons de transporter vos effets personnels et carburant si nécessaire dans nos 4x4.

l'assurance "véhicule"

Les compagnies d'assurance européennes, en général ne couvrent pas certains pays d'Afrique. Pour savoir si la Mauritanie est couverte par votre compagnie vérifiez au dos de votre carte verte d'attestation d'assurance si elle figure dans la liste des pays couverts.

Afin que vous soyez en règle vis-à-vis de la réglementation mauritanienne nous vous fournissons une assurance Responsabilité Civile (R.C.) délivrée par l'une des principales compagnies d'assurance mauritanienne, l'attestation vous sera remise à votre entrée en Mauritanie. Si vous souhaitez une couverture plus étendue nous pouvons souscrire pour votre compte et en option une assurance Tous Risques.

Nous pouvons aussi vous indiquer des compagnies françaises qui peuvent assurer votre véhicule avec extension de garanties dans le monde entier.

préparation du véhicule

Faites effectuer un entretien général avant le départ. Emportez une roue de secours (certains camping-car n'en sont pas équipés d'origine).

Prévoyez aussi un filtre à gasoil neuf de rechange, car en cas de besoin celui que vous devriez acheter localement ne sera pas de qualité « origine » et risquerai d'endommager votre moteur.

Pensez à apporter une sangle ou corde de remorquage d'une dizaine de mètres, pas de câble métallique.

Si vous avez des plaques de désensablage et s'il reste de la place dans votre soute, vous pouvez les apporter, mais en principe vous n'en n'avez pas besoin.

Si vous avez une autonomie d'au moins 400 kilomètres, faire le plein aux moments et endroits où vous indiquera l'accompagnateur sera suffisant et il n'est du tout utile de vous munir d'un jerrycan de secours.

laisser votre remorque

Si vous êtes entré au Maroc avec un deuxième véhicule, voiture, scooter, moto, quad, remorque etc... qui a été déclaré à l'entrée, vous devez impérativement le présenter à la sortie, sauf si vous avez obtenu auprès d'un bureau de douane d'une grande ville, l'autorisation de sortie sans ce véhicule.

Si vous ne souhaitez pas effectuer tout le trajet en Mauritanie avec ce véhicule, vous pourrez le déposer dès le premier jour dans un emplacement dont nous disposons en Mauritanie, il sera en sécurité dans un parc fermé et gardé et vous le récupérez à la fin de votre séjour.

SUR LA ROUTE

l'état des routes

Le réseau routier est très bon en Mauritanie, la route qui relie Nouakchott à Nouadhibou et la frontière avec le Maroc a été mise en service en 2006, celle qui relie Nouakchott à Atar a seulement une dizaine d'années.

Mais les accès aux sites intéressants sont difficilement praticables et inaccessibles en camping-car ou caravanes par des itinéraires sur pistes ou hors pistes.

Pour éviter d'endommager vos camping-cars ou caravanes, ceux-ci forment un Camp de Base itinérant qui reste sur ces grands axes routiers et au départ duquel nous organisons des expéditions avec nos propres véhicules tous terrains.

Hormis quatre kilomètres de piste dans le "no man's land" la zone qui relie les postes frontière marocain et mauritanien, et deux ou trois kilomètres afin de s'éloigner de la route pour un des bivouacs vous roulez toujours sur de bonnes routes goudronnées.

Ces petits trajets sur piste ne posent pas de problème même pour un camping-car avec un grand porte-à-faux arrière ou une faible garde au sol.

le gasoil

Le gasoil en Mauritanie est de bonne qualité et son prix est environ deux fois moins cher qu'en France.

A votre arrivée en Mauritanie, la première station sur l'itinéraire se situe à 250km de Nouakchott.

Afin d'y arriver sans soucis nous vous recommandons de faire le plein à la dernière station de carburant au Maroc qui est environ à 80 km avant la frontière soit à 141 km de Nouadhibou.

Possibilité de refaire le plein à la station du poste frontière coté Maroc, mais elle est souvent très encombrée.

les kilométrages parcourus

Les distances indiquées dans le pavé indicatif correspondant à chaque journée sont celles qui sont parcourues dans la journée en camping-car ou caravane.

Vous noterez que la plus longue étape est de 390 kilomètres, ce trajet est effectué sur la récente route transsaharienne qui est en grande partie très rectiligne.

