

# Aventure le long du fleuve Sénégal



Ce voyage le long du fleuve Sénégal à l'extrême Sud de Mauritanie où se mêlent les différentes ethnies noires du pays, vous conduira dans des contrées absolument vierges de tout tourisme.

La légendaire hospitalité des mauritaniens y a gardé toute son authenticité.

Plus que la Mauritanie ce voyage comprends plusieurs «escapades» au Sénégal tout proche, ... de l'autre coté du fleuve.

Ce voyage s'adresse à tous types de camping-cars, du plus petit au plus grand, ainsi qu'aux voitures avec caravanes et aussi aux 4x4 avec tente de toit. Les quads et buggy sont acceptés.

En Mauritanie, la notion de temps s'efface devant des valeurs comme l'accueil, l'hospitalité, la solidarité et l'entraide, des notions nécessaires pour s'adapter aux contraintes et difficultés de la vie dans le désert, et les contretemps font partie de cette vie et en font son charme particulier.

Si vous êtes un adepte du "voyage organisé" où tout se déroule comme dans un film à l'endroit et moment prévu, si l'Aventure ne vous fait pas vibrer, si l'authenticité et les contacts avec les habitants vous dérangent, Abstenez vous alors de venir nous rejoindre en Mauritanie, vous y seriez malheureux, et nous aussi car nous ne recherchons que votre plaisir.

## le rendez vous

Le rendez vous est juste à la sortie du poste frontière marocain, dans la matinée.

En option, il est possible d'être pris en charge à Algésiras au sud de l'Espagne et avoir un accompagnement pour traverser le Maroc.

## Jour 01 — 50km

### de la frontière à Boulanoir

Traversée du «no man's land» effectuée en convoi à vitesse réduite.

Notre équipe effectuera pour vous les formalités d'entrée en Mauritanie, gendarmerie, police, douane.

Remise des attestations d'assurance nominatives pour votre véhicule.

Trajet jusqu'à Boulanoir où le Camp de Base sera installé dans l'enceinte d'un ancien caravansérail.

*Cette halte sera l'occasion de vos premières rencontres avec des mauritaniens, ainsi que de votre premier thé local servi par des femmes du village en guise de bienvenue.*

Vous pourrez aussi effectuer votre première opération de change et vous familiariser avec vos premiers **ou-guyas** \* mauritaniens.

Vous pourrez remplir votre réserve d'eau.

\* **ouguya** : monnaie mauritanienne.

## les ethnies maures

C'est une population d'origine nomade issue du métissage de Berbères, d'Arabes et de Noirs, habitant principalement la Mauritanie, le Maroc au sud de Tarfaya.

Après la conquête arabe de l'Afrique du Nord, au VIIème siècle, les tribus berbères sont rapidement islamisées. Du XIIème au XVIIème siècle, l'arrivée de nouvelles tribus arabes donne naissance à une société fortement hiérarchisée, constituée d'une aristocratie de tribus guerrières les "hassans", de commerçants et de lettrés les "marabouts", tandis que les "harratins", les noirs tributaires et cultivateurs des oasis sont maintenus en état de servage et qu'un autre groupe, les "abid", regroupent les esclaves issus de l'esclavage traditionnel.

Les métissages sont nombreux et non prohibés dans cette société qui ne se donne pas le nom de "maure", mais de "beidane" (ce qui signifie blanc), englobant tous ceux qui parlent le hassanya, un arabe spécifiquement mauritanien ou saharoui, y compris les anciens esclaves.

## le no man's land

C'est une zone de désert entre le poste frontière marocain et le poste frontière mauritanien. De nombreuses pistes non entretenues s'y entrecroisent, et au gré des vents, certaines pistes se dégagent et d'autres s'ensablent. Seule une pratique régulière de cet itinéraire permet de choisir celle qui conviendra le mieux à son véhicule.

Nous le traverseront ensemble, en convoi et à très faible allure pour ne pas abîmer votre camping-car.

Notre guide saura vous faire éviter les zones de sable mou qui sont propices aux ensablements.

## la Route Transsaharienne

Une route transsaharienne relie maintenant **Nouakchott** capitale politique à **Nouadhibou** capitale économique distants de 470 kms.

## Jour 02 — 390km

### de Boulanoir à Nouakchott

Trajet jusqu'à Nouakchott sur la route transsaharienne.

Halte déjeuner et gasoil en cours de route, possibilité de restaurant.

Paysages de grandes dunes qui envahissent parfois le goudron de la route et nombreux troupeaux de chameau jalonnent cet itinéraire.

Regroupement avant l'arrivée à Nouakchott.

Trajet en convoi pour rejoindre le Camp de Base situé près de l'entrée de la ville.

Dîner d'accueil et de bienvenue.

repas fournis  
J.02 dîner

Jour 03 — 220km

## Rosso, charnière avec le Sénégal

Départ le matin

Installation du Camp de Base près de la ville de Rosso.

Trajet jusqu'à la ville avec les transports locaux ou les véhicules de l'organisation.

Ballade en ville en calèche locale.

Mise dans l'ambiance particulière de la zone portuaire, possibilité d'un aller retour jusqu'au côté sénégalais avec traversée du fleuve en bac dans un sens et en pirogue dans l'autre.

Retour au Camp de Base.

Déjeuner en cours de route ou bien à Rosso.

Selon l'heure d'arrivée à Rosso une partie de ce programme peut être reporté au lendemain.

repas fournis  
J.03 dîner

## le bac de Rosso

Ici passe l'essentiel du trafic commercial entre la Mauritanie et le Sénégal.

Le négoce bat son plein, les marchands vont et viennent d'une rive à l'autre en un mouvement ininterrompu accompagné de camions de marchandises, véhicules particuliers lourdement chargés et même d'ânes titubant sous le poids des charges.

Les innombrables petites pirogues à moteur hors bord mènent une concurrence soutenue contre le seul ferry.

Sur la rive des enfants barbotent dans l'eau à côté des femmes qui lavent leur linge pour ensuite l'étendre sur des buissons.

## la ville de Rosso

La ville de Rosso, ou plutôt les deux villes de Rosso, sont séparées par le fleuve Sénégal. L'une est sénégalaise sur la rive gauche, l'autre est mauritanienne sur sa rive droite. La ville du côté mauritanien est la capitale de la région Trarza. Grenier de la Mauritanie, Rosso a longtemps été en lice pour devenir la capitale du pays. Surnommée le Phare du Trarza car longtemps en avance économique sur le reste du pays elle a accueilli le premier lycée de Mauritanie.

A l'image de son bac, sur lequel flotte fièrement le croissant jaune sur fond vert du drapeau mauritanien, le cœur de Rosso a toujours battu sur la rive droite du fleuve où l'activité y est plus développée.

La presque totalité des innombrables pirogues qui assurent le lien entre les deux villes sont mauritaniennes, d'ailleurs en hassaniya Rosso se dit "gouarib", ce qui signifie aussi "ensemble de pirogues".

Comme tous les postes-frontières, Rosso a son monde interlope de jeunes gens qui vous interpellent tout sourire et clin d'œil entendu à l'appui, intermédiaires pour les formalités frontalières, passeurs de marchandises, cambistes informels.

À l'ombre des camions remplis de produits manufacturés en attente d'embarquement sur le bac, ils guettent de loin les nouveaux arrivants. Champions du baratin, parlant **wolof** \*, **hassaniya** \*, et français, convaincus que ce filet de trois langues a les mailles suffisamment serrées pour ne pas laisser passer le menu fretin et lui soutirer son argent, tout en qualité d'accueil et sourire.

\* **wolof** : langue de l'éthnie wolof, parlée au sud de Mauritanie et au Sénégal.

\* **hassaniya** : langue nationale de Mauritanie



arrivée du bac de Rosso

## un peu d'Histoire

Les villages néolithiques de Tichit et de Oualata datent du 2ème millénaire avant notre ère et révèlent des traces de culture du mil, de pêche dans les marigots et les lacs nombreux à l'époque, et d'élevage de bovins.

Sur la côte, des amas de coquillages témoignent de l'existence d'une population de pêcheurs commerçant avec l'intérieur au tournant de notre ère.

Des berbères nomades venus du nord, possesseurs de chevaux et de chameaux, s'installent dans cette région en voie de désertification au 1er millénaire avant J.-C. Ils assujettissent les agriculteurs noirs, qui deviennent leurs tributaires et introduisent la culture du palmier-dattier dans les zones pourvues de sources, donnant ainsi naissance à des oasis.

Au 8ème siècle, de nouveaux arrivants appartenant à la confédération des Sanhadjas dominent les échanges entre l'Afrique du Nord et l'Empire du Ghana, dont la capitale est Koumbi Saleh qui se trouve dans le sud-est mauritanien.

Le grand comptoir entre ce royaume d'où parvient l'or du Soudan se trouve à Aoudaghost au sud de Mauritanie.

Convertis à un islam austère, le sunnisme de rite malékite, les Sanhadjas sont à l'origine des Almoravides qui s'emparèrent d'Aoudaghost puis de Koumbi Saleh au Xème siècle.

Cependant, l'Empire du Ghana survit jusqu'au début du 13ème siècle, époque à laquelle il est annexé à l'Empire du Mali.

## les calèches, taxis du sud de Mauritanie

Si vous entendez derrière vous le bruit aigu des clochettes, ainsi que le rythme sourd des sabots d'un cheval... attention, ... calèche !

Les calèches sont un des moyens de transport urbain les plus populaires dans les villes du sud de Mauritanie et bien souvent le seul dans certains villages.

Ce mode de transport est pratique et bon marché, mais ces carriages posent pourtant beaucoup de problèmes aux mairies qui aimeraient bien voir leur nombre diminuer.

Des décrets ont été émis pour leur interdire l'accès du centre-ville mais ils n'ont jamais pu être appliqués.

Beaucoup d'accrochages impliquent des conducteurs de calèches pour lesquels le code de la route est une lointaine vue de l'esprit, roulent plus vite qu'ils ne devraient et mettent en danger la vie des piétons.

Elles encombrant les quartiers car il n'existe pas de parking pour elles, leurs propriétaires les garent n'importe où et les chevaux non plus n'ont pas d'endroit adaptés.

Mais les calèches offrent bien d'autres avantages, elles évitent les bouchons en se faufilant et en trouvant des raccourcis, elles sont découvertes et jamais surpeuplées comme c'est le cas pour les mini-bus et taxis.

Les berbères sont à leur tour assujettis par les arabes au XVIème siècle et de cette époque date la structuration en castes de la société mauritanienne.

Au sommet de la pyramide se trouvent les tribus libres, principalement d'origine arabe, qui forment la caste des guerriers ou «hassans».

Ensuite viennent ceux qui, ayant été vaincus au combat généralement d'origine berbère, n'ayant plus le droit de porter les armes ils se sont réfugiés dans la pratique du commerce ou les études religieuses, se sont les tribus «maraboutiques».

Les noirs qui sont restés au contacts des tribus «hassans» et des tribus maraboutiques sont partagés entre les «abids» esclaves captifs et les «haratines» esclaves affranchis mais restant tributaires de leurs anciens maîtres.

La langue arabe intègre les dialectes berbères pour former l'arabe hassanya, la langue du pays.

Au sud différentes ethnies noires, dont les wolofs, peuls, soninkés, toucouleurs, bambaras parlent leurs langues spécifiques.

La colonisation a apporté la langue française qui est très pratiquée actuellement dans l'administration et bien souvent comme moyen de communication entre les différentes ethnies.



en revenant du marché...

# LE LONG DU FLEUVE SENEGAL

## LES WOLOFS

Jour 04 — 40km

### le petit village wolof

Trajet jusqu'en ville avec les véhicules de l'organisation pour une ballade dans le marché très populaire de Rosso.

Départ après déjeuner.

Bien qu'accessible en camping-car, ce village *wolof*\* n'est indiqué sur aucune carte.

La vie s'y organise sur les tapis étalés à l'ombre des manguiers. Les villageois sont principalement jardiniers et pêcheurs mais aussi chasseurs occasionnels. Installation du Camp de Base à l'orée du village, nous y passerons les deux nuits à venir.

