



Aventure en Mauritanie

Raid 4x4 et SUV

Ce voyage sur la "Terre des Hommes" de Saint Exupéry, vous fera découvrir les plus beaux paysages de ce pays hors du temps, ainsi que son peuple à l'hospitalité légendaire. De la voie ferrée en plein désert du train le plus long du monde, à Chinguetti et ses bibliothèques millénaires, sans oublier les rencontres avec les nomades de la région de l'Adrar, et les légendaires pêcheurs de la réserve du Banc d'Arguin et leurs fabuleux voiliers, partez à la découverte pour un voyage de plus de 1600 kilomètres en majorité hors piste.

Ce voyage en 4x4 et SUV s'adresse à tous les amoureux de grands espaces exceptionnel et avides de rencontres avec les populations locales.

En Mauritanie, la notion de temps s'efface devant des valeurs comme l'accueil, l'hospitalité, la solidarité et l'entraide, des notions nécessaires pour s'adapter aux contraintes et difficultés de la vie dans le désert, et les contretemps font partie de cette vie et en font son charme particulier.

Si vous êtes un adepte du "voyage organisé" où tout se déroule comme dans un film à l'endroit et moment prévu, si l'Aventure ne vous fait pas vibrer, si l'authenticité et les contacts avec les habitants vous dérangent, abstenez vous alors de venir nous rejoindre en Mauritanie, vous y seriez malheureux, et nous aussi car nous ne recherchons que votre plaisir.

LE CARAVANSERAIL DE BOULANOIR

Jour 01 — 50 km

de la frontière à Boulanoir

Le lieu de rendez vous est juste à la sortie du poste frontière marocain dans la matinée.

Traversée du no man's land* est effectuée en convoi à vitesse réduite.

Notre équipe effectuera pour vous les formalités d'entrée en Mauritanie, gendarmerie, police, douane et vous accompagnera pour la souscription de l'assurance mauritanienne pour votre véhicule.

Trajet jusqu'à Boulanoir sur route goudronnée.

Le bivouac sera installé dans l'enceinte d'un ancien caravansérail.

Cette halte sera l'occasion de vos premières rencontres, ainsi que de votre premier thé mauritanien servi en guise de bienvenue.

Vous pourrez aussi effectuer votre première opération de change et vous familiariser avec vos premiers *ouguyas* * mauritaniens.

Une partie de l'après-midi est consacrée à l'aspect technique de la conduite hors piste sur sable qui commencera dès le lendemain matin.

Le soir dîner collectif d'accueil.

* *ouguya* : monnaie mauritanienne.

option arrivée en avion

la veille de J01

accueil aéroport

Accueil à votre arrivée à l'aéroport de Nouakchott et transfert à notre auberge en ville.

Dîner et nuit à l'auberge.

repas fournis

dîner la veille du jour 01

J01 petit déjeuner

J01 déjeuner

Jour 01

la route transsaharienne

Cette route construite récemment traverse les champs de dunes du désert du Sahara et a été longtemps le chaînon manquant pour relier le Maghreb à l'Afrique Noire. Superbe trajet routier en voiture ou minibus jusqu'à Boulanoir sur la fameuse route transsaharienne pour rejoindre dans l'après midi les participants arrivant en 4x4 ou SUV de la frontière marocaine.

le no man's land

C'est une zone de désert entre le poste frontière marocain et le poste frontière mauritanien.

De nombreuses pistes non entretenues s'y entrecroisent et au gré des vents, certaines se dégagent et d'autres s'ensablent.

Nous le traverseront ensemble, en convoi à faible allure.

Notre guide saura vous faire éviter les zones de sable mou qui sont propices aux ensablements.

Les pistes que choisira notre guide ne posent aucun problème pour des 4x4 ou SUV même avec une pression pneumatique prévue pour la route goudronnée.



LE TRAIN DU DÉSERT

Jour 02 — 320 km

de Boulanouar à Ben Amira

Départ dans la matinée pour une journée hors piste le long d'une voie ferrée perdue dans les sables, celle du train le plus long du monde.

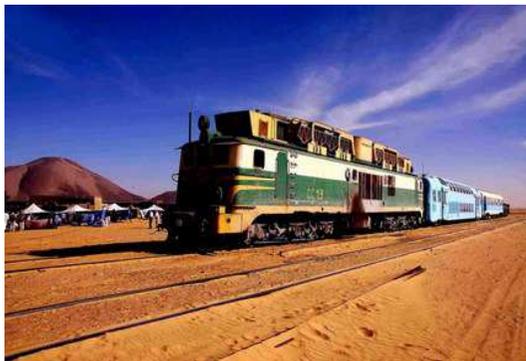
Vous ferez vos propres traces dans le sable, parfois à quelques centaines de mètres et aussi parfois en bordure de cette voie ferrée qui est le fil conducteur des deux jours à venir.

Bien sûr à un moment ou un autre de la journée vous ne manquerez pas de doubler ou croiser le fameux train minéralier.

Pique nique et bivouac en cours de route.

repas fournis
petit déjeuner, dîner

Au cours de cette journée un 4x4 de Mauritanie Aventure participera à la logistique d'accompagnement.



le train du désert

Ce train circule sur l'unique voie ferrée existante en Mauritanie et qui relie **Nouadhibou à Zouerate**.

Il s'agit d'une voie industrielle pour le transport du minerai de fer depuis la mine à ciel ouvert de Zouerate jusqu'au port de Nouadhibou, d'où il est exporté.