Vous noterez aussi que le pavé de certains jours mentionne 0km, ce sont les jours où les camping-cars ou caravanes ne roulent pas et les trajets sont effectués avec les véhicules de l'organisation.



L'ORGANISATION

les ravitaillements

Au cours des visites et expéditions vous pourrez vous ravitailler de façon très régulière.

Vous profiterez de la visite d'un marché typique de Nouakchott ainsi que dans les villes qui bordent le fleuve Sénégal pour acheter fruits et légumes. La visite de la plage des pêcheurs à Nouakchott sera l'occasion d'acheter poissons frais et crustacés.

Dans l'Adrar et dans le Sud nous visiterons des jardins maraîchers où vous pourrez vous approvisionner directement aux producteurs.

Au Camp de Base de l'Adrar, la boulangère du village vient le soir pour prendre commande du pain à vous livrer chaud pour le petit déjeuner.

A Nouakchott un arrêt est prévu dans un supermarché.

Le gasoil

En dehors des grandes villes les stations de carburant sont rares et éloignées les unes des autres.

Nous prévoyons des haltes pour ravitaillement en gasoil en certains points de l'itinéraire.

l'eau

A plusieurs endroits du circuit, nous avons prévu des points d'eau pour le remplissage de votre camping-car.

L'eau du réseau est potable dans les villes et certains villages de Mauritanie, mais si vous le désirez vous pourrez acheter de l'eau de source en bouteille dans toutes les épiceries.

Pendant les expéditions en 4x4 nous transporterons vos bouteilles d'eau.

le gaz

Dans chaque circuit nous pouvons faire effectuer le rechargement de vos bouteilles de gaz.

Ce rechargement sont effectués en gaz butane, le propane n'étant pas disponible en Mauritanie.

Les installations de camping-car peuvent fonctionner au butane au lieu de propane, sauf si la température extérieure descend en dessous de zéro, ce qui n'est jamais le cas en Mauritanie.

la sécurité

Elle est toujours présente à l'esprit de l'organisation.

La totalité du circuit se situe dans des zones parfaitement sécurisées par les autorités mauritaniennes.

Dans le Banc d'Arguin, l'Adrar et la région du fleuve Sénégal où ont lieu les expéditions, nos guides sont natifs de la région et connaissent chaque famille ou chaque tribu.

En plus d'un accompagnateur français sur plus de la presque totalité du circuit, un ou plusieurs accompagnateurs mauritaniens francophones, seront présents pendant la totalité de votre séjour en Mauritanie.

Nous disposons de téléphones satellites, qui peuvent aussi être mis à votre disposition en cas de besoin..

suite page 40

le change

La devise mauritanienne est l'ouguiya (abréviation UM). Seulement les espèces, de préférence euro, sont échangeables de façon pratique en Mauritanie, les cartes de crédits et les chèques de voyage ne sont pas utilisables facilement.

Nous vous apporterons des possibilités de change régulièrement et quasiment chaque jour du voyage.

Le marché noir est rigoureusement interdit, prenez garde aux nombreuses sollicitations que vous aurez à ce sujet sur les marchés de Nouakchott et qui sont bien souvent des provocations.

aides aux populations

Apportez avec vous les vêtements et couvertures que vous n'utilisez plus, vous en ferez don, vous-même, directement à des nécessiteux au cours de rencontres chez des nomades ou les pêcheurs du Banc d'Arguin.

Vous pouvez aussi emmener des fournitures scolaires que vous pourrez distribuer dans des écoles de brousse, du matériel de sport collectif pour des villages, etc...

Vous pouvez aussi apporter des médicaments et du petit matériel médical que vous remettrez directement au dispensaire d'un des villages traversés.

Si vous avez d'autres idées, n'hésitez pas à nous les suggérer.



dîner en famille sous la tente chez Ahmed, chef de l'équipe de l'Adrar



Brahim et ses enfants, nomades de l'Adrar de la tribu de Idichilli

L'ORGANISATION

les trajets sur route

En Mauritanie, vous roulez à votre guise, l'accompagnateur ferme la marche. En général les équipages roulent ensemble par petits groupes selon affinité.

Les regroupements sont précisés lors du briefing.

Nous ne roulons généralement pas en réel convoi sauf dans le "no man's land" entre le poste frontière marocain et le poste frontière mauritanien, lorsqu'il est s'agit de quitter la route goudronnée pour rallier un endroit agréable pour bivouaquer.