Accueil par le Chef du village et ses notables.

Ballade dans les environs du village accompagné par des villageois.

**Possibilité d'observer avec des animaux sauvages principalement phacochères et singes.**

Retour au village.

**Moments de rencontre et d'échanges au domicile de plusieurs villageois.**

Dîner de gibier avec les villageois.

**Repas fournis  
J.04 dîner**

\**wolof* : ethnie négroafricaine.



accueil par les villageois

la vie s'organise sous les manguiers



## les wolofs

Les wolofs (s'écrit aussi oulof) forment un peuple du centre-ouest du Sénégal, qui fut à l'origine du Royaume de Dyolof au XVe siècle.

Leur langue est aujourd'hui parlée par les trois quarts des sénégalais.

Les wolofs, également présents en Gambie, constituent environ 40% de la population du Sénégal. Ils exercent une influence prépondérante dans la vie politique comme dans la vie quotidienne, la culture et la langue wolof ayant été largement adoptées par les autres groupes.

Ils furent décrits pour la première fois comme un groupe distinct par des explorateurs portugais, qui entrèrent en contact, au XVe siècle, avec le Royaume de Dyolof. Partiellement islamisé, celui-ci avait unifié les petites principautés établies au sud du fleuve Sénégal.

## la route du Guidimaka

C'est la construction récente de cette toute nouvelle route qui permet ce circuit camping-car.

Ce route conduit au triangle des trois frontières, aux confins de la Mauritanie, du Mali et du Sénégal, dans la province du Guidimaka, au cœur de la zone Soninké.

En passant par Aleg, Kaedi, M'Bout et Sélibaby à partir de Nouakchott ou bien par Boghé à partir de Rosso cette route permettra le développement de ces régions en facilitant leurs approvisionnements mais surtout en leur permettant d'expédier leurs production de maraîchage vers Nouakchott.

La société wolof ainsi constituée était organisée selon un système de castes, hiérarchisées selon la naissance (hommes libres ou esclaves) et selon la profession.

Après l'arrivée des Européens, le Royaume du Dyolof se scinda en plusieurs petits états wolofs qui se maintinrent jusqu'à la colonisation française la fin du XIXe siècle.

À l'époque de la conquête française, Ahmadou Bamba fonda la confrérie musulmane mouride, dont le centre culturel demeure la mosquée de Touba, la plus grande d'Afrique noire.

La confrérie mouride joua un rôle essentiel dans le développement de la culture de l'arachide, encouragée par les Français.

Le commerce transfrontalier avec le Sénégal voisin se trouvera aussi développé par cette nouvelle route.

Le tout nouveau tronçon reliant Rosso à Boghé traverse les grandes zones rizicoles de Mauritanie.

Grâce à cette route et à l'irrigation apportée par le barrage, la région du Gorgol est en passe de devenir le jardin maraîcher de la Mauritanie.



# LE LONG DU FLEUVE SENEGAL

## EXPEDITION EN PIROGUE

Jour 05 — 0km

### la jungle au fil de l'eau

Départ le matin avec les véhicules de l'organisation pour une expédition, nous serons accompagnés par quelques villageois.

Vous emportez votre pique nique pour déjeuner en cours d'expédition.

Visite de villages *wolofs\** et *peuls\** et rencontres avec les habitants.

**Embarquement sur leurs pirogues avec des villageois pour une ballade sur un affluent du fleuve.**

Ballades à pieds pour ceux qui le désirent, pique nique en cours de route.

Observation d'animaux sauvages, principalement des phacochères ainsi que des singes mais aussi de nombreux oiseaux tropicaux.

Retour pour la soirée au village.

Deuxième nuit au Camp de Base à l'orée du village.

*\*wolof , \*peul* : ethnies négro-africaines.

### les pirogues en bois

La région du fleuve abonde de ce type de pirogue. Depuis des siècles le principe de fabrication n'a pas changé, un tronc d'arbre évidé pour la coque, quelques planches de traverse pour les banquettes, ainsi sont faites la plupart des pirogues de la région.

Mais on commence à trouver des fabrications en planches qui offrent de meilleures capacités de charge.

### les méandres du fleuve

Le fleuve Sénégal et certains de ses affluents comportent des nombreux méandres qui forment un microclimat de zone humide tropicale.

Sur les rives et tout particulièrement dans les coudes des méandres pousse une végétation de jungle tropicale.

Nous ferons une expédition dans cet univers en pirogue.

Sans moteur les déplacements silencieux à la pagaie, offrent de très bonnes possibilités d'observer les animaux dans leur milieu naturel.

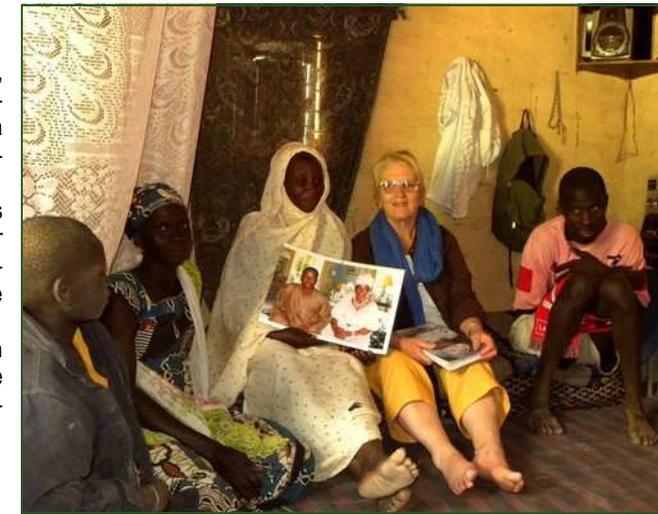
### les gens du fleuve

Dans les villages où nous serons accueillis, vous serez certainement reçu dans de modestes demeures, petites maisonnettes à pièce unique, simple case ou même paillette au sol de terre battue.

Vous serez les invités d'honneurs de ces villageois, *wolofs\**, *peuls\** ou *soninkés\** pour lesquels, l'accueil des voyageurs de passage est une obligation religieuse et aussi une philosophie.

Les anciennes photos de famille sont un bien précieux qui se transmet dans la famille d'une génération à l'autre que l'on ne manque pas de montrer aux amis..

*\*wolof , \*peul , \*soninké* : ethnies négro-africaines.



### le fleuve Sénégal

Le Sénégal est un fleuve de 1 790 km, Ce fleuve est formé par la réunion de deux cours d'eau, le Bafing et le Bakoye qui prennent leur source dans les hauts plateaux de Guinée. Chacun de ces cours d'eau s'écoule sur plus de 700 km avant de se rencontrer au Mali pour former le fleuve Sénégal et parcourir plus de 1000 km avant l'embouchure dans l'Océan Atlantique.

Après avoir traversé la partie occidentale du Mali, il constitue, sur le reste de son parcours, la frontière entre les territoires du Sénégal et de la Mauritanie.

Son régime est très irrégulier et dépend entièrement des pluies de mousson.

Le débit moyen inter annuel est de 700m<sup>3</sup>/s à son embouchure mais il peut varier de 3m<sup>3</sup>/s en période d'étiage à 5000m<sup>3</sup>/s par forte crue.

Les périodes de hautes eaux se situent de juillet à novembre et les périodes d'étiage de mars à juin.

Pendant les hautes eaux, de juillet à novembre, de très importantes surfaces sont inondées et les communications terrestres à ses abords sont rendues très difficiles.

Ces irrégularités saisonnières permettent des cultures sur les terres libérées par la décrue dès le mois de décembre. Sur la fin de son cours il permet l'irrigation de très importantes cultures de riz sur ses deux rives.

A l'époque coloniale, le fleuve Sénégal était une importante voie de communication et de transport entre la capitale Saint Louis située à son embouchure et la ville de Podor, alors important comptoir avancé à l'intérieur des terres.

Ce passé de voie de communication est aujourd'hui révolu et subsiste seulement un commerce transfrontalier entre quelques villes et villages de ses rives sénégalaise et mauritanienne.



# LE LONG DU FLEUVE SENEGAL

## LES PEULS

Jour 06 — 100km

### le village peul

Départ le matin.

Ce village **peul\*** au bord du fleuve Sénégal est un gros village composé de cases et de maisons bâties en terre crue.

Son école accueille de nombreux enfants.

Nous installerons le Camp de Base au bord du fleuve non loin du village car celui-ci n'est pas facilement accessible en camping-car, nous y passerons les deux nuits à venir.

Après déjeuner nous nous rendons au village avec les véhicules de l'organisation.

Visite du village l'après midi et ballade dans la forêt environnante avec des villageois.

**Rencontres et soirée de fête avec les villageois.**

Possibilité de pêche dans le fleuve.

**Repas fournis**  
J.06 dîner

\* **peul** : ethnie négro-africaine.

### les cases des villages peuls

Les cases sont rondes, construites en un genre de torchis constitué de mélange de terre et de bouse de vache zébu, on sait que les peuls sont les grands éleveurs de cette région du sud du Sahara.

La toiture est constituée de branchages recouverts par des brins de paille noués.

Devant chaque case, une avancée de toit constituée de branchages, fait office de pièce principale.

Cette avancée est aussi destinée aux discussions, négociations et palabres, le toit est toujours bas, si quelqu'un s'emporte et se lève brutalement par mécontentement, le choc de sa tête au plafond est là pour le calmer.

Le lit, installé à demeure sous cette avancée est lui aussi constitué de branchages liés avec des lanières de peau de zébu faisant office de cordes.



terre, bouse et lanière de peau de zébu, branchage, paille... rien d'autre

### les peuls

Les peuls sont une population négro-africaine disséminée sur une aire immense, en groupements plus ou moins importants, de l'océan Atlantique au Tchad, du Cameroun à la République Centrafricaine.

Les Peuls sont généralement des éleveurs nomades qui se livrent exclusivement à l'élevage, mais aussi des semi-nomades et des agropasteurs sédentarisés.

On peut se demander quels critères pourraient définir cette population d'une dizaine de millions d'individus, répartis dans une quinzaine d'États : Mauritanie, Sénégal, Gambie, Guinée, Sierra Leone, Mali, Burkina, Bénin, Togo, Ghana, Niger, Nigeria, Cameroun, Tchad, République Centrafricaine, Côte d'Ivoire et Soudan.

Les groupes sont toujours dispersés et vivent au contact de populations qui leur sont étrangères par la langue, les traditions, l'histoire et l'économie.

Ils occupent un immense espace est-ouest, au sud du Sahara, et depuis peu en zone tropicale humide (Côte d'Ivoire, République Centrafricaine).

La langue est souvent évoquée comme critère commun pour définir les peuls, mais les très nombreux dialectes du peuls, influencés par les langues voisines, diffèrent tellement les uns des autres que les populations d'une région se comprennent difficilement avec celles d'une autre.

L'islam pourrait constituer un autre critère, car les peuls passent pour ses propagateurs, et dans les pays où ils

dominent, les musulmans sont majoritaires.

L'élevage du zébu pourrait lui aussi apparaître comme le critère commun majeur. Souvent, les traditions orales rapportent l'apparition d'un premier animal sortant d'une étendue d'eau. Ce dernier critère est capital, mais insuffisant, car si le zébu reste l'animal peul par excellence, certains groupes sont des spécialistes du mouton, tels les «udas» au Niger et au Nigeria. Enfin, de nombreux peuls se sont sédentarisés et ont abandonné l'élevage.

La langue, la religion, l'élevage du zébu, font partie de l'héritage des peuls, mais chacun de ces critères, ou même les trois réunis, ne permet pas de définir leur identité.

Le **pulaaku** \* semble être le seul lien commun qui unit tous les peuls de la quinzaine de pays d'Afrique où ils sont représentés.

\* **pulaaku** : code comportemental des peuls.



chaque jour le mil doit être pilé

# LE LONG DU FLEUVE SENEGAL

## LES PEULS

### le tatouage des femmes peules

Certaines femmes peuls ont le bas de la bouche et le menton tatoué. C'est un signe de beauté qui ne peut être fait qu'après le mariage.