Ce train du désert est le plus long du monde avec plus de 200 wagons sur une longueur de plus de 2 km, le plus lourd avec ses 20 000 tonnes et le plus lent avec ses 15 à 20 heures de trajet pour une distance de 650 km. Trois départs par jour.

Les voyageurs sont acceptés, le seul wagon de voyageurs est situé en queue du train, mais le billet en wagon passager est cher pour les démunis, alors ils empruntent plus volontiers les wagons de minerai qu'ils soient vides ou remplis car le passage est gratuit.

Le train du désert fait des haltes dans la petite ville de Chôum et au croisement des convois.

L'attente peut être longue en raison des pannes et de l'ensablement des voies.

Entre Nouadhibou et Boulanouar, si vous sentez le sol vibrer sous vos pieds, attendez, écoutez ... le train arrive, vous le verrez passer dans quelques minutes.

Vous le verrez à coup sûr car la voie longe la route pendant une centaine de kilomètres.

Selon les horaires, nous pourrions vous y faire embarquer pour parcourir quelques kilomètres.



... si vous sentez le sol vibrer sous vos pieds ...

LA LÉGENDE D'AÏCHA ET BEN AMIRA

le plus grand monolithe d'Afrique

Ce monolithe, connu sous le nom de Ben Amira est le plus grand d'Afrique et le deuxième du monde juste après celui de Ayersrock en Australie.

La zone des monolithes de Mauritanie s'étend sur une centaine de kilomètres en direction du sud à partir de Ben Amira jusqu'à une zone nommée Amsaga.

Sur les milliers de monolithes de la région, les plus grands d'entre eux portent un nom que les nomades connaissent, et certains ont même une légende.

La légende la plus connue est celle de Ben Amira et du gros monolithe voisin qui s'appelle Aïcha.

Ben Amira et Aïcha étaient mari et femme et ne formaient qu'un seul monolithe. Un jour Ben Amira a surpris son épouse Aïcha au bras d'un galant. Fou de rage, il l'a chassée loin de lui d'un coup de pied, gardant à ses côtés ses deux enfants.

Aïcha fut reléguée à 3 kilomètres de là puis été rejointe par sa servante, un autre monolithe plus petit.

C'est pour cela qu'il y a, selon la légende, deux petits monolithes près de l'énorme Ben Amira qui sont ses enfants et 3 km plus loin le monolithe Aïcha et tout près un autre plus petit, la servante de Aïcha.

De la légende à la réalité, un ensemble d'artistes sculpteurs de venus des quatre coins du monde ont été réunis pour s'exprimer par leur art sur la base du monolithe Aïcha et ses éboulis sur le thème de la Paix dans le monde, c'était lors du nouvel de l'an 2000.

Nous ferons bien sûr une halte pour rendre visite à Ben Amira et son ex-épouse Aïcha et grand moment d'émotion, admirer les œuvres laissées pour l'éternité par les sculpteurs du désert.

les sculptures du désert

Seize artistes venus du Burkina-Faso, de Côte d'Ivoire, d'Italie, de Belgique, de France, d'Irlande, du Canada, des États-Unis, de Pologne, d'Arménie, du Kazakhstan et de Chine ont taillé dans les blocs qui se sont détachés de la paroi de Aïcha, l'un des monolithes.

La sculpture sur roche est un art peu pratiqué car il demande, outre une parfaite maîtrise du geste, une grande énergie. En effet, le granit est la pierre la plus dure au monde après le diamant.

Mais les artistes qui ont choisi de s'y attaquer entretiennent avec elle une relation bien particulière.

L'Irlandais Derek A. Fitzsimons explique sa démarche : *J'ai choisi ma pierre comme j'aurais choisi une jolie femme, c'est-à-dire pour le rapport que je m'apprête à avoir avec elle. Nous avons alors entamé une conversation. Parfois elle résiste, parfois elle cède.*

La sculptrice polonaise Barbara Falender ajoute : *Le granit me fascine, j'aime tout en lui, y compris les éclats qui s'en détachent.*

Je les appelle "les étoiles de par terre" parce que même tombés au sol, ils continuent à luire.

Qui aurait pensé que ce matériau, d'aspect extérieur grossier, contienne en lui tant de richesses, de couleurs, de veines, de points brillants, de formes et, au-delà, une capacité à dialoguer avec l'homme.



ENTRE LES MONOLITHES

Jour 03 — 140 km

De Ben Amira à Azougui

Recherche des différentes sculptures aux abords des monolithes d'Aïcha et Ben Amira.

Un trajet d'une extrême beauté dans l'Amsaga, bien souvent en slalom entre de petits monolithes, la légende dit que ce sont les nombreux enfants et petits enfants d'Aïcha et Ben Amira, vous mènera aux confins de l'Adrar.

Trajet piste et hors piste.

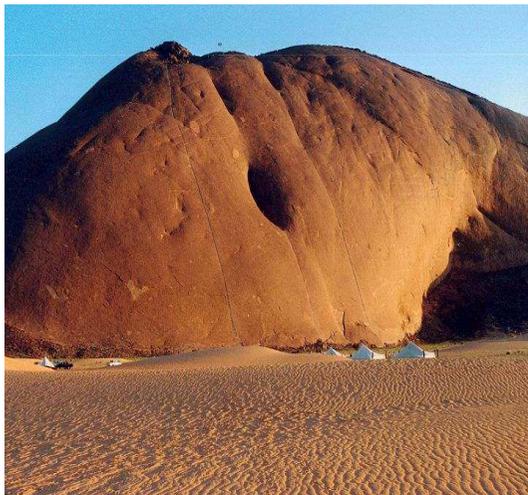
Déjeuner pique-nique en cours de route.