Attention aux petites congères de sable que le vent dépose parfois sur la route et aux chameaux qui traversent sans prévenir.

les Camps de Base

Dans la ville de Nouakchott nous utilisons les structures d'une auberge, à Boulanoir nous utilisons un ancien caravansérail aménagé, dans l'Adrar un camping que nous avons construit. En dehors de ces villes, nous installons le Camp de Base à l'écart de la route goudronnée.

Bien qu'il n'y ait pas de problème de sécurité dans les régions où se déroule le voyage, les véhicules sont surveillés en permanence par nos gardiens.

la marche à pieds et les randonnées

Chaque jour d'expédition, au moins une possibilité de randonnée ou de marche accompagnée sera proposée à ceux qui le désirent.



les briefings

Chaque jour, en général le soir, des renseignements pratiques vous sont donnés par l'accompagnateur sur le programme du lendemain. A tout moment de la journée les guides et accompagnateurs sont à votre disposition.

les repas

Lors des trajets sur route et aux Camps de Base vous êtes autonome, vous assurez vos repas vous-même.

A chaque expédition vous emportez le pique-nique pour le déjeuner du premier jour, tous les autres repas sont pris en charge par l'organisation.

En plus des repas indiqués comme fournis par l'organisation sur ce document, d'autres repas "surprise" sont aussi prévus, chez l'habitant au sein d'une famille ou dans des établissements particulièrement authentiques. Ce sont toujours de grands moments d'émotion.

L'information vous est donnée, bien sûr, aussi tard que possible dans limites du raisonnable.

films reportage sur DVD

Aurélien, logisticien et accompagnateur est aussi un vidéaste amateur averti.

Avec les prises de vues qu'il pourra effectuer dans la région de l'Adrar, un film reportage dont vous serez l'un des acteurs, sera réalisé. Montage de qualité semi professionnelle, avec musiques et commentaires d'une durée approximative de 40 minutes.

Ce film vous sera offert gratuitement et envoyé à votre domicile.

les expéditions

Ce sont vraiment les moments les plus forts du voyage. Deux à trois jours d'Aventure pour chacune d'elles, avec des nuit passées à la façon locale, sous tente dans le désert au plus près d'un réel campement de nomades, sous tente dans des camps de pêcheurs dans le Parc du Banc d'Arguin, sous des huttes de feuilles de dattier séchées dans une oasis ou encore dans une auberge d'époque à Chinguetti.

Les matelas ou lits de camps et le matériel nécessaire sont fournis par l'organisation sauf sac de couchage et oreiller.

Ces expéditions seront aussi les moments privilégiés pour distribuer les aides et dons que vous avez apporté.

les rencontres

Le peuple mauritanien est particulièrement chaleureux et hospitalier et les rencontres constituent une part essentielle du voyage. Tout sera fait, tout particulièrement au cours des expéditions, pour permettre des rencontres fortuites et spontanées et vous laisser profiter de l'accueil légendaire des mauritaniens.

Si vous êtes joueur, les nomades vous apprendront à jouer au **essigue*** leur jeu favori.

***essigue** : variante du jeu de dames des nomades, joué sur le sable avec crottes de chameau et brindilles.



les langues parlées en Mauritanie

La langue officielle est l'arabe classique depuis 1968.

En réalité, la langue la plus parlée est la hassaya, variante locale de l'arabe qui a intégré les dialectes berbères. C'est la langue des Maures, des Haratines et Imraguens les anciens esclaves (d'origine négro-africaine), aujourd'hui officiellement affranchis.

Les Négro-Mauritaniens selon leur ethnie parlent les différentes langues négro-africaines, le poular (Peulhs et Toucouleurs), le soninké, le wolof. Ces langues sont parlées surtout dans la vallée du fleuve Sénégal au sud de la Mauritanie.

Le français, hérité de l'époque coloniale et langue officielle jusqu'en 1968 est utilisé ainsi que l'arabe dans l'administration. Une très grande partie de la population est bilingue, français et hassanya ou bien français et une langue négro-africaine.

La Mauritanie est un membre de la Francophonie.

Mis à part dans les écoles coraniques qui dispensent un enseignement religieux en arabe basé sur l'étude du Coran, les cours sont en arabe et français.

La presse écrite est en français et en arabe.

Cette pratique courante du français facilite les nombreuses rencontres et rends les échanges plus riches.