La coloration en bleu des gencives par tatouage avec de l'indigo est aussi un signe de beauté très apprécié.



femmes peules

### les zébus des peuls

Pour les peuls le zébu possède une histoire, une généalogie parallèle à celle de l'homme.

On lui a donné une robe unie, des cornes développées, souvent en lyre, grâce à des croisements attentifs et répétés.

C'est un animal tant aimé qu'il donne lieu à d'innombrables poèmes lyriques dans lesquels le berger chante la beauté de son troupeau et son bonheur de le conduire. Le jeune berger reçoit une éducation très stricte le **pulaaku** \*.

\* **pulaaku** : code comportemental des peuls.

\* **soninké** : ethnie négroafricaine

Vigilant à l'égard des animaux dont il est responsable, il doit aussi être attentif aux autres et permettre aux étrangers d'abreuver leurs troupeaux à son puits.

Enfin il doit, selon un contrat oral, prêter des génisses à ses voisins **soninkés** \*, et les veaux nés au cours de cette période de prêt appartiennent à l'emprunteur.

Les descendants de ces veaux sont aimés par-dessus tout car ils sont le vivant témoignage d'une amitié partagée.

Les peuls répugnent à tuer leurs zébus pour les manger, mais en plus du lait, ils consomment parfois leur sang frais prélevé par des saignées régulières.



### le pulaaku des peuls

Les peuls se reconnaissent par un code accepté par tous et qui constitue le lien qui les unit lorsqu'ils sont dispersés et qu'ils se trouvent aux côtés de sociétés différentes, paysans bambaras ou haoussas, éleveurs maures, touaregs ou toubous.

Ce code nommé pulaaku est enseigné dès l'enfance.

Ce code exige avant tout la réserve, la retenue et la maîtrise de soi, viennent ensuite sobriété, courage et intelligence. C'est tout à la fois un ensemble de qualités héritées et un rôle que le peul joue devant les autres.

Ce comportement codifié permet aux peuls de se distinguer de leurs voisins non peuls.

Nomades, vivant avec leurs troupeaux de pâturages naturels, on les rejette dans le règne animal, puisqu'ils vivent d'une nature non domestiquée.

C'est justement l'éducation qu'ils reçoivent qui leur permet de vivre en accord avec les autres pasteurs, avec les animaux et avec la nature qu'ils utilisent sans la cultiver. L'éducation initie les jeunes au pulaaku, un véritable code pastoral qui s'incarne dans l'élevage des vaches et des moutons, mais cette éducation, elle aussi, obéit à une réglementation stricte.

Seul peut la dispenser le berger qui a, d'ancêtre en ancêtre été lui-même berger éduqué, c'est-à-dire que les grands-parents de ses grands-parents sont enfants de berger éduqué, la mère de sa mère une fille de berger éduqué, ainsi de suite jusqu'à ce qu'on en arrive à son père et à sa mère et enfin jusqu'à lui.

### les courses de pirogue

Dans les régions du sud de Mauritanie, les pirogues en bois sont très nombreuses.

Toutes les occasions sont bonnes pour les jeunes de se mesurer en course de pirogue qui se disputent par équipes sur les bases de vitesse et maniabilité.

Les épreuves sont un véritable défi pour la jeunesse masculine des villages du bord du fleuve.

Ces courses sont un grand moment de fête et sont un spectacle de choix pour tout le village.

Elles accompagnent impérativement tout événement festif et ont alors une organisation rigoureuse, mais bien souvent elles sont d'initiatives spontanées.



course de pirogue



femmes peules en habit de cérémonie

# LE LONG DU FLEUVE SENEGAL

## BALADE EN VILLE AU SÉNÉGAL

Jour 07 — 0km

### Podor au Sénégal

Podor est une petite ville située sur l'autre rive du fleuve, au Sénégal.

Nous y passeront la journée.

**Traversée du fleuve en pirogues locales pour se rendre sur la rive sénégalaise du fleuve.**

Les camping-cars et caravanes restent au Camp de Base coté mauritanien du fleuve, sous la surveillance de nos gardiens.

Ballade en petits groupes dans le marché de la ville qui est très animé le matin.

Possibilité de déguster sur place la «Gazelle», la fameuse bière sénégalaise.

**Déjeuner en table d'hôte dans une demeure coloniale sur le quai du fleuve, parfaitement réhabilitée avec gout dans le pur style d'époque, étape de charme.**

Visite du vieux Fort colonial l'après midi.

Traversée du fleuve en pirogue pour le retour au Camp de Base coté mauritanien.

Deuxième nuit au Camp de Base du bord du fleuve.

Repas fournis  
J.07 déjeuner



[www.mauritanie-aventure.com](http://www.mauritanie-aventure.com)

Podor, au Sénégal, de l'autre côté du fleuve

### Podor comptoir colonial

C'est la ville la plus septentrionale du Sénégal, ancienne capitale d'un des premiers royaumes de la région, le Tekroun au XI<sup>ème</sup> siècle.

Podor a gardé les traces des luttes coloniales qui l'avaient transformée en place forte.

Les fortifications imposantes sont ici encore en bon état. C'est le cas du fort construit sous Louis XV. qui était censé assurer une présence française sur le fleuve et à l'intérieur du Sénégal.

Son histoire est d'ailleurs très liée à celle des grands empires africains desquels elle fit jadis partie, l'Empire du Ghana, le Royaume de Tekroun et l'Empire du Mali. Frontière entre les royaumes maures et les royaumes noirs, Podor a assis sa puissance sur le commerce continental.

Au XVII<sup>ème</sup> siècle, la ville était une étape incontournable sur la route du royaume du Galam, la route du commerce des esclaves, de l'ivoire et de la gomme arabique.

La légende voudrait d'ailleurs que le nom de la ville vienne de "pot d'or", le précieux métal venant du Sud de l'Empire du Ghana étant échangé contre des épices apportées par les maures.

### le marché de Podor

Resté carrefour des villages de la région, le marché de podor est très animé le matin, les étals de légumes, poissons du fleuve se mêlent aux produits importés de Chine. Aux abords du marché les dîbiteries répandent leurs effluves, de viande rôtie dans des fours artisanaux servie sur du pain.

Les tailleurs de Podor travaillent avec des tissus africains aux couleurs chatoyantes.

Aux abords du marché, plusieurs d'entre eux pourront vous confectionner rapidement, des habits locaux.

Si vous apportez en modèle un vêtement ils pourront vous en faire une réplique...aux couleurs d'Afrique.



des tissus aux couleurs d'Afrique



le fort de Podor



Monsieur Abdulaye Bâ, conservateur du Fort

### le Fort colonial de Podor

Le Fort colonial de Podor, a été créé en 1744 pour le compte de la Compagnie des Indes.

En partie restauré entre 2003 et 2006, il est aujourd'hui un musée du ministère de la Culture.

Le Fort colonial de Podor avait un comme objectif de stopper l'invasion des Maures lancés dans le commerce des esclaves et assurer la sécurité des colons et des habitants de la contrée. Ce Fort qui, au départ, avait la vocation d'être le plus haut rempart du plus grand grenier de la concession du Sénégal, deviendra ensuite un véritable centre logistique d'opérations militaires.

En fait, le Fort colonial de Podor était essentiel dans le dispositif mis en place par Louis Faidherbe pour dérouler l'hégémonie française sur l'axe Saint-Louis du Sénégal-Kayes au Mali.

A la faveur des indépendances africaines, ce haut lieu du patrimoine historique régional, par ailleurs témoin privilégié de la diversité culturelle (soldats français et tirailleurs sénégalais) au service de la colonisation sera successivement utilisé par l'armée et la gendarmerie sénégalaises.

Mais que reste-t-il actuellement de ce vestige ?

Réhabilité à demi par la France, il est devenu un musée dépendant du Ministère de la Culture sénégalais qui semble lui accorder un certain crédit.

Malgré une très belle exposition photo d'époque et doté d'un mobilier lui aussi d'époque, déambuler dans ce vestige renvoie un ou deux siècles en arrière.



très grande fresque peinte sur un mur de la ville par un artiste local RENCONTRE SUR LE FLEUVE

# LE LONG DU FLEUVE SENEGAL

## LA FORÊT AUX OISEAUX

Jour 08 — 110km

### la clairière au bord du fleuve

Départ le matin en camping-car  
Déjeuner dans le camping-car ou dans un restaurant de voyageurs.

Après quelques kilomètres, nous quitterons la route goudronnée pour rejoindre le bord du fleuve par une piste très praticable.

Installation du Camp de Base dans la forêt au bord du fleuve Sénégal.

Cette forêt, classée, abrite de nombreuses colonies d'oiseaux, des singes rouges, des écureuils et depuis peu des phacochères qui proviennent de la région voisine du Trarza où ils abondent.

Après midi de détente.

Ballades en forêt, il est possible d'observer de nombreux oiseaux tropicaux ainsi que des singes pour ceux qui savent se faire discrets.

Possibilité de pêche.

**Repas fournis**  
J.08 dîner

### le phacochère

Lointain cousin des sangliers d'Europe, les ravages qu'il cause aux cultures en font un animal nuisible pour les agriculteurs. Très abondant dans les savanes de la province du Trarza, il commence à coloniser aussi les forêts de la province du Brakna au grand désespoir des agriculteurs des environs de Boghé.



female phacochère et ses marcassins

### le choucador

Le choucador a longue queue (*Iamprotomis caudatus*), appelé aussi merle métallique à longue queue en raison de sa très longue queue et des reflets métalliques de son plumage dès qu'il y a assez de lumière est très présent dans cette forêt de bord du fleuve.

Dans cette forêt du bord du fleuve, il est très présent, peu farouche et magnifique avec ses couleurs bleues métallisées qui scintillent à la lumière.

L'adulte mesure jusqu'à 55 cm, et, pour une fois, le mâle et la femelle sont aussi beaux l'un que l'autre.

Vous pourrez en observer d'importantes colonies dans leur habitat naturel.

Vous pourrez aussi, observer le choucador à oreillettes bleues (*Iamprotomis chalybaeus*), lui aussi a reflets métalliques, tout aussi beau avec une queue bien plus courte.



choucador à longue queue

### les écoles de village

A plusieurs reprises vous serez accueilli dans une école de village. Une classe unique ou quelques classes selon la taille du village, qui regroupe les enfants du village mais aussi ceux maisons isolées aux alentours. L'assiduité et la motivation de ces enfants et très importante et certains d'entre eux font chaque jour plusieurs kilomètres pour se rendre à l'école, ... il n'y a pas de ramassage scolaire.



à l'école d'un village

Jour 09 — 0km

### incursion au Sénégal

Visite du village mauritanien et de son école.

**Pour les gens d'ici le fleuve ne constitue pas vraiment une frontière et ils ont l'habitude de le traverser fréquemment avec leurs pirogues.**

**Nous traverserons donc le fleuve avec eux.**

L'après-midi sera consacrée à une ballade et la visite du village sénégalais de l'autre côté du fleuve, éloigné de tout, relativement enclavé, ce village vit dans une quasi autarcie.

Les habitants de ces deux villages sont de mêmes familles, certains mauritaniens nous accompagneront pour saluer leurs «cousins» avec nous.

Ballades dans le village et rencontres avec les habitants. Retour au Camp de Base sur la rive mauritanienne du fleuve pour le déjeuner.

Possibilités de pêche près du Camp de Base.

Soirée de fête avec les habitants du village mauritanien. Deuxième nuit au Camp de Base de la forêt.

### les restaurants de voyageurs

Plusieurs fois au cours du périple nous aurons l'occasion de fréquenter ce genre de restaurant.

Placés dans des endroits stratégiques au bord des grands axes, généralement plusieurs établissements les uns à côté des autres, ces restaurants accueillent les voyageurs de passage.

Les menus, toujours uniques, varient selon les régions, **tie bou dien\*** près de la côte Atlantique, riz à la viande à l'intérieur du pays, mouton, chameau, chèvre ou zébu selon les régions.

Les restaurants de Aleg sont réputés dans toute la Mauritanie pour leur viande de mouton grillée.