Installation à l'auberge.

Dîner à l'auberge.

repas fournis
petit déjeuner, dîner

Au cours de cette journée un 4x4 de Mauritanie Aventure participera à la logistique d'accompagnement.



campement de nomades au pied d'Aïcha, la taille des tentes donne l'échelle de grandeur du monolythe



du bois pour le bivouac



les petits enfants d'Aïcha et Ben Amira

LES CANYONS DE L'ADRAR

Jours 04 — 90km

le dédale de canyons

Après une vingtaine de kilomètres sur la route goudronnée, la piste serpente en fond de canyon où les dunes montent à l'assaut des falaises.

Quelques lacets à flanc de roche vous mèneront sur un plateau de pierres gréseuses noircies par des millénaires d'exposition au soleil.

De retour dans le sable des vallées, en hors piste intégral vous rejoindrez une palmeraie blottie au creux des falaises.

Trajet majoritairement piste et hors piste.

Cette journée sera un moment extrêmement fort pour les amoureux de paysages grandioses.

Dîner et nuit au village dans une palmeraie aménagée avec des constructions en feuille de palmier séchée selon la tradition locale de cette vallée.

repas fournis
petit déjeuner, déjeuner, dîner

Au cours de cette journée un 4x4 de Mauritanie Aventure participera à la logistique d'accompagnement.



LES EXPEDITIONS DANS L'ADRAR

LES LACS DU DESERT

Jours 05 — 20km

baignade dans le désert

Petit déjeuner après une nuit passée dans des *marmeths** et *tikits** ou sous les *kheïmas** cachés sous les arbres.

Cette journée sera consacrée à une boucle en fond de vallée bordée de hautes dunes et de falaises de pierre noire, dans le sable pour rejoindre des lacs.

Détente, baignade et déjeuner au bord d'un lac caché entre les falaises.

Dîner et nuit dans la palmeraie.

* *marmeth* : cases rectangulaires en feuilles de palmier séchées.

* *tikit* : cases rondes en feuilles de palmier séchées.

* *kheïma* : tentes des nomades maures, très grandes jusqu'à 8mx8m, (prononcer *reïma*).

repas fournis

petit déjeuner, déjeuner, dîner

Au cours de cette journée un 4x4 de Mauritanie Aventure participera à la logistique d'accompagnement.

L'accès de cette vallée a toujours été difficile. Son architecture a donc fait grand usage de végétaux locaux, les *marmeths** et les *tikits** dans lesquels vous pourrez passer la nuit sont construits à base de branches d'acacia et de feuilles de palmier.

Les pierres, éboulis des falaises s'y trouvent aussi en abondance, une fois taillées elles sont assemblées à sec, sans ciment, pour bâtir des murs.

La terre crue est utilisée sous forme de briques fabriquées sur place, pour la construction de maisons.

La richesse de cette vallée est la culture des dattes qui sont cueillies au cours de l'été.

Véritable période de fête, la *guetna** transforme la vallée en un haut lieu de villégiature pour les citadins des grandes villes.

Une variété d'hibiscus produit de superbes fleurs rouges utilisées dans la préparation du *bissap** une boisson très rafraichissante.

* *marmeth* : cases rectangulaires en feuilles de palmier séchées.

* *tikit* : cases rondes en feuilles de palmier séché.

* *guetna* : récolte des dattes dans l'Adrar.

* *bissap* : boisson à base de fleurs d'hibiscus.



tikit entièrement végétal



fleurs d'hibiscus



*marmeth** habitat traditionnel des palmeraies

www.mauritanie-aventure.com



C'est promis,...

Avant de quitter l'Adrar, nous irons ensemble au bord de l'eau... dans le désert du Sahara...

LES EXPEDITIONS DANS L'ADRAR

CHINGUETTI, LA PERLE DU DÉSERT

Jours 06 — 80km

Les dunes de Chinguetti

Une piste escarpée permet de sortir de la vallée et sa palmeraie.

Quelques kilomètres vous séparent des montagnes de Zarga, haut lieu des étapes du Dakar.

En hors pistes intégral entre les cordons dunaires vous rejoindrez Chinguetti par l'immense fleuve de sable sur les traces perdues du fabuleux rallye.

Trajet majoritairement hors piste.

Déjeuner dans les dunes en cours de route.

Installation dans notre auberge de Chinguetti.

Rencontre avec un érudit de Chinguetti et visite de sa bibliothèque aux livres millénaires.

Dîner et nuit à l'auberge.

* **zarga** : veut dire bicolore en hassanya, la langue des maures

repas fournis

petit déjeuner, déjeuner, dîner

Au cours de cette journée un 4x4 de Mauritanie Aventure participera à la logistique d'accompagnement.



Zarga, la montagne bicolore



la **batha***, fleuve asséché, traverse la ville de Chinguetti

la ville de Chinguetti, 7ème ville Sainte de l'Islam

En plein cœur du massif de l'Adrar, elle ressemble à une île entourée de sable.

Le nom est issu de Shingît qui signifie "la source aux chevaux". C'est l'eau qui a décidé de l'établissement de cette cité au milieu des dunes; eau invisible sous une large **batha***, mais permanente en quantité et en qualité.