EN EXPEDITION

HÉBERGEMENTS ET REPAS

les nuits en campement

Dans l'Adrar, vous dormirez une nuit dans un campement planté en plein désert, pour passer la nuit au clair de lune ou sous les étoiles.

Ce campement aura été préalablement installé par l'équipe de Mauritanie Aventure tout près de celui d'une tribu de nomades.

Au moins deux grandes **kheïmas*** pour les moments collectifs et des plus petites équipées de lits de camp (une par équipage) formeront ce campement.

Des toilettes et une cabine de douche sont installées.

Le campement est éclairé et équipé de prises 220 volts pour recharger vos appareils électriques, téléphone, appareil photo, caméra etc...

Certains des nomades viendront nous rendre visite dans notre campement.

Si vous le désirez vous pourrez partager un moment privilégié avec une famille de nomade dans leur campement tout proche.

***kheïma** : tentes des nomades maures, très grandes jusqu'à 8mx8m, prononcer reïma.

le matériel de campement

Lors des expéditions, nous transportons dans les 4x4 une grande partie du matériel de campement, les tables et chaises pliantes pour les repas, le matériel de cuisine, les frigos pour les boissons fraîches, les douches, l'éclairage du campement.

Les **kheïmas***, lourdes et encombrantes sont transportées et installées avant les moments de bivouac.

Dans les campements ainsi que dans les auberges la literie ne comprends pas de draps, prévoyez donc un sac de couchage et éventuellement un oreiller.



les repas pendant les expéditions

Dans votre camping-car vous préparez votre pique-nique pour le premier déjeuner de chaque expédition.

Nous fournissons tous les autres repas de l'expédition.

Dans l'Adrar, nos cuisiniers accommoderont pour vous des repas à base de légumes frais et de viande de chameau ou de mouton, le long du fleuve Sénégal ils vous prépareront aussi du phacochère et du zébu.

Dans le Banc d'Arguin les repas à base de poissons frais sont préparés par des villageois et famille de pêcheurs.

A plusieurs moments de la journée, vous pourrez savourer le fameux thé mauritanien, un régal auquel on s'habitue très vite.

Le frigo ou les glacières embarqués dans un 4x4 permettra de vous proposer des boissons fraîches.



Dine, cuisinier

les nuits dans les auberges

Dans le Banc d'Arguin

Vous serez logé dans une auberge de toile dans un village de pêcheurs en bord de l'océan.

Dans l'Adrar

A Chinguetti vous serez logé dans notre auberge, petit fortin de construction traditionnelle, en pisé et banco (terre argileuse). A l'orée de la cité ancienne, elle se situe au pied des immenses dunes, menacée de leur avancée, elle demande un désensablement régulier.

Dans les villages oasis, vous serez logé à l'intérieur d'une palmeraie aménagée et vous dormirez dans une huttes en feuilles de palmiers séchées. (voir page 15)

l'eau

Nous transportons dans les 4x4 de l'eau potable en quantité suffisante dans des bidons alimentaires.

Si vous choisissez de boire de l'eau en bouteilles, nous transporterons vos bouteilles au cours des expéditions.

petit fortin, l'auberge de Mauritanie Aventure



l'auberge de Mauritanie Aventure à Chinguetti

LES FORMALITES

entrée et sortie en Mauritanie

Notre équipe prends en charge les différentes formalités pour l'entrée et la sortie en Mauritanie, pour vous, votre véhicule et le cas échéant votre animal.
Simplification des contrôles aux différents postes de police, douane et gendarmerie à la frontière et sur les routes.
Assurance mauritanienne R.C. ou tous risques (option).