Nous y ferons bien sur une étape gourmande.

\* **tie bou dien** : plat d'origine sénégalaise, assortiment de poissons servis avec du riz et des légumes.

**Repas fournis**  
J.09 dîner



embarquement pour le Sénégal

# LE LONG DU FLEUVE SENEGAL

## LES TEINTURIÈRES DE KAÉDI

Jour 10, jour 11 et jour 12 — 90km

### flâneries à Kaédi

Départ le matin du jour 10.

Installation du Camp de Base au bord du fleuve Sénégal à l'écart de la ville de Kaédi, nous y passerons trois nuits.

Tous les déplacements vers la ville seront effectués avec les véhicules de l'organisation.

Ces trois journées seront consacrées à cette étonnante ville et ses environs peuplés en grande partie par des **soninkés\*** et seront riches en rencontres.

Rencontres avec des teinturières de **meleufeu\***

Rencontres avec plusieurs forgerons qui exercent leurs activités en famille.

Rencontres avec la confrérie des blanchisseurs auxquels vous pourrez remettre votre linge à laver.

**Les déjeuners seront pris dans des familles de Kaédi, menu et service familial.**

Plusieurs visites seront nécessaires pour voir les différents secteurs de l'étonnant marché de Kaédi.

Après-midi détente le dernier jour.

Possibilité de pêche au Camp de Base.

\***meleufeu** : voile très coloré porté par les femmes maures.

\***soninké** : ethnologie négro-africaine.

### la ville de Kaédi

Située sur la rive du fleuve Sénégal, Kaédi est la principale ville du sud mauritanien et le chef-lieu de la région du Gorgol un affluent du fleuve Sénégal.

Elle est peuplée d'agriculteurs et d'éleveurs sédentaires peuls et soninkés. Les crues du fleuve permettent la culture du mil et du sorgho, ainsi que celles du maïs, du blé et des patates douces. L'endiguement de plusieurs milliers d'hectares, au confluent du Gorgol et du Sénégal, a également permis de développer la culture irriguée du riz. Kaédi est également un marché pour les produits de l'élevage (zébus, moutons et chèvres), notamment les peaux, et pour la gomme arabique. Du phosphate est extrait dans ses environs.

Kaédi est aussi très réputée dans toute la Mauritanie pour sa spécialité de teinture des voiles portés par les femmes maures.

Le marché de Kaédi est réputé pour être le plus animé de toute la Mauritanie.

#### Repas fournis

J.10 déjeuner

J.11 déjeuner

### la teinture par nouage



[www.mauritanie-aventure.com](http://www.mauritanie-aventure.com)

La teinture en Mauritanie (*gara en langue soninké, sbagha en hassaniya, gobou en peul et thioub en wolof*) est en passe de devenir l'activité informelle la plus dynamique de la Mauritanie.

Le secteur de la teinture participe, de façon significative, à la lutte contre la pauvreté. Ce sont en effet des milliers de femmes qui vivent de cette activité. Une véritable chaîne économique qui va de la teinturière aux vendeurs de voiles et de boubous au marché. La teinture, jadis apanage des femmes soninkés, est actuellement exercée par les autres communautés de la Mauritanie.

S'il est une chose commune à tous les Mauritaniens, c'est bien la teinture et les marchés de Nouakchott foisonnent de modèles de teinture d'une diversité et d'une richesse inestimables provenant de Kaédi.

La technique la plus utilisée, celle qui donne les motifs les plus beaux est la technique de nouage basée sur le fait que la coloration n'affecte pas du tout les parties serrées par les nœuds.

Les voiles de Kaédi aux motifs sublimes, berceau de la teinture en Mauritanie, sont toujours les plus recherchés par les clientes maures.

### de la préhistoire à nos jours

Les haches du paléolithique étaient constituées d'une pierre taillée maintenue à un manche de bois.

L'assemblage était réalisé par un trou dans le manche dans lequel était fichée la pierre solidement maintenue par un liage de lanière de peau.

On imagine que le diamètre du manche devait être plus important dans la partie de l'assemblage et plus effilé dans la partie où se faisait la prise en main.

De nos jours l'acier a remplacé la pierre, et c'est le tranchant qui est troué et non le manche.

A une époque intermédiaire quand le métal a peu à peu remplacé la pierre, la méthode d'assemblage a certainement évolué progressivement, du percement du manche vers le percement de la partie acier.

Vestige de cette époque la technique d'assemblage utilisée de nos jours par les forgerons de Kaédi a peu évoluée, la lanière de peau a été remplacée par une pièce de métal mais c'est toujours le manche qui est percé, ce qui lui donne sa forme si caractéristique.



fabrication d'une hache

### les blanchisseurs du fleuve

A la main, à grande eau sur les rives du fleuve le linge est battu, frotté, lavé et rincé, le séchage s'effectue à même le sol.

De nombreux blanchisseurs exercent leur activité sur le fleuve à l'orée de la ville de Kaédi et son réunis en une importante confrérie.

Nous organiserons un ramassage du linge sale des participants.



blanchisseurs près de Kaédi

# LE LONG DU FLEUVE SENEGAL

## LES SONINKÉS

### les mosquées soninkés

L'ethnie soninké constitue la majorité des émigrés mauritaniens installés de longue en France dont bon nombre ont obtenu la nationalité française.

Les apports financiers de cette diaspora à leurs familles constitue une manne financière pour les villages soninkés de Mauritanie.

Ceux qui ont les mieux réussis professionnellement en France financent la construction d'imposantes mosquées dans leur village d'origine.

Au détour d'une route, perdues dans de petits villages aux maisons traditionnelles ou même de simples cases ou encore surgis de nulle part en pleine nature, vous remarquerez ces édifices toujours riches en couleurs et d'architecture néo-contemporaines toujours disproportionnées par rapport à leur environnement.



mosquée d'architecture néo-contemporaine



### les soninkés

C'est un peuple établi entre le Sénégal, la Mauritanie et le Mali, avec d'importantes communautés émigrées dans plusieurs pays du continent africain et en France où ils constituent l'essentiel de la communauté d'Afrique de l'Ouest.

Appelés soninkés par les maures de Mauritanie, sarakolés par les wolofs du Sénégal et markas par les bambaras et les mandingues du Mali, l'origine de leur nom n'a pas été établie formellement. Leur langue est le soninko-xanné mais ils parlent aussi les langues de leurs voisins immédiats (maures, peuls, wolofs, bambara).

Héritière des grands empires, leur société est divisée hiérarchiquement :

Les nobles ou hooro appartiennent à l'ancienne aristocratie guerrière,

Les marabouts ou moodinu sont versés dans le commerce et la confection de talismans,

Les nyakamalo ce qui veut dire «gens de la parole» en langue soninko-xanné sont les musiciens, les généalogistes et les conteurs,

La caste des forgerons ou tagu fabriquent les outils, pratiquent les circoncisions (leurs femmes les excisions),

Au plus bas de la hiérarchie se trouve la caste des descendants d'anciens esclaves.

Les soninkés habitent une région soumise à une forte désertification. Ils cultivent le mil et élèvent du petit bétail, rarement des bovins spécialité des peuls avec lesquels ils vivent en symbiose économique, leur bovins fertilisant les champs de mil une fois la période de récoltes terminée.

Parfois aussi il leur arrive aussi de confier des bêtes aux

peuls qui leur prêtent parfois des jeunes bovins. Selon une lointaine tradition, ils émigrent à l'étranger pour amasser le capital nécessaire à la dot, pour nourrir la famille étendue, et, depuis quelques générations, pour aider à la construction de mosquées.

Les premiers soninkés seraient les descendants des gangaras, peuple chassé du sud du Sahara par la désertification au 1er millénaire avant notre ère et métissés par la suite avec les peuls et des populations venues de la vallée du Niger.

Ils auraient joué un rôle fondamental dans l'édification de la civilisation soudanaise en participant à la formation de l'Empire du Ghana au VIIIème siècle, premier des grands empires connus de l'Ouest africain. Les seuls éléments dont on dispose sur cet empire, sa localisation et sa durée, sont fondés sur la tradition orale et des recherches archéologiques qui n'ont pu être menées à leur terme. Selon la tradition orale, l'Empire du Ghana serait celui du Wagadu, une région située à l'ouest du Sahel, point d'aboutissement des pistes transsahariennes en provenance du sud du Maroc, au croisement des routes commerciales joignant les vallées du Sénégal et du Niger. Cet empire dont la capitale était Koubi Saleh, ville du sud est mauritanien, devait son rayonnement à la possession des mines d'or situées aux sources du Haut-Sénégal.

Actuellement la majorité des mauritaniens émigrés et installés en France proviennent de l'ethnie soninké.

Cette diaspora constitue une importante ressource financière à bien des villages soninkés



# EXPEDITION DANS LE GORGOL

## LES D'BEYES

### les d'beyes

L'histoire des d'beyes est peu connue, les mauritaniens hésitent même à en parler aux étrangers.

La Mauritanie a aboli l'esclavage officiellement en 1981, les maures ethnique venue du Yémen étaient les maîtres, les noirs étaient les esclaves.

Dans la pratiques les maîtres maures avaient affranchi la plus grande partie de leurs esclaves bien des années auparavant.

Les esclaves qui avaient été affranchis par leur maîtres maures et ont été intégrés dans les tribus maures et comme il y avait eu quelque sang maure dispersé ça et là cela a donné jour à une sous-ethnie nommé harratine ou maure noir par opposition aux maures blancs appelés aussi bidane.

Totalement intégrés à la société mauritanienne certains d'entre eux sont devenus commerçants, hommes d'affaire, politiciens ou scientifiques.

Mais certains esclaves n'avaient pas attendu le bon vouloir de leur maîtres avaient alors conquis leur liberté par évacion, puis se sont regroupés en petits villages qui vivaient en totale autarcie.

Les maîtres ou leurs envoyés qui se risquaient dans ces villages pour récupérer leurs esclaves qu'ils considéraient comme leur propriété n'en ressortaient en général jamais. Ces esclaves évadés ont été appelés les d'beyes.

Depuis quelques années, certains jeunes quittent leurs villages pour chercher du travail dans la capitale et totalement illettrés, sans aucune compétence deviennent généralement conducteur d'une charrette tirée par un âne.

Dans un passé récent, bien des mamans maures ont effrayé leurs enfants pas sages en les menaçant des d'beyes, à l'identique des mamans françaises qui menaçaient les leurs du loup. Bien des maures aujourd'hui adultes, parents ou grand parents en frémissent encore.

Les d'beyes passent aussi pour savoir jeter des sorts et calmer les *djins*\* en jouant de la *soufflette*\*.

Certains prétendent même qu'ils pactisent avec eux.

\**djinn* : créature malfaisante selon des croyances locales.

\**soufflette* : nom en français local donné à un genre de flûte traversière taillée dans un bout de bois.



avec les d'beyes

### les djinns

Selon la tradition orale et les croyances de la région, les djinns seraient créés à partir d'un feu sans fumée, seraient doués d'une force supérieure à celle de l'homme, et d'une vitesse de déplacement quasiment instantanée.

Tout comme les humains les djinns vivraient en communauté et se reproduiraient.

Au-delà des craintes qu'ils suscitent, les djinns donnent aux hommes du sens à leurs peurs et à leurs incompréhensions.

On dit qu'ils sont la symbiose du feu et de l'air, qu'ils sont instables, qu'ils ressemblent au vent, ce qui leur permet de pénétrer dans le corps d'un humain dans un de ses moments de faiblesse ou lorsqu'il est en proie à la peur et surtout lors de forte nervosité ou de grande surexcitation.

On dit aussi que les djinns pourraient prendre n'importe quelle forme et même une forme humaine, bien souvent celle d'un parent décédé.

On dit encore que les différentes formes de djinns ne transformeraient jamais la nature et vivraient dans l'environnement qu'ils trouvent, les *chayatin*\* logeraient dans les cimetières ou dans les habitations des humains, les *tawaahibou*\* baigneraient dans le sang humain, les *zaahibatou*\* se fondraient dans le vent et pourraient donc ainsi parcourir de très grandes distances, les *kabarou*\*, eux, vivraient dans le feu, les *sawaahibo*\* dans les grands arbres, les montagnes et les dunes et enfin que les *ifrids*\* baigneraient dans les lacs et les mares, et ce seraient ceux qui causeraient le plus de tort aux humains. On dit tant de choses au sujet des djinns... peut être certaines sont bien réelles.