C'est cette eau qui, puisée au moyen de l'**echaylal*** a fait naître le ksar et ses palmeraies. Trois ou quatre fois par décennie, à la faveur de pluies la **batha** redevient le puissant fleuve qu'il était jadis et emporte tout sur son passage, ... mais pendant quelques heures seulement.

Inexorablement victime de l'ensablement, la ville ancienne dans laquelle il fait bon se perdre date de 1264.

Elle a fait suite à la première ville bâtie sur cet emplacement en 777 qui s'appelait alors Aber, "le petit puits" en arabe. Celle que l'on a rapidement surnommée La Mec-

que mauritanienne comptait alors douze mosquées pouvant accueillir chacune 1000 hommes.

Les pèlerins qui s'y regroupaient chaque année avant de prendre la route de la Mecque venaient de l'ensemble du Sahara Occidental.

Élément de fierté pour ceux qui l'habitent, Chinguetti est considérée comme la 7ème ville de l'Islam sunnite. Elle a gagné ce titre grâce à son ancienneté, à l'abondance des livres religieux que renferment ses bibliothèques.

Chinguetti est l'un des premiers berceaux du savoir de l'Islam, ayant abrité une université islamique.

La ville, avant qu'elle ne tombe dans l'oubli, était au carrefour du commerce transsaharien entre le Maroc, l'Algérie, le Sénégal, le Mali et le Soudan. Elle pouvait voir transiter jusqu'à 20 000 chameaux dans une seule journée et offrait une halte propice aux caravanes.

* **batha** : fleuve souterrain recouvert de sable.

* **echaylal** : puits à balancier.

la mosquée de Chinguetti

Aujourd'hui, les dunes ont conservé toute leur majesté et continuent d'envahir les maisons aux murs de pierre sèche.

Une mosquée est encore debout, elle accueille toujours les fidèles et l'appel du muezzin trouble encore les ruelles muettes et ensablées.

Le sable envahissant les rues, les maisons sont régulièrement rehaussées, voire reconstruites sur les anciennes et peu à peu elle deviennent plus hautes que le minaret de la mosquée.

Celui-ci est coiffé de 5 œufs d'autruche qui symbolisent les 5 piliers de l'Islam.

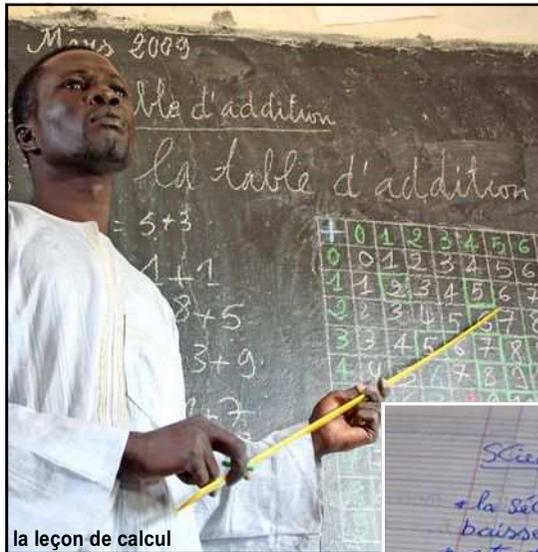


le minaret bientôt plus bas que les toits



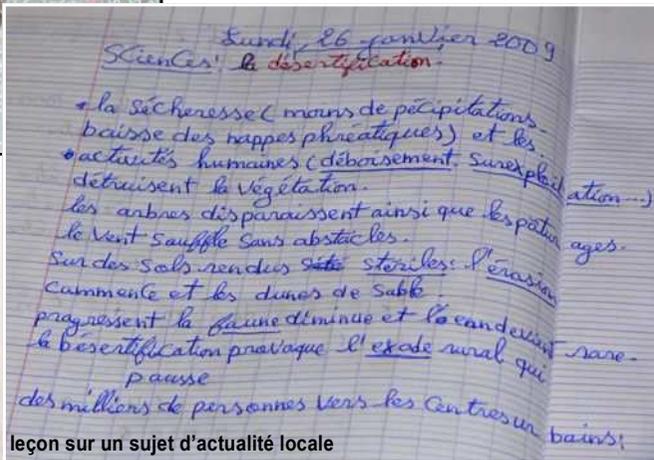
le thé est offert à tous visiteurs, ici dans une boutique d'habillement