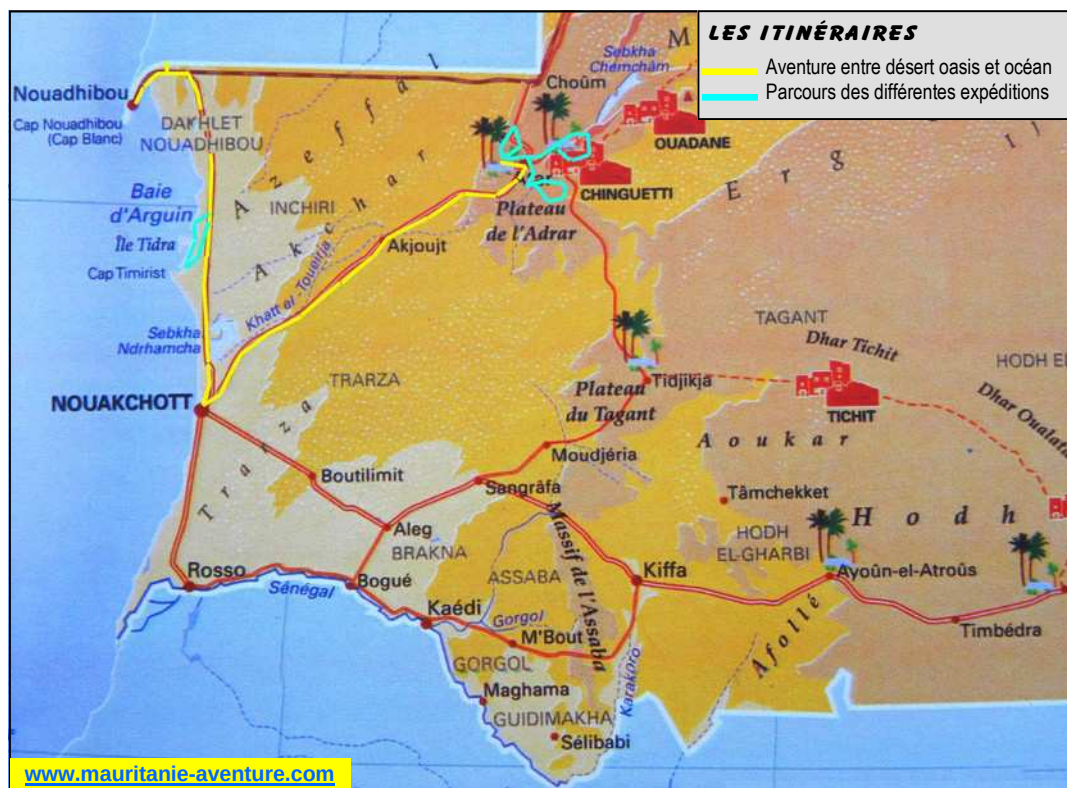
documents pour les personnes

Passeport en cours de validité.
Aucune vaccination pour l'entrée en Mauritanie.
Aucun document nécessaire pour votre chien ou chat.

documents pour le véhicule

Certificat d'Immatriculation (carte grise).
Pour une entrée en groupe avec une agence de voyage, le Certificat de Passage en Douane n'est pas indispensable et il est remplacé par un simple engagement sur l'honneur dont le formulaire vous sera remis au poste frontière. Dans le cadre de votre voyage avec l'organisation de Mauritanie Aventure, seul le Certificat d'Immatriculation (carte grise) sera donc nécessaire.

LA CARTE DE MAURITANIE



LA SÉCURITÉ EN MAURITANIE

un peu d'Histoire

Depuis de nombreuses années des bandes armées se prévalant d'un islamisme radical sévissaient dans la zone du Sahel et traditionnellement elles trouvaient leurs financements dans différents trafics et rackets locaux. Les zones d'influence les plus touchées étaient le Sud de la Libye, le Sud de l'Algérie, le Nord du Mali et le Niger. Bien que touchée dans une moindre mesure dans ses régions de l'extrême Est, la Mauritanie a été relativement épargnée, tout particulièrement depuis l'élection en 2009 du Président Ould Abdel Aziz qui s'est donné de réels moyens pour sécuriser son pays. Grâce à des alliances avec une partie de la population locale et la complaisance des plus hautes personnalités du gouvernement malien ces bandes armées ont pu se constituer des infrastructures de repli dans certaines parties du nord du Mali. La négociation de libération d'otages et les fabuleuses rançons octroyées par les gouvernements occidentaux leurs ont donné d'énormes moyens financiers qui leurs ont permis de contrôler la totalité de la partie Nord du Mali et ainsi précipiter la chute de l'Etat malien en février 2012. Ces bandes armées ont alors chassé toutes les institutions maliennes de la partie Nord du Mali, y ont créé leur propre état et y ont imposé leurs propres lois.

la situation actuelle

La France a pris l'initiative de lancer une opération militaire dans cette partie nord du Mali à l'encontre de ces bandes armées en janvier 2013, en moins de trois mois ces bandes armées ont été décimées et leurs infrastructures détruites en totalité. Les membres survivants qui n'ont pas eu le temps de prendre la fuite ont été capturés ou victimes d'exactions de la population. Ceux qui ont pu fuir se sont pour la plupart dispersés dans toute l'Afrique en cherchant à se reconstruire une nouvelle vie, les autres se sont réfugiés dans une zone éloignée au sud de la Libye. En anéantissant le pouvoir de nuisance de ces bandes armées, cette intervention française, en plus de rétablir l'ordre dans la partie Nord du Mali et l'intégrité de ce pays, a grandement amélioré la sécurité dans les zones d'influence précédemment citées.