\**chayatin*, \**tawaahibou*, \**zaahibatou*, \**kabarou*, \**ifrids*, \**sawaahibo* : quelques une des différents types de djinns.



le joueur de flûte

# EXPEDITION DANS LE GORGOL

## LE BARRAGE ET SON LAC

Jour 13 et jour 14 — 110km

### les villageois du lac

Départ le matin.  
Déjeuner en cours de route.  
Installation du Camp de Base près d'un village nous y passerons les deux nuits à venir.  
Fête d'accueil par les villageois, le Chef du village et le Maire du regroupement des villages de la zone.  
**Ces deux journées seront dédiées à des rencontres et moments avec des villageois**, pratiquant le maraîchage rendu possible par l'irrigation.  
Les trajets seront effectués avec les véhicules de l'organisation.  
Visite du barrage.  
Visite de jardins de maraîchage.  
**Journée détente sur la rive du lac.**  
Possibilité de pêche.  
Soirées de fête avec les villageois **d'beyes\*** et **peuls\***.  
Nuits au Camp de Base.

\*peul : ethnie négro-africaine.  
\*d'beye : sous-groupe ethnique.

**Repas fournis**  
J.13 dîner  
J.14 déjeuner, dîner



le bassin déversoir



Jours 15 — 35km

### détente au bord du lac

Départ le matin pour aller sur une autre berge du lac.  
Installation du Camp de Base avant les rives du lac qui sont difficilement accessibles en véhicule.  
Trajet vers le lac avec les véhicules de l'organisation.  
**Rencontre avec une communauté de pêcheurs d'origine malienne.**  
**Journée détente et déjeuner au bord de l'eau.**  
Possibilité de pêche.  
Retour au Camp de Base.

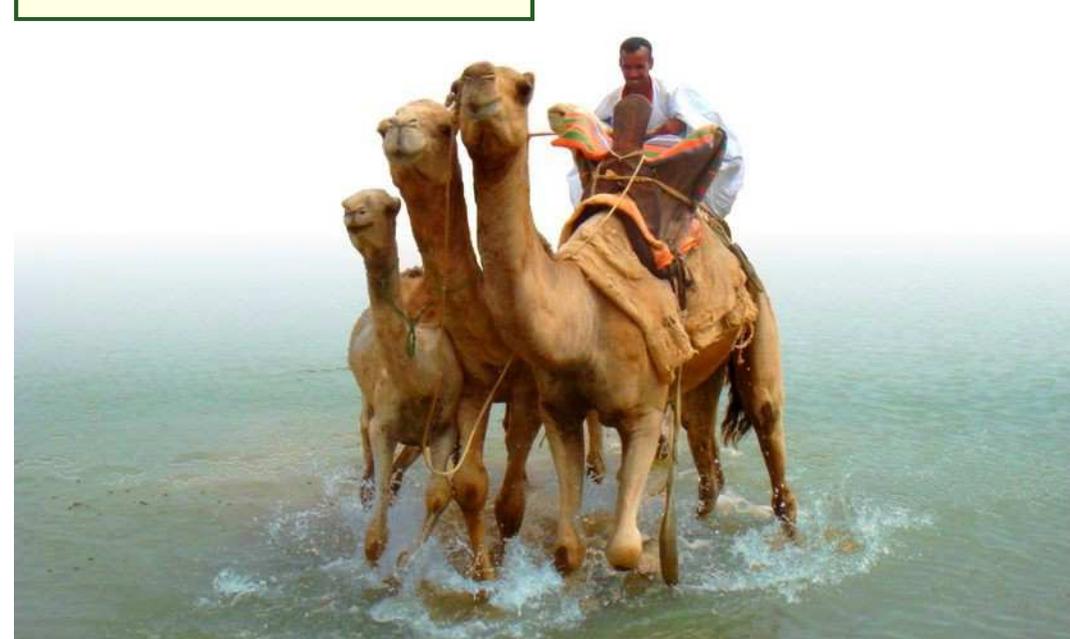
**Repas fournis**  
J.15 déjeuner

### les bouleversements du lac

L'aménagement du fleuve Gorgol, affluent de la rive mauritanienne du fleuve Sénégal comporte un barrage dont la voûte est de 37m de hauteur.  
Cette voûte a comblé un passage entre les deux parties d'une barrière rocheuse dans cette région de plaines.  
Le barrage a permis la formation d'une retenue d'eau dont la superficie du plan d'eau varie selon les saisons de 5000 à 10000ha, soit l'équivalent du lac Léman.  
Ces importantes variations ont permis de développer les cultures en décrues sur les berges et d'alimenter en irrigation des cultures en aval.  
La réalisation de cet important ouvrage a bouleversé la vie des populations, de nombreux villages ont été engloutis, d'autres ont été créés et des îles restées inhabitées ont vu le jour.  
Afin de laisser aux villages de la zone inondable le temps de se reconstruire, la mise en eau a été effectuée de façon progressive entre 1982 et 1986.  
En contrepartie les populations déplacées ont bénéficié d'une évolution de leurs ressources agro-pastorales tout particulièrement le maraîchage ainsi que de la pêche qui n'existait pas du tout dans la région commence à se développer.  
Des populations nomades maures ont été sédentarisées par le lac formé par la retenue d'eau.



accueil de femmes d'beyes au son du tambour au bord du lac



nomades maures sédentarisés

# RETOUR SUR LE FLEUVE SÉNÉGAL

## LES TISSERANDS DE BOGHÉ

Jour 16 — 220km

### escale à Boghé

Départ le matin et déjeuner en cours de route. Installation du Camp de Base dans une structure aménagée en camp-auberge près de la ville de Boghé.

Visite d'une **mahadra**\*, cette visite est sans garantie ce jour là, elle pourra voir été effectuée un des jours précédents ou le sera un des jours suivants. Compte tenu de la particularité religieuse elle est soumise à l'accord du **marabout**\*. Selon l'heure d'arrivée l'après-midi sera libre ou consacrée à certaines visites dans la ville, le trajet sera effectué avec les véhicules de l'organisation.

\***mahadra** : école coranique.

\***marabou** : responsable et Maître spirituel d'une école coranique.

### la ville de Boghé

Partagée en deux par un oued asséché séparant Boghé Dow et Boghé Escale, la ville de Boghé est peuplée essentiellement de maures et de peuls.

La ville dépend essentiellement de façon directe ou indirecte des ressources naturelles de l'agriculture et de l'élevage et plus accessoirement la pêche.

La culture du riz ou de shorgo se pratique en cultures irriguées et le maraîchage qui reste une activité aux mains des associations de femmes se pratique en décrues sur les bords du fleuves enrichies par crues saisonnières.

La ville est aussi connue pour ses tisserands qui utilisent des métiers à tisser d'une autre époque.

Repas fournis  
J.16 diner

### marmites, poêles et casseroles

Les artisans fondeurs recyclent des pièces en aluminium issues de la récupération (blocs moteur, canettes...) ici le métal est fondu et coulé pour une production de grosses marmites. D'autres artisans, les forgerons, travaillent les tôles de récupération (éléments de carrosserie de voiture, gros bidons...) pour leur redonner vie en ustensiles de cuisine. La ville de Boghé participe à ces activités consommatriques de bois, très présent dans la région.



métier à tisser



métaux recyclés

[www.mauritanie-aventure.com](http://www.mauritanie-aventure.com)

# LES ÉCOLES CORANIQUES

## marabouts et talibés

L'histoire des **mahadras** \* est indissociable de celle de la Mauritanie.

Elle se confond aussi avec l'Histoire de l'Islam qui a pris ses racines à partir du XXIème siècle avec l'épopée des Almoravides dans cette partie du monde.

Le mouvement religieux des Almoravides contribua à modeler la personnalité maure et ouest-africaine.

Même si l'étude du Coran et plus généralement l'enseignement religieux constituent le caractère particulier de la mahadra, celle-ci comporte également un cursus dans diverses autres matières comme les lettres arabes, la grammaire, et même la poésie ainsi que toutes les autres sciences ayant un rapport de près ou de loin avec la vie des musulmans.

La mahadra était la seule version éducative connue en Mauritanie avant l'introduction par les colonisateurs de l'école moderne dans la deuxième moitié du XXème siècle. Elle a traversé les siècles en se greffant à l'environnement nomade grâce à sa souplesse fondée sur la mobilité et le recours à la mémoire.

Cette originalité séculaire a valu aux **mahadras**\* d'être très adaptées au mode de vie bédouin. On dispensait les cours même au moment des déplacements du campement durant la transhumance du bétail.

Le **loh**\* est utilisé pour l'apprentissage du Coran, les versets qui y sont calligraphiés par le **marabout**\* sont inlassablement lus et relus ou chantés jusqu'à se graver dans la mémoire du **talibé**\*. Le loh\* est ensuite lavé, l'eau de lavage emporte l'encre faite de mélange de gomme arabique et de charbon de bois pilé est alors bue symboliquement par le talibé\*.

Afin de pouvoir vous immerger au sein d'une mahadra, un membre mauritanien de l'équipe de Mauritanie Aventure se déplacera, dans chaque village où il y a une mahadra, pour demander au marabout, Maître et seule autorité de sa mahadra l'autorisation d'accepter de recevoir des étrangers non musulmans.

Aussi il n'est pas possible de préciser quel jour, ni dans quelle mahadra cette demande pourra être acceptée.

\***marabout** : Maître spirituel d'une école coranique.

\***talibé** : élève d'une école coranique.

\***mahadra** : école coranique.

\***loh** : planchette de bois.



le marabout et ses talibés

# LA ROUTE DE L'ESPOIR

## LES DUNES ROUGES

Jour 17 — 180km

### la Route de l'Espoir

Départ pour la ville de Boghé avec les véhicules de l'organisation pour les visites qui n'auraient pas pu être effectuées la veille.

**Visite de la ville, du marché, jardins de maraîchage en décrue, tisserands, fondeurs et potiers.**

Retour au Camp de Base pour le déjeuner.

Départ pour la «Route de l'Espoir».

**La fameuse «Route de l'Espoir» saura vous ravir par les impressionnantes dunes rouges qui la bordent.**

Plusieurs villages et petites villes seront propices à des arrêts pour ravitaillement.

Si nous n'avons pas encore pu visiter une **mahadra\***, un membre mauritanien de notre équipe continuera d'aller rencontrer des marabouts pour leur demander de nous recevoir dans sa mahadra pendant les cours qu'il dispense, cela jusqu'à obtention d'un accord.

Ces écoles religieuses sont en effet pas des «sites touristiques» qui se visitent ni des lieux publics et leur accès est soumis au bon vouloir du **marabout\***.

Installation du Camp de Base dans les dunes.

\***mahadra** : école coranique.