LES ÉCOLES DU DÉSERT

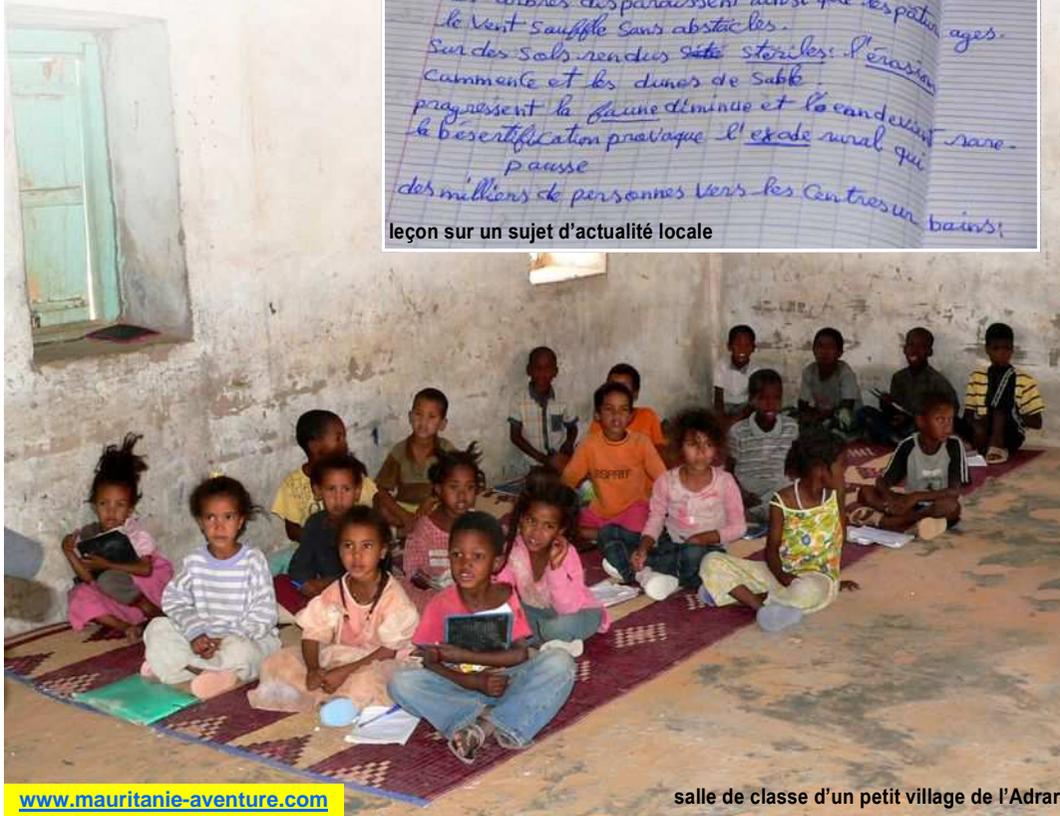


la leçon de calcul

La Mauritanie fait un effort considérable pour la scolarisation de ses enfants. Le plus petit des villages a son école, bien souvent une classe unique en mal d'équipements, parfois même une tente nomade. Les cours sont d'abord en arabe pour les tous petits, puis ensuite sont en français. Vous en visiterez une aux heures de classe, dans un village au cours d'une des expéditions. Si vous le désirez, ce sera l'occasion pour vous de faire des dons de matériel scolaire, cahiers, stylos, livres etc... vous les remettrez directement au maître d'école en présence des enfants.



leçon sur un sujet d'actualité locale



salle de classe d'un petit village de l'Adrar

LES BIBLIOTHÈQUES DE CHINGUETTI

Dans le dédale de ruelles de la cité ancienne aux fameuses bibliothèques qui recèlent des livres millénaires retraçant les arts, les sciences et la culture de cette civilisation. Ces livres ont été collectés à l'époque des caravanes par des familles d'érudits. Un descendant de l'un d'entre eux, vous fera découvrir, chez lui, les trésors de ses ancêtres.

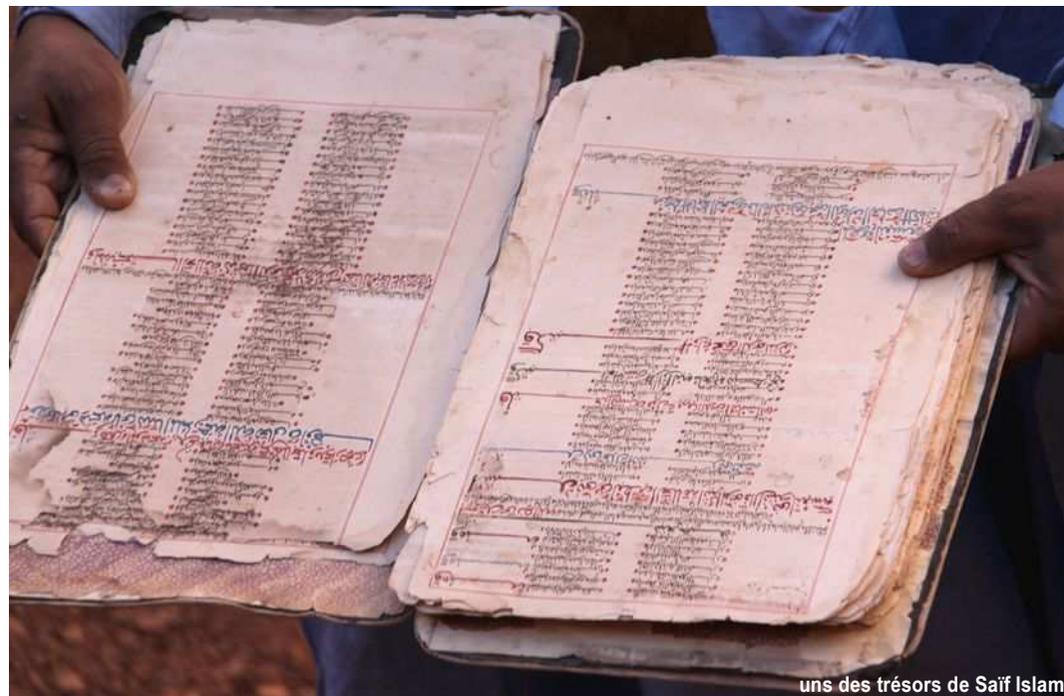
La famille Saïf Islam fait partie de la dizaine de familles qui détiennent des bibliothèques dans la vieille ville. Elles étaient une trentaine dans les années 50 mais l'exode massif dû à la sécheresse les a fait fuir et elles ont emporté leurs livres. C'était une famille d'érudits, plus précisément de **cadis***, d'où les nombreux ouvrages anciens concernant le domaine juridique, le droit musulman et le code pénal qu'elle détient. Économiste dans un lycée, poète à ses heures, Saïf s'occupe avec ses maigres moyens de la sauvegarde du patrimoine familial.