les recommandations

Depuis plusieurs années les grandes puissances occidentales ont donné des recommandations à leurs ressortissants en leur déconseillant telle ou telle zone de tel ou tel pays du monde. Assez curieusement le découpage géographique de ces zones varie selon les différents pays qui ont émis ces recommandations.

Concernant la Mauritanie, la France l'a simplement partagée en deux parties selon un axe relativement Nord-Sud et déconseille à ses ressortissants de se rendre dans la partie située à l'Est de cet axe. Dans cette partie Est, celle où la France déconseille à ses ressortissants de se rendre, une grande compagnie pétrolière française (Total) emploie nombre de ressortissants français à des travaux de forage et de prospection pétrolière, cela avec bien évidemment l'aval de la France.

Selon certains observateurs et bon nombre d'hommes politiques mauritaniens le découpage établi par la France, différent de ceux établis par les autres puissances occidentales, semblerait avoir été tracé en prenant en considération des éléments assez éloignés des seules questions sécuritaires.

les itinéraires de nos circuits

Compte tenu que la majorité des participants de nos circuits sont des ressortissants français nous avons pris pour référence le découpage établi par la France et nous avons adapté nos itinéraires de façon à le respecter. Nos circuits se déroulent donc dans la partie Ouest de Mauritanie et la ville de Chinguetti située sur l'axe de partage Nord-Sud est le point le plus à l'Est des itinéraires de nos circuits. Les différents accompagnateurs et guides mauritaniens qui se relaient au cours de l'itinéraire connaissent parfaitement la région qu'ils ont en charge, bien souvent pour en être issus, et la majeure partie des habitants dans les régions concernées sont leurs amis ou de leur famille. De plus nous communiquons nos itinéraires précis, étapes, lieux de stationnement, lieu d'hébergement ainsi que les heures d'arrivée et de départ aux autorités mauritaniennes qui prennent des dispositions de sécurité supplémentaires sur nos circuits.

QUELQUES AUTRES AVENTURES

RAID AVEC NOS 4X4

Parcourez aux volant de nos 4x4, les plus beaux sites de la Mauritanie. Vous voyagez entre désert, oasis et océan, à la rencontre des dernières caravanes de nomades et à la découverte d'un désert étonnamment varié entre dunes, canyons, oasis et palmeraies. Pilotez vous-même ces 4x4 en toute facilité en conduite encadrée par nos guide-chauffeurs.



RAID AVEC VOTRE PROPRE 4X4

Parcourez en Mauritanie un itinéraire élaboré ensemble au volant de votre propre 4x4 avec notre support logistique et sécuritaire. Durée à convenir ainsi que le niveau de difficulté.

S'adresse à des propriétaires de 4x4 en groupe ou individuels ainsi qu'à des clubs.



EN VOITURE DANS LE DÉSERT

Bien des voitures après une première vie en Europe en ont commencé une nouvelle en Afrique de l'Ouest. Ceux qui les convoaient vers le Sud, véritables aventuriers étaient surnommés des "descendeurs". Près de 400km hors piste dans le désert, et, cerise sur le gâteau, plus de 100km sur la plage de l'Océan Atlantique,... à marée basse bien sûr.



RANDONNÉE DANS LE SAHARA

Randonnée dans le désert du Sahara pour rejoindre l'Océan, juste là où les dunes viennent mourir. Rencontre avec les imraguens, ces anciens esclaves devenus pêcheurs de légende qui savaient obtenir l'aide de leurs amis les dauphins. Journée de pêche en mer avec leurs voiliers.



LA MAURITANIE VUE D'EN HAUT

Aux commandes de votre paramoteur ou votre montgolfière survolez Chinguetti, l'immensité du Sahara et les sites les plus intéressants de Mauritanie. S'adresse à des pilotes qualifiés ainsi qu'à des instructeurs et leurs élèves.



Des informations plus détaillées sur ces différentes aventures sont en ligne sur notre site internet. Nous sommes bien sûr à votre disposition pour tout complément d'information sur ces aventures.