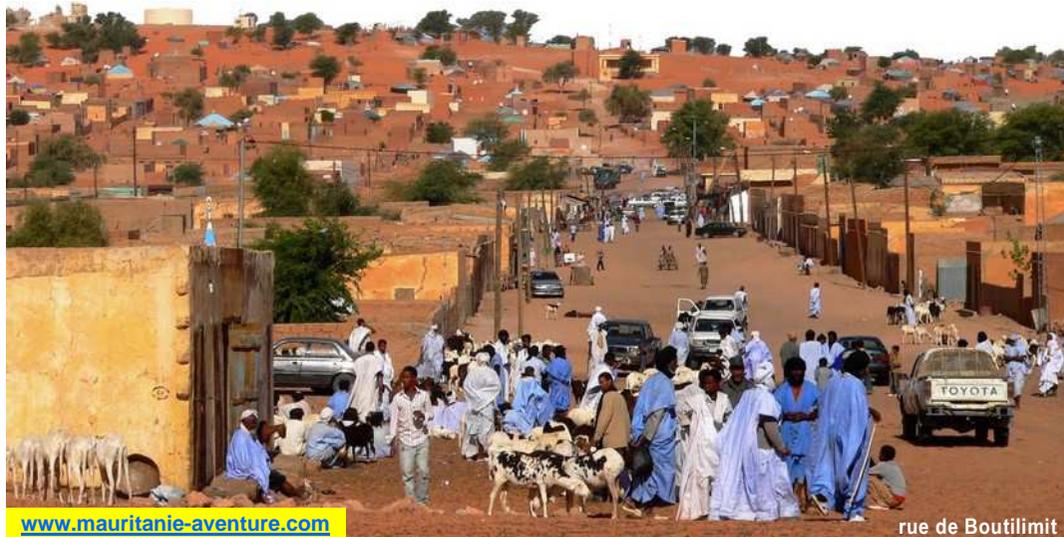
\***marabou** : responsable et Maître spirituel d'école coranique.



début d'ensablement



sur la route de l'Espoir



[www.mauritanie-aventure.com](http://www.mauritanie-aventure.com)

rue de Boutilimit

## espoirs et effets pervers

Le nom «**Route de l'Espoir**» avait été donné car ce grand projet de construction avait pour but de permettre l'unification physique du pays, en désenclavant les régions les plus riches sur les points de vue agricole et agropastoral. On dit aussi que l'interminable durée de sa réalisation, une douzaine d'années à partir de 1970, lui aurait aussi valu ce nom bien réaliste..

L'existence de cette route et des forages qui ont apporté des points d'eau a favorisé la sédentarisation des populations nomades. Ayant perdu une grande partie de leur cheptel à cause de la grande sécheresse des années 70, ils ont dû mettre sur pied d'autres activités économiques, notamment de petit commerce, liées à l'existence de la route.

Les activités de la population sédentarisée, comme l'élevage de petit bétail et le ramassage de bois pour le feu le long de la route, ont dégradé le maigre couvert végétal déjà fragilisé par la sécheresse.

Cette dégradation a favorisé l'érosion du vent et provoqué

l'ensablement de la route en des endroits de plus en plus nombreux et des tronçons de plus en plus longs.

Au début des années 90, le tronçon Nouakchott-Boutilimit était totalement envahi par le sable et quasiment impraticable sur plus de 60% de ses 150km de longueur.

Malgré les plantations d'arbustes en quadrillage qui bloquent partiellement le déplacement des dunes, d'importants travaux d'entretien sont nécessaires pour éviter son ensablement.

Dans les cordons de dunes que traverse la «**Route de l'Espoir**» vous ne manquerez pas voir les engins de chantier qui s'activent quotidiennement sur les bords de la route pour en éviter l'envahissement par le sable rouge caractéristique à la région.

Les nombreuses carcasses de vaches zébu, moutons et chèvres disséminées au bord de la route attestent du lourd tribut payé à la circulation des camions par le bétail très nombreux de la région.



approvisionnement en eau dans un village



chargement de bétail sur la Route de l'Espoir

# SUR LA TRANSSAHARIENNE

## LES BARAQUES DES PÊCHEURS

Jour 18 — 230km

### jusqu'au village de pêcheurs

Départ le matin.  
Arrêt à notre auberge à Nouakchott.  
Possibilité de déjeuner au calme de l'auberge, à commander la veille.  
Après ravitaillement près de l'auberge de Nouakchott, nous rejoignons un village de pêcheur en bordure de l'Océan Atlantique.  
Installation du Camp de Base non loin du village, tout près de la plage et des campements de pêcheurs.  
**Rencontres avec les pêcheurs et villageois.**  
Selon horaires des marées, possibilité d'achat de poisson, langoustes ou crustacés frais.



conque

### la pêche au village

Habitants dans des baraquements précaires qu'ils ont construits eux même sur la plage avec des matériaux de récupération, une population de pêcheurs émigrés de pays voisins sénégalais, maliens, guinéens, ivoiriens partagent leur infortune sur cette plage.  
La pêche est pratiquée à bord de pirogues en bois d'une dizaine de mètres de longueur.  
Après le débarquement du produit de pêche, les pirogues sont ensuite halées sur la plage à bras d'homme.  
En plus des poissons au filet, les poulpes sont pêchés avec des pots en plastique et les langoustes à l'aide de nasses faites de grillages.  
Sont aussi pêchés une variété d'ormeau qui n'est pas consommé localement. Le mollusque une fois séché est expédié dans des pays voisins, et la conque ou coquille, la même qui fait le bonheur des touristes aux Caraïbes, est abandonnée aux abords du village.  
Des tortues de mer s'échouent fréquemment sur la plage sans qu'aucune explication scientifique n'aie pue être donnée à ce phénomène.  
Vestiges de ce mystère, il n'est pas rare de trouver des carapaces partiellement enfouies dans le sable.



les pirogues sont halées sur la plage...

[www.mauritanie-aventure.com](http://www.mauritanie-aventure.com)

Pour pallier à des raisons de sécurité, de force majeure, d'ordre pratique ou technique, le circuit peut-être effectué dans un ordre différent ou même modifié sans que cela puisse donner matière à un remboursement.

Jour 19 — 310km

### le caravansérail de Boulanoir

Départ dans la matinée.  
Trajet jusqu'à Boulanoir.  
Installation du Camp de Base dans l'enceinte d'un ancien caravansérail dans l'après midi.  
Dîner d'adieu.

**Repas fournis**  
J.19 dîner

Jour 20 — 50km

### de Boulanoir à la frontière

Départ en convoi pour la frontière le matin de bonne heure.  
Grandes probabilités de voir circuler le fameux train minéralier car la moitié du trajet longe la voie ferrée.  
Accomplissement des formalités de la frontière mauritanienne, douane, police et gendarmerie par notre équipe.  
Traversée du « no man's land » entre les deux postes frontière à vitesse très réduite pour ne pas abimer les véhicules.  
Séparation à l'entrée du poste frontière marocain.



le train du désert



des embryons de village voient le jour sur la Transsaharienne...

# AVANT DE S'INSCRIRE

## une aventure encadrée

Les mots "voyage organisé" et "voyage accompagné" pris dans leur sens habituel ne reflètent pas vraiment la réalité de ce voyage.

En toute sécurité, nous vous ferons vivre une véritable aventure riche en contacts avec les populations, dans laquelle vous serez un acteur plus qu'un participant au voyage.

Les mots **"aventure encadrée"** sont plus réalistes et correspondent mieux à ce que nous ferons vivre.

## contacter les anciens équipages

Le témoignage d'équipages qui ont déjà fait un voyage en Mauritanie apporte toujours des informations très pertinentes. Nous pouvons donc vous indiquer les coordonnées de camping-caristes de votre région qui ont déjà effectué ce voyage.

## vos amis vous rejoignent en avion

Vos proches sont accueillis par nos équipes à l'aéroport de Nouakchott.

Après avoir rejoint le groupe, ils effectuent la partie du voyage dans le Sud de Mauritanie ainsi que les expéditions et sont raccompagné à l'aéroport lors du retour à Nouakchott

Ils sont hébergé dans votre camping-car.

## la meilleure période de voyage

La période hivernale en France est la meilleure sur le plan climatique pour un voyage en Mauritanie.

Les températures varient selon les régions mais malgré des nuits fraîches, elles correspondent globalement à celles de printemps en France pour les mois de Janvier et Février et d'un bel été pour les mois de mars et Avril.

Chaque année nous programmons plusieurs voyages pendant cette période et les dates de rendez-vous sont disponibles sur demande.

## les départs sont garantis

Tous nos voyages sont avec **"départ garanti"** quelque soit le nombre d'équipages inscrits.

Cette particularité inhabituelle dans le domaine des voyages organisés en camping-car nous est rendue possible parce que nous programmons plusieurs voyages les uns à la suite des autres et que nous sommes propriétaires de la majorité des structures que nous utilisons.

Donc pas de départ annulé au dernier moment pour cause d'un nombre insuffisant d'équipages inscrits et de rentabilité insuffisante.

## film du voyage

Afin de vous permettre de bien vous rendre compte de l'ambiance de ce voyage, nous avons réalisé un film de présentation.

Ce film en DVD est disponible sur simple demande.

# AVANT DE PARTIR

## le trajet jusqu'en Mauritanie

Afin de vous faciliter le trajet jusqu'au lieu de rendez-vous, nous vous fournirons un dossier indiquant l'itinéraire le plus direct pour traverser le Maroc et rejoindre le lieu de rendez-vous à la frontière, ainsi que des agences pour l'achat du billet maritime et l'embarquement.

Tout au long et aux abords de cet itinéraire, des campings et aires de repos sont indiqués avec annotations sur la qualité de leurs services, ainsi que leurs points GPS et aide pour y accéder.

Des conseils pratiques concernant le voyage en Mauritanie sont aussi dans ce dossier mais aussi téléchargeables sur notre site internet.

## rendez-vous à la frontière mauritanienne

Vous êtes pris en charge par l'équipe de Mauritanie Aventure dès votre sortie du territoire marocain, immédiatement après le poste frontière.

Vous êtes encadré par notre équipe pour la traversée du **"no man's land"**, bande de terre de 4 kilomètres entre le poste frontière marocain et le poste mauritanien.

A la fin du voyage nous nous quittons exactement au même endroit, juste devant le poste frontière marocain.

## l'assurance "personnes"

Veillez à être titulaire d'un contrat de rapatriement.

La plupart des cartes de crédit associent un contrat de rapatriement, qui est valable même si le voyage n'a pas été payé avec la carte de crédit.

## Vaccins et traitements

Ce voyage se déroule dans des zones de Mauritanie qui sont touchées par le paludisme, c'est-à-dire qu'une partie de la population est porteur du paludisme qui peut être transmis par piqures d'une variété précise de moustique (l'anophèle femelle).

Compte tenu que nos voyages se font pendant la période où il y a très peu de moustique dans cette zone le risque de transmission est minimum.

Toutefois, grâce à sa simplicité (simple prise de comprimés) un traitement préventif est recommandé.

Le vaccin contre la fièvre jaune dont l'efficacité est d'une vingtaine d'années est aussi recommandé surtout si vous envisagez de voyager ultérieurement dans des zones où cette affection est endémique (zones équatoriales par exemple).

Dans la pratique aucun carnet de vaccination n'est demandé à l'entrée de Mauritanie.



# LES VÉHICULES

## CAMPING-CARS, CARAVANES ET 4X4

### avec quel véhicule

Tous les camping car sont acceptés, du plus petit au plus gros, toutes les voitures avec caravane de toutes tailles et tous les 4x4 avec tente de toit.

### quad et buggy

Si vous le désirez vous pouvez utiliser votre quad ou buggy pour les trajets en expédition, nous nous chargeons de transporter vos effets personnels et carburant si nécessaire dans nos 4x4.

### l'assurance "véhicule"

Les compagnies d'assurance européennes, en général ne couvrent pas certains pays d'Afrique. Pour savoir si la Mauritanie est couverte par votre compagnie vérifiez au dos de votre carte verte d'attestation d'assurance si elle figure dans la liste des pays couverts.

Afin que vous soyez en règle vis-à-vis de la réglementation mauritanienne nous vous fournissons une assurance de Responsabilité Civile (R.C.) délivrée par l'une des principales compagnies d'assurance mauritanienne.

Si vous souhaitez une couverture plus étendue nous pouvons souscrire pour votre compte et à vos frais une assurance Tous Risques. Nous vous remettons les attestations à l'entrée en Mauritanie.

Nous pouvons aussi vous indiquer des compagnies d'assurances françaises qui peuvent assurer votre véhicule avec extension de garanties dans le monde entier.

### préparation du véhicule

Faites effectuer un entretien général avant le départ. Emportez une roue de secours (certains camping-car n'en sont pas équipés d'origine).

Prévoyez aussi un filtre à gazoil neuf de rechange, car en cas de besoin celui que vous devriez acheter en Mauritanie ne sera pas de qualité « origine » et risquerai d'endommager votre moteur.

Pensez à apporter une sangle ou corde de remorquage d'une dizaine de mètres, pas de câble métallique.