Le paradoxe, pour financer l'entretien de ses livres, il est obligé d'en montrer aux étrangers de passage quitte à les abîmer chaque jour un peu plus, au contact de la lumière et de la poussière.

* **cadî** : juge en droit musulman.



Saïf Islam et quelques uns de grimoires



uns des trésors de Saïf Islam

LES EXPEDITIONS DANS L'ADRAR

CHINGUETTI, L'OCÉAN DE DUNES

Jours 07 — 60km

pilotage dans les dunes

Cette journée est consacré à une ballade dans les environs de Chinguetti.

Pilotage exclusivement hors pistes dans les dunes du Sahara.

Rencontres avec des populations nomades.

Déjeuner au creux des dunes.

Retour à l'auberge en milieu d'après midi.

Dîner à l'auberge.

Soirée festive à laquelle s'invitent spontanément de nombreux habitants de Chinguetti.

repas fournis

petit déjeuner, déjeuner, dîner

Au cours de cette expédition un 4x4 de Mauritanie Aventure participera à la logistique d'accompagnement.

La longueur et le tracé de cette boucle sera adaptée en fonction des possibilités de vos véhicules et du niveau des pilotes.



www.mauritanie-aventure.com



Jours 08 — 80km

les peintures rupestres

Départ pour la fabuleuse passe d'Amoghjar, où fut tournée une partie du film Fort Sagane avec Alain Delon et Sophie Marceau. Les vestiges du fort sont encore visible du haut de la passe, une étroite piste trialisant à flanc de falaise permet aux plus intrépides d'y accéder.

Visite d'un site de peinture rupestre préhistorique qui a été découvert par Théodore Monod et déjeuner sur place.

La passe de Ould Ebnou permettra de rejoindre aisément Atar.

Visite du marché de Atar.

Trajet majoritairement sur piste.

Dîner et nuit en auberge.

repas fournis

petit déjeuner, déjeuner, dîner

Au cours de cette journée un 4x4 de Mauritanie Aventure participera à la logistique d'accompagnement.



CHAMEAUX ET DROMADAIRES

une merveille d'adaptation à son environnement

Les « chameaux » de Mauritanie sont en fait des dromadaires (*camelus dromedarius*). Ces animaux sont fascinants et leur organisme est particulièrement adapté aux environnements désertiques chauds et secs.

Même s'ils préfèrent brouter de tendres pousses d'arbre, ils peuvent quand même prospérer avec quelques touffes d'herbe clairsemées, des plantes salées ou des arbustes épineux et peuvent rester près d'une semaine sans boire.

Toutes leurs réserves énergétiques, sont stockées dans leur bosse au-dessus de leur corps pouvant contenir 250 litres d'eau, et isolant ainsi les viscères de la chaleur du soleil.

Leurs longues pattes les maintiennent éloignés du sol chaud, leurs pieds sont larges pour ne pas s'enfoncer dans le sable mou et sont pourvus de coussins pour les protéger de la chaleur du sol.

L'eau de leur corps est recyclée à partir de la vessie, l'humidité de l'air expiré est récupérée et ils ne transpirent pas. Leurs narines se ferment si l'air devient trop sec et un opercule protège leurs yeux dans les vents de sable.

Les nomades du désert dépendent de leurs troupeaux de chameaux pour leur survie.



caravane près de Chinguetti

Les chamelles leur fournissent du lait dans des environnements où il n'y a rien de comestible pour les humains. La viande du chameau est excellente et son poil sert à tisser les tentes et les tapis.

Les chameaux sont de bons animaux de selle et de bât, utilisés pendant des siècles comme animaux de transport dans les caravanes ils le sont encore aujourd'hui dans bien des régions de Mauritanie.



troupeau en transhumance

le lait de la chamelle

Mis au point par la nature pour la croissance rapide du chameau dans un environnement hostile, le lait de chamelle présente des caractéristiques originales et permet d'avoir une alimentation équilibrée sans autres apports.

Une teneur en matière grasse naturellement basse, avec moitié moins de cholestérol que le lait de vache.

Une faible teneur en sucre (lactose).

Autant de protéines que dans le lait de vache.

Une teneur en minéraux élevée, sodium, potassium, magnésium, iode si celui-ci est présent dans l'alimentation de la chamelle.

Une teneur élevée en vitamine C la plus élevée du monde animal, des protéines singulières et une composition originale des acides gras.

Même acidifié, le lait de chamelle ne coagule pas, ce qui rend sa digestion aisée.

Contrairement à une croyance répandue, les chameaux sont en général tranquilles, intelligents et amicaux. Ceci étant, leur élevage demande du savoir-faire, car il fait appel à davantage de négociation que d'autorité, en particulier quand il s'agit d'en obtenir du lait.

A la différence des vaches, les chamelles ne stockent pas de lait dans la mamelle, et au moment de la traite toute distraction peut arrêter complètement le lait. Les chamelles sont un peu capricieuses, et donneront plus de lait si elles connaissent et apprécient la personne qui les traite.