UNE ÉQUIPE FRANCO-MAURITANIENNE

Les associés fondateurs de Mauritanie Aventure



Mohamed Mahmud Ould Baye, mauritanien, De formation bancaire et spécialiste de haute finance, Directeur Général d'une filiale d'une des plus grande banques de Mauritanie, ses compétences lui permettent de prendre en charge l'aspect administratif et relationnel avec les autorités de Mauritanie.



Guy Martin, français, en Mauritanie depuis 1995. Responsable d'une entreprise française d'export vers la Mauritanie de véhicules civils et militaires. Mohamed Mahmud Ould Baye fût son tout premier client., encadre et accompagne les voyages de groupe et assure le suivi commercial en France.



Aurélien Schéna, français, en Mauritanie depuis 1996. Un des tous premiers collaborateurs de Guy Martin dans son activité d'exportation vers la Mauritanie. Logisticien hors pair, il accompagne les voyages de groupe, en assure la logistique et participe à l'action commerciale en France.



Jacques-André Cronier, français, A participé à plusieurs éditions du rallye Paris-Dakar. Propriétaire d'un château en bord de Loire près d'Orléans, il l'utilise comme base pour son activité de vols en montgolfière. Ses compétences en aéronautique lui permettent d'assurer la direction technique des raids en montgolfière en Mauritanie.

Les membres de l'équipe de Mauritanie Aventure



Akhmed Lejdane, mauritanien, Chef de l'équipe de l'Adrar. Accompagnateur, guide, chauffeur, mécanicien. Du sang français de son grand père militaire français à l'époque coloniale coule dans ses veines.



Ahmed Neïma mauritanien, accompagnateur guide chauffeur mécanicien



Sidamet (dit Caramel) mauritanien accompagnateur animateur.



Mohamadou Bary, mauritanien, Chef de l'équipe du Banc d'Arguin. Accompagnateur, guide, chauffeur.



Sidi Delhal, mauritanien, chauffeur guide



Saleck mauritanien, Chauffeur et mécanicien.



Sidi Mohamed Bary, mauritanien, Chef de l'équipe du circuit le long du fleuve Sénégal. Accompagnateur, guide, chauffeur.



Jean Motreff Français accompagnateur



Lisbeth Motreff Française accompagnatrice



Lémine mauritanien chef cuisinier accompagnateur



Saleck mauritanien cuisinier adjoint accompagnateur



Dine mauritanien chef cuisinier



Moustapha Mauritanien cuisinier adjoint accompagnateur chauffeur



Mohamed Leïlouh, mauritanien, responsable de L'auberge de Chinguetti



Diari Schéna mauritanienne, épouse d'Aurélien Schéna, accompagnatrice



Annette Martin, française, épouse de Guy Martin accompagnatrice infirmière.



Marie Martin française, fille de Guy Martin mascotte de l'équipe

la mauritanie en Camping-Car

20 JOURS EN MAURITANIE

Je désire recevoir gratuitement

- le livre du programme détaillé et informations pratiques (84 pages).
- le tarif détaillé.
- les dates des prochains départs.
- le DVD des voyages en camping-car et caravane (4 films).

Nom :

Prénom :

Adresse :

Tél. :

Portable :

Email :

Coupon à retourner à :

MAURITANIE AVENTURE
Rue Principale
43350 BLANZAC / FRANCE



MAURITANIE AVENTURE SARL
Rue Principale
43350 BLANZAC / FRANCE

MAURITANIE AVENTURE SARL
RC N°49.257 NOUAKCHOTT MAURITANIE

Mauritanie Aventure SARL est une agence de tourisme de droit mauritanien agréée par le ministère du tourisme mauritanien par arrêté ministériel N°1085 et titulaire d'une licence d'agent de voyages N°14

mauritanieaventure@free.fr
www.mauritanie-aventure.com

Contacts en France

Guy MARTIN : Tel : 04 71 02 90 07
Tel : 06 14 82 49 41

Aurélien SCHENA : Tel : 06 98 16 04 21

Jacques-André CRONIER : Tel : 02 38 45 68 27
Tel : 06 80 57 60 31

Contacts en Mauritanie

Guy MARTIN : Tel : (00 222) 47 44 86 30
Tel : (00 222) 33 16 99 23
Tel : (00 222) 22 44 86 30

Aurélien SCHENA : Tel : (00 222) 44 00 22 38
Tel : (00 222) 33 34 45 23