Si vous avez des plaques de désensablage et s'il reste de la place dans votre soute, vous pouvez les apporter, mais en principe vous n'en n'aurez pas besoin.

### laisser votre remorque

Si vous êtes entré au Maroc avec un deuxième véhicule, voiture, scooter, moto, quad, remorque etc... qui a été déclaré à l'entrée, vous devez impérativement le présenter à la sortie, sauf si vous avez obtenu auprès d'un bureau de douane d'une grande ville, l'autorisation de sortie sans ce véhicule.

Si vous ne souhaitez pas effectuer tout le trajet en Mauritanie avec ce véhicule, vous pourrez le laisser dès le premier jour dans un emplacement dont nous disposons en Mauritanie, il sera en sécurité dans un parc fermé et gardé et vous le récupérez à la fin de votre séjour.

# SUR LA ROUTE

### l'état des routes

Le réseau routier est très bon en Mauritanie, la route qui relie Nouakchott à Nouadhibou et la frontière avec le Maroc a été mise en service en 2006, celle qui relie Nouakchott à Atar a seulement une dizaine d'années.

Mais les accès aux sites intéressants sont difficilement praticables et inaccessibles en camping-car ou caravanes par des itinéraires sur pistes ou hors pistes.

Pour éviter d'endommager vos camping-cars ou caravanes, ceux-ci forment un Camp de Base itinérant qui reste sur ces grands axes routiers et au départ duquel nous organisons des expéditions avec nos propres véhicules tous terrains.

Hormis quatre kilomètres de piste dans le "no man's land" la zone qui relie les postes frontière marocain et mauritanien, et deux ou trois kilomètres afin de s'éloigner de la route pour un des bivouacs vous roulez toujours sur de bonnes routes goudronnées.

Ces petits trajets sur piste ne posent pas de problème même pour un camping-car avec un grand porte-à-faux arrière ou une faible garde au sol.

### le gazoil

Le gazoil en Mauritanie est de bonne qualité et son prix est environ deux fois moins cher qu'en France.

A votre arrivée en Mauritanie, la première station sur l'itinéraire se situe à 250km de Nouakchott.

Afin d'y arriver sans soucis nous vous recommandons de faire le plein à la dernière station de carburant au Maroc qui est environ à 80 km avant la frontière soit à 141 km de Nouadhibou.

Possibilité de refaire le plein à la station du poste frontière coté Maroc, mais elle est souvent très encombrée.

### les kilométrages parcourus

Les distances indiquées dans le pavé indicatif correspondant à chaque journée sont celles qui sont parcourues dans la journée en camping-car ou caravane.

Vous noterez que la plus longue étape est de 390 kilomètres, ce trajet est effectué sur la récente route transsaharienne qui est en grande partie très rectiligne.

Vous noterez aussi que le pavé de certains jours mentionne 0km, ce sont les jours où les camping-cars ou caravanes ne roulent pas et les trajets sont effectués avec les véhicules de l'organisation.



# L'ORGANISATION

## les ravitaillements

Au cours des visites et expéditions vous pourrez vous ravitailler de façon très régulière.

A Nouakchott un arrêt est prévu dans un supermarché. Vous profiterez de la visite de marchés typiques dans différentes villes (Rosso, Kaédi) ainsi que dans des villages du bord du fleuve Sénégal pour acheter viande, fruits et légumes.

La soirée dans un village de pêcheurs sera l'occasion d'acheter poissons frais et crustacés.

Nous visiterons des jardins maraîchers où vous pourrez vous approvisionner directement aux producteurs.

## l'eau

A plusieurs endroits du circuit, nous avons prévu plusieurs possibilités pour le remplissage d'eau de votre camping-car.

L'eau du réseau est potable dans les villes et villages de Mauritanie, mais si vous le désirez vous pourrez acheter de l'eau en bouteille dans toutes les épiceries.

## le change

La devise mauritanienne est l'ouguiya (abréviation UM). Le marché noir est rigoureusement interdit, prenez garde aux nombreuses sollicitations que vous aurez à ce sujet sur les marchés de Nouakchott et qui sont bien souvent des provocations. Nous vous apporterons des possibilités de change à chaque jour du voyage.

Seulement les espèces sont échangeables en Mauritanie, les cartes de crédits et les chèques de voyage ne sont pas utilisables facilement.

## le gaz

Nous pouvons faire effectuer le rechargement de vos bouteilles de gaz.

Ce rechargement sont effectués en gaz butane, le propane n'étant pas disponible en Mauritanie.

Les installations de camping-car peuvent fonctionner au butane au lieu de propane, sauf si la température extérieure descend en dessous de zéro, ce qui n'est jamais le cas en Mauritanie.

## la sécurité

La totalité du circuit se situe dans des zones parfaitement sécurisées par les autorités mauritaniennes.

Sur l'ensemble de l'itinéraire et particulièrement les expéditions, nos guides sont natifs de la région et connaissent chaque tribu.

En plus d'un accompagnateur français sur plus de la presque totalité du circuit, un accompagnateur mauritanien francophone, sera présent pendant la totalité de votre séjour en Mauritanie.

Nous disposons aussi de téléphones satellites, qui peuvent aussi être mis à disposition.

*voir aussi en page 40*

## aides aux populations

Apportez avec vous les vêtements et couvertures que vous n'utilisez plus, vous en ferez don, vous-même, directement à ceux qui en ont le plus besoin au cours de rencontres chez des nomades ou dans de petits villages.

Vous pouvez aussi emmener des fournitures scolaires pour distribuer dans des écoles de brousse, matériel de sport collectif pour des villages, etc...

Vous pouvez aussi apporter des médicaments et du petit matériel médical que vous remettrez directement au dispensaire d'un des villages traversés. Si vous avez d'autres idées, n'hésitez pas à nous les suggérer.



# L'ORGANISATION

## les trajets sur route

En Mauritanie, vous roulez à votre guise, l'accompagnateur ferme la marche. En général les équipages roulent ensemble par petits groupes selon affinité.

Les regroupements sont précisés lors du briefing.

Nous ne roulons pas en convoi sauf dans le "no man's land" entre le poste frontière marocain et le poste frontière mauritanien, et lorsqu'il est s'agit de quitter la route goudronnée pour rallier un endroit agréable pour bivouaquer. Attention aux petites congères de sable que le vent dépose parfois sur la route et aux chameaux qui traversent sans prévenir.

## les Camps de Base

Dans la ville de Nouakchott nous utilisons les structures d'une auberge, à Boulanoir nous utilisons un ancien caravansérail transformé en camping, dans le sud la structure d'un complexe hôtelier près d'une petite ville.

En dehors de ces villes, nous installons le Camp de Base à l'écart de la route goudronnée.

Bien qu'il n'y ait pas de problème de sécurité dans les régions où se déroule le voyage, les Camps de Base sont surveillés en permanence par nos gardiens.

## les briefings

Chaque jour, en général le soir, des renseignements pratiques vous sont donnés par l'accompagnateur sur le programme du lendemain. A tout moment de la journée les guides et accompagnateurs sont à votre disposition.

## les repas

Lors des trajets sur route et aux Camps de Base vous êtes autonome, vous assurez vos repas vous-même.

A chaque expédition vous emportez le pique-nique pour le déjeuner du premier jour, tous les autres repas sont pris en charge par l'organisation.

En plus des repas indiqués comme fournis par l'organisation sur ce document, d'autres repas "surprise" seront aussi fournis, ce seront toujours des moments d'une grande émotion donnée par le lieu, établissement particulièrement authentique ou famille.

L'information vous est donnée, bien sur, seulement au dernier moment.



barbecue en self service

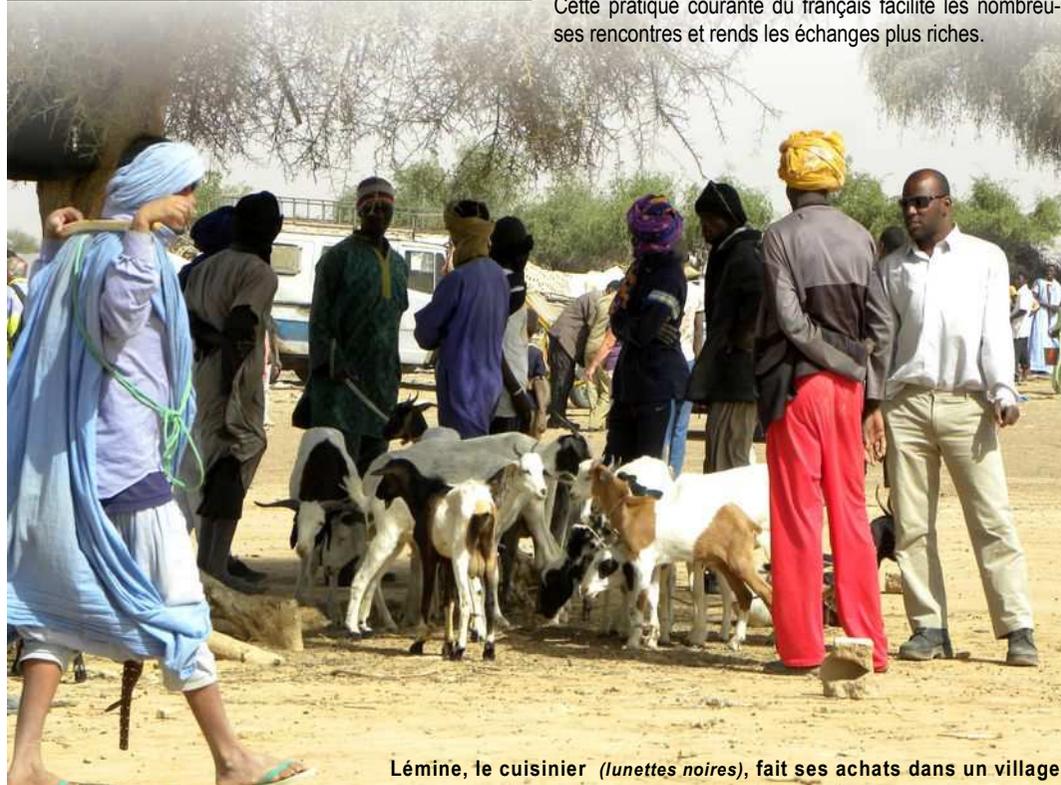


## les rencontres

Le peuple mauritanien est particulièrement chaleureux et hospitalier et les rencontres constituent une part essentielle du voyage. Tout sera fait, tout particulièrement au cours des expéditions, pour générer des rencontres fortuites et spontanées et vous permettre de profiter de l'accueil légendaire des mauritaniens que ce soit des maures ou des autres ethnies négro-africaines.



sous la case dans un village



## les langues parlées en Mauritanie

La langue officielle est l'arabe classique depuis 1968.

En réalité, la langue la plus parlée est la hassaya, variante locale de l'arabe qui a intégré les dialectes berbères. C'est la langue des Maures, des Haratines et Imraguens les anciens esclaves (d'origine négro-africaine), aujourd'hui officiellement affranchis.

Les Négro-Mauritaniens selon leur ethnie parlent les différentes langues négro-africaines, le poular (Peulhs et Toucouleurs), le soninké, le wolof. Ces langues sont parlées surtout dans la vallée du fleuve Sénégal au sud de la Mauritanie.

Le français, hérité de l'époque coloniale et langue officielle jusqu'en 1968 est utilisé ainsi que l'arabe dans l'administration. Une très grande partie de la population est bilingue, français et hassanya ou bien français et une langue négro-africaine.

La Mauritanie est un membre de la Francophonie.

Mis à part dans les écoles coraniques qui dispensent un enseignement religieux en arabe basé sur l'étude du Coran, les cours sont en arabe et français.

La presse écrite est en français et en arabe.

Cette pratique courante du français facilite les nombreuses rencontres et rends les échanges plus riches.

# LES FORMALITES

## entrée et sortie en Mauritanie

Notre équipe prends en charge les différentes formalités pour l'entrée et la sortie en Mauritanie, pour vous, votre véhicule et le cas échéant votre animal.