Jusqu'à présent toute la traite se fait à la main. En Inde la traite mécanisée commence à voir le jour, mais cette nouveauté n'a pas encore atteint la Mauritanie.



nomades en voyage

Au cours de votre voyage en Mauritanie, vous verrez de nombreux troupeaux de chameaux ainsi que des caravanes.

Vous aurez l'occasion d'assister à la traite et à la façon des nomades de boire le lait de chamelle directement dans le **giré***, vous goûterez aussi la viande de chameau et dégusterez les grillades de **kebda*** assorties de morceaux de bosse.

Attention sur la route, les chameaux ont bien souvent la fâcheuse habitude de traverser sans prévenir.

* **giré** : grand bol oualebasse en bois ou en tôle utilisé pour la traite.

* **kebda** : foie.



Sid'ahmet Zeroum fait baraquier un chameau

EN ROUTE POUR LA COTE ATLANTIQUE

Jour 09 — 480 km

en route pour Nouakchott

Départ après le petit déjeuner.
Arrêt pique nique dans le désert.

Installation à Nouakchott en auberge.
Visite de la ville en minibus de transport local.
Marché central, artisanat et plage des pêcheurs.
Détente et possibilité de dîner en ville.
Nos accompagnateurs pourront vous aider dans le choix du restaurant en fonction de vos désirs.
Le soir ou le lendemain selon horaires de leur avion transfert à l'aéroport des participants qui ont choisi le voyage de 10 ou 11 jours.

Nuit en auberge

repas fournis
petit déjeuner



un convoi pas du tout exceptionnel



NOUAKCHOTT LA CAPITALE

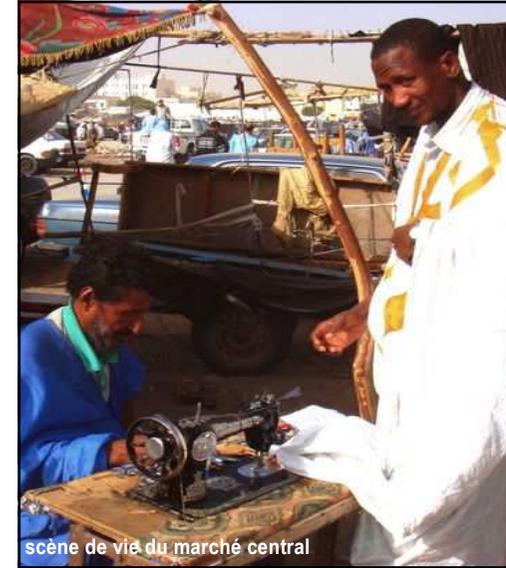
Nouakchott était un petit fort colonial de quelques centaines d'âmes. A partir des années 30 avec la construction de l'Impériale qui reliait Casablanca à Dakar et la mise en place des convois de la Compagnie Lacombe qui faisaient régulièrement le trajet Saint-Louis - Rosso - Atar, Nouakchott commença à se développer, et la localité devenait un relais pour les nomades en transhumance et une étape entre Atar et Rosso.

En 1950, le village a été emporté par une inondation et les habitants se sont installés, un peu plus à l'ouest.

Le 5 mars 1958, la première pierre de la ville actuelle a été posée par Mokhtar Ould Daddah, Vice-président du Conseil et Gérard Jacquet, Ministre de la France d'Outre-Mer.

C'est la grande sécheresse de 1973-1976 qui a déversé sur Nouakchott une grande masse de ruraux. Entre 1972 et 1975, la population est passée de 40.000 à 145.000, puis à 450.000 dix ans plus tard, et plus d'un million aujourd'hui.

Actuellement, la ville est en pleine expansion, certainement du fait de l'appât des ressources du pétrole dont la Mauritanie a exporté récemment son premier baril.



scène de vie du marché central

la pêche artisanale

Avec le minerai de fer extrait à Zouerate, la pêche est l'une des plus importantes ressources du pays.

En plus des bateaux usines qui croisent dans les eaux territoriales et qui alimentent les marchés à l'exportation, la pêche artisanale est très présente sur toute la côte mauritanienne qui est l'une des plus poissonneuses de la planète.

Une gigantesque flotte de pirogues traditionnelles en bois avec un petit moteur hors-bord déverse sur la plage près de Nouakchott des tonnes de poissons.

Dans des conditions d'une autre époque, une vie s'est ainsi installée sur la plage drainant des centaines d'emplois sur place, dans nombre de métiers liés directement ou indirectement à la pêche.



LA PLUS BELLE ROUTE DU MONDE EST UNE PLAGE

Jour 10 — 220 km

entre dunes et océan

Départ après le petit déjeuner.

Après quelques kilomètres sur la route transsaharienne nous rejoignons la plage de l'Océan Atlantique.

La circulation y est possible à marée basse sur le sable humide au ras des vagues.

Traversée de quelques villages et campements de pêcheurs.

A l'orée du Parc National du Banc d'Arguin, nous quittons la plage pour rejoindre en hors piste un village de pêcheurs Imraguens en bordure des eaux calmes des lagunes.

Possibilité de ballade et de baignade.

Installation en campement de toile nomade que des pêcheurs ont préparé pour vous dans leur village.

Arrivée des voiliers au retour de la pêche journalière.

Rencontres et dîner de poisson préparé par les familles de pêcheurs.

Nuit sous les *kheïmas** du camp de toile installées au village.