Simplification des contrôles aux différents postes de police, douane et gendarmerie à la frontière et sur les routes. Assurance mauritanienne R.C. ou tous risques (option).

## documents pour les personnes

Passeport en cours de validité.

Aucune vaccination pour l'entrée en Mauritanie.

Aucun document nécessaire pour votre chien ou chat.

## documents pour le véhicule

Certificat d'Immatriculation (carte grise).

Pour une entrée en groupe avec une agence de voyage, le Certificat de Passage en Douane n'est pas indispensable et il est remplacé par un simple engagement sur l'honneur dont le formulaire vous sera remis au poste frontière. Dans le cadre de votre voyage avec l'organisation de Mauritanie Aventure, seul le Certificat d'Immatriculation (carte grise) sera donc nécessaire.

# LA CARTE DE MAURITANIE



[www.mauritanie-aventure.com](http://www.mauritanie-aventure.com)

# LA SÉCURITÉ EN MAURITANIE

## un peu d'Histoire

Depuis de nombreuses années des bandes armées se prévalant d'un islamisme radical sévissaient dans la zone du Sahel et traditionnellement elles trouvaient leurs financements dans différents trafics et rackets locaux.

Les zones d'influence les plus touchées étaient le Sud de la Libye, le Sud de l'Algérie, le Nord du Mali et le Niger.

Bien que touchée dans une moindre mesure dans ses régions de l'extrême Est, la Mauritanie a été relativement épargnée, tout particulièrement depuis l'élection en 2009 du Président Ould Abdel Aziz qui s'est donné de réels moyens pour sécuriser son pays.

Grâce à des alliances avec une partie de la population locale et la complaisance des plus hautes personnalités du gouvernement malien ces bandes armées ont pu se constituer des infrastructures de repli dans certaines parties du nord du Mali.

La négociation de libération d'otages et les fabuleuses rançons octroyées par les gouvernements occidentaux leurs ont donné d'énormes moyens financiers qui leurs ont permis de contrôler la totalité de la partie Nord du Mali et ainsi précipiter la chute de l'Etat malien en février 2012. Ces bandes armées ont alors chassé toutes les institutions maliennes de la partie Nord du Mali, y ont créé leur propre état et y ont imposé leurs propres lois.

## la situation actuelle

La France a pris l'initiative de lancer une opération militaire dans cette partie nord du Mali à l'encontre de ces bandes armées en janvier 2013, en moins de trois mois ces bandes armées ont été décimées et leurs infrastructures détruites en totalité.

Les membres survivants qui n'ont pas eu le temps de prendre la fuite ont été capturés ou victimes d'exactions de la population.

Ceux qui ont pu fuir se sont pour la plupart dispersés dans toute l'Afrique en cherchant à se reconstruire une nouvelle vie, les autres se sont réfugiés dans une zone éloignée au sud de la Lybie.

En anéantissant le pouvoir de nuisance de ces bandes armées, cette intervention française, en plus de rétablir l'ordre dans la partie Nord du Mali et l'intégrité de ce pays, a grandement amélioré la sécurité dans les zones d'influence précédemment citées.

## les recommandations

Depuis plusieurs années les grandes puissances occidentales ont donné des recommandations à leurs ressortissants en leur déconseillant telle ou telle zone de tel ou tel pays du monde.

Assez curieusement le découpage géographique de ces zones varie selon les différents pays qui ont émis ces recommandations.

Concernant la Mauritanie, la France l'a simplement partagée en deux parties selon un axe relativement Nord-Sud et déconseille à ses ressortissants de se rendre dans la partie située à Est de cet axe.

Dans cette partie Est, celle où la France déconseille à ses ressortissants de se rendre, une grande compagnie pétrolière française (Total) emploie nombre de ressortissants français à des travaux de forage et de prospection pétrolière, cela avec bien évidemment l'aval de la France.

Selon certains observateurs et bon nombre d'hommes politiques mauritaniens le découpage établi par la France, différent de ceux établis par les autres puissances occidentales, semblerait avoir été tracé en prenant en considération des éléments assez éloignés des seules questions sécuritaires.

## les itinéraires de nos circuits

Compte tenu que la majorité des participants de nos circuits sont des ressortissants français nous avons pris pour référence le découpage établi par la France et nous avons adapté nos itinéraires de façon à le respecter.

Nos circuits se déroulent donc dans la partie Ouest de Mauritanie et la ville de Chinguetti située sur l'axe de partage Nord-Sud est le point le plus à l'Est des itinéraires de nos circuits.

Les différents accompagnateurs et guides mauritaniens qui se relaient au cours de l'itinéraire connaissent parfaitement la région qu'ils ont en charge, bien souvent pour en être issus, et la majeure partie des habitants dans les régions concernées sont leurs amis ou de leur famille.

De plus nous communiquons nos itinéraires précis, étapes, lieux de stationnement, lieu d'hébergement ainsi que les heures d'arrivée et de départ aux autorités mauritaniennes qui prennent des dispositions de sécurité supplémentaires sur nos circuits.

# QUELQUES AUTRES AVENTURES

## RAID AVEC NOS 4X4

Parcourez aux volant de nos 4x4, les plus beaux sites de la Mauritanie. Vous voyagez entre désert, oasis et océan, à la rencontre des dernières caravanes de nomades et à la découverte d'un désert étonnamment varié entre dunes, canyons, oasis et palmeraies. Pilotez vous-même ces 4x4 en toute facilité en conduite encadrée par nos guide-chauffeurs.



## RAID AVEC VOTRE PROPRE 4X4

Parcourez en Mauritanie un itinéraire élaboré ensemble au volant de votre propre 4x4 avec notre support logistique et sécuritaire. Durée à convenir ainsi que le niveau de difficulté.

S'adresse à des propriétaires de 4x4 en groupe ou individuels ainsi qu'à des clubs.



## EN VOITURE DANS LE DÉSERT

Bien des voitures après une première vie en Europe en ont commencé une nouvelle en Afrique de l'Ouest. Ceux qui les convoaient vers le Sud, véritables aventuriers étaient surnommés des "descendeurs". Près de 400km hors piste dans le désert, et, cerise sur le gâteau, plus de 100km sur la plage de l'Océan Atlantique,... à marée basse bien sur.



## RANDONNÉE DANS LE SAHARA

Randonnée dans le désert du Sahara pour rejoindre l'Océan, juste là où les dunes viennent mourir. Rencontre avec les imraguens, ces anciens esclaves devenus pêcheurs de légende qui savaient obtenir l'aide de leurs amis les dauphins. Journée de pêche en mer avec leurs voiliers.



## LA MAURITANIE VUE D'EN HAUT

Aux commandes de votre paramoteur ou votre montgolfière survolez Chinguetti, l'immensité du Sahara et les sites les plus intéressants de Mauritanie. S'adresse à des pilotes qualifiés ainsi qu'à des instructeurs et leurs élèves.



Des informations plus détaillées sur ces différentes aventures sont en ligne sur notre site internet. Nous sommes bien sur à votre disposition pour tout complément d'information sur ces aventures.

# UNE ÉQUIPE FRANCO-MAURITANIENNE

## Les associés fondateurs de Mauritanie Aventure



**Mohamed Mahmud Ould Baye**, mauritanien.  
De formation bancaire et spécialiste de haute finance, Directeur Général d'une filiale d'une des plus grandes banques de Mauritanie, ses compétences lui permettent de prendre en charge l'aspect administratif et relationnel avec les autorités de Mauritanie.



**Guy Martin**, français, en Mauritanie depuis 1995.  
Responsable d'une entreprise française d'export vers la Mauritanie de véhicules civils et militaires. Mohamed Mahmud Ould Baye fût son tout premier client., encadre et accompagne les voyages de groupe et assure le suivi commercial en France.



**Aurélien Schéna**, français, en Mauritanie depuis 1996.  
Un des tous premiers collaborateurs de Guy Martin dans son activité d'exportation vers la Mauritanie. Logisticien hors pair, il accompagne les voyages de groupe, en assure la logistique et participe à l'action commerciale en France.



**Jacques-André Cronier**, français,  
A participé à plusieurs éditions du rallye Paris-Dakar. Propriétaire d'un château en bord de Loire près d'Orléans, il l'utilise comme base pour son activité de vols en montgolfière. Ses compétences en aéronautique lui permettent d'assurer la direction technique des raids en montgolfière en Mauritanie.

## Les membres de l'équipe de Mauritanie Aventure



**Akhmed Lejdane**, mauritanien,  
Chef de l'équipe de l'Adrar.  
Accompagnateur, guide, chauffeur, mécanicien.  
Du sang français de son grand père militaire français à l'époque coloniale coule dans ses veines.



**Ahmed Neima**, mauritanien,  
accompagnateur guide chauffeur mécanicien



**Sidamet (dit Caramel)**, mauritanien  
accompagnateur animateur.



**Mohamadou Bary**, mauritanien,  
Chef de l'équipe du Banc d'Arguin.  
Accompagnateur, guide, chauffeur.



**Sidi Delhal**, mauritanien,  
chauffeur guide



**Saleck**, mauritanien,  
Chauffeur et mécanicien.



**Sidi Mohamed Bary**, mauritanien,  
Chef de l'équipe du circuit le long du fleuve Sénégal  
Accompagnateur, guide, chauffeur.



**Jean Motreff Français**,  
accompagnateur



**Lisbeth Motreff Française**,  
accompagnatrice



**Lémine**, mauritanien  
chef cuisinier accompagnateur



**Saleck**, mauritanien  
cuisinier adjoint accompagnateur



**Dine**, mauritanien  
chef cuisinier



**Moustapha**, Mauritanien  
cuisinier adjoint accompagnateur chauffeur



**Mohamed Leïlouh**, mauritanien,  
responsable de L'auberge de Chinguetti



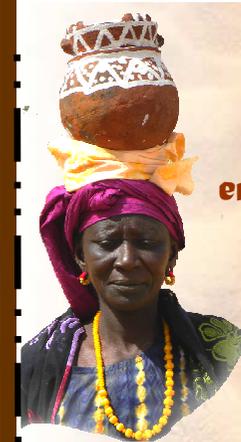
**Diari Schéna**, mauritanienne,  
épouse d'Aurélien Schéna.  
accompagnatrice



**Annette Martin**, française,  
épouse de Guy Martin  
accompagnatrice infirmière.



**Marie Martin**, française,  
fille de Guy Martin  
mascotte de l'équipe



# la mauritanie en Camping-Car

## 20 JOURS EN MAURITANIE

### Je désire recevoir gratuitement

- le livre du programme détaillé et informations pratiques (84 pages).
- le tarif détaillé.
- les dates des prochains départs.
- le DVD des voyages en camping-car et caravane (4 films).

Nom : -----

Prénom : -----

Adresse : -----  
-----  
-----

Tél. : -----

Portable : -----

Email : -----

Coupon à retourner à :

**MAURITANIE AVENTURE**  
Rue Principale  
43350 BLANZAC / FRANCE



**MAURITANIE AVENTURE SARL**  
Rue Principale  
43350 BLANZAC / FRANCE

**MAURITANIE AVENTURE SARL**  
RC N°49.257 NOUAKCHOTT MAURITANIE  
Mauritanie Aventure SARL est une agence de tourisme de droit mauritanien agréée par le ministère du tourisme mauritanien par arrêté ministériel N°1085 et titulaire d'une licence d'agent de voyages N°14

[mauritanieaventure@free.fr](mailto:mauritanieaventure@free.fr)  
[www.mauritanie-aventure.com](http://www.mauritanie-aventure.com)



### Contacts en France

Guy MARTIN : Tel : 04 71 02 90 07  
Tel : 06 14 82 49 41

Aurélien SCHENA : Tel : 06 98 16 04 21

Jacques-André CRONIER : Tel : 02 38 45 68 27  
Tel : 06 80 57 60 31

### Contacts en Mauritanie

Guy MARTIN : Tel : (00 222) 47 44 86 30  
Tel : (00 222) 33 16 99 23  
Tel : (00 222) 22 44 86 30

Aurélien SCHENA : Tel : (00 222) 44 00 22 38  
Tel : (00 222) 33 34 45 23