Compte tenu des horaires de marées, il n'est pas possible de connaître à l'avance les endroits où nous serons au moment du déjeuner, le déjeuner sera donc un pique nique (fourni par vos soins), en cours de trajet.

Grands moments de pilotage, ceux qui ont fait cet itinéraire restent convaincus que la plus belle route du monde est une plage.

Franchissement de cordons dunaires à l'entrée du parc National du Banc d'Arguin.

**kheïma* : tentes des nomades maures, très grandes jusqu'à 8m x 8m, prononcer reïma.

repas fournis
petit déjeuner, dîner

Transfert à l'aéroport des participants qui ont choisi le voyage de 11 jours.



www.mauritanie-aventure.com

Au cours de cette journée un 4x4 de Mauritanie Aventure participera à la logistique d'accompagnement.



voilier imraguen au retour de la pêche

rouler sur la plage

Rouler sur la plage pendant une centaine de kilomètres est un plaisir rare que nous voulons vous faire découvrir.

Mais il faudra attendre la marée basse car pour rouler en sécurité il faut rester sur la bande de sable dur et humide laissée par le ressac.

Avant la construction de la route transsaharienne qui relie Nouakchott à la frontière du Maroc, cette plage faisait partie de l'itinéraire qui permettait de relier Nouakchott et Nouadhibou, les deux villes les plus importantes de Mauritanie.

Parsemée de quelques campements de pêcheurs cette plage n'est maintenant fréquentée que par les 4x4 des mareyeurs qui transportent le poisson acheté aux pêcheurs et les approvisionnent en vivres et eau potable.

Au milieu d'envols de mouettes dont votre passage dérangera le repas cette partie du trajet restera pour vous un grand moment de pilotage.



rouler au ras des vagues

LE BANC D'ARGUIN

LES DUNES MEURENT DANS L'OcéAN

Le Banc d'Arguin, réserve naturelle sur la côte Saharienne de la Mauritanie, constitue l'un des plus prodigieux rassemblements d'oiseaux marins, migrateurs et littoraux de la planète.

Ce parc présente un saisissant contraste entre paysages terrestres et marins. Le désert de dunes de sable, les lagunes côtières, les petites îles et les eaux littorales sont autant d'atmosphères dans lesquelles vous aurez plaisir à vous immerger.

A l'intérieur des terres se trouvent des espèces rares (oryx, autruches, gazelles...) et des prédateurs (chacals, hyènes, fennecs...).

Les oiseaux d'eau comme le cormoran, l'aigrette, le goéland, le héron ou le flamand rose viennent se reproduire sur les nombreux îlots.

C'est aussi le cadre d'une importante activité de pêche. On peut y trouver plusieurs espèces de poissons, raies, requins, mulets et de mammifères marins, notamment les dauphins mais aussi des phoques moines, une des douze espèces les plus menacées du monde.

Cet étonnant écosystème, protégé par leurs habitants les Imraguens est si viable qu'il perdure depuis le néolithique.



squelette de cétacé et ossements divers

les Imraguens

Marginaux dans leur pays, ces hommes du poisson, vivent sur la plage de cette côte désertique, où les dunes viennent mourir.

Anciens esclaves des Maures, leurs maîtres leur donnaient protection en échange de taxes, le **ghafer*** et le **horma***.

Ces taxes, étaient payées par les **affranchis** qui avaient pu racheter leur liberté, les autres, les **captifs**, donnaient toute leur production au maître, ne gardant que de quoi se nourrir et se vêtir.

Cette période est heureusement révolue.

Farouchement attachés à leur mode de vie, ils ont acquis une image de pêcheurs de légende, en associant les dauphins à leur pêche collective, et restent pourtant bien mystérieux du fait de leur mode de vie en circuit fermé.

ghafer* : taxe de protection du village.

horma* : taxe de pêche, un poisson par homme et par jour de pêche.



Sematha, pêcheur imraguen



pêche au filet dans les hauts fonds du Banc d'Arguin

Ils se nourrissent essentiellement de poisson, bouilli dans l'eau de mer ou séché, parfois rôti sur la braise ou à l'étouffé dans le sable.

Ils sont régulièrement approvisionnés en céréales, riz et pâtes, et parfois en légumes, au moins dans les villages les plus proches de Nouakchott.

L'accès aux soins médicaux et l'approvisionnement en eau potable est le problème essentiel des Imraguens.



cases d'un village imraguen



LE BANC D'ARGUIN

LA SORTIE EN MER AVEC LES PECHEURS

Jours 11

la sortie en voilier

Embarquement dans les *lanches** avec les pêcheurs Imraguens.

Balade en mer sur les eaux calmes du Banc d'Arguin.

Trajet près des îles aux milliers d'oiseaux, pêche à la ligne pour ceux qui ont apporté leur matériel. Selon les marées les pêcheurs relèvent leurs filets.

Repas de poissons, juste sortis de l'eau, immédiatement vidés et préparés à bord des *lanches** par les pêcheurs.

Retour au village.

Nuit sous les *kheïmas** du camp de toile installées au village.

**lanche* : voilier en bois à fond plat et voile latine utilisé par les pêcheurs Imraguens.

**kheïma* : tentes des nomades maures, très grandes jusqu'à 8mx8m, prononcer reïma.

Repas fournis

petit déjeuner, déjeuner, dîner



www.mauritanie-aventure.com

sortie en lanche avec les imraguens

les lanches

Les lanches sont les voiliers des pêcheurs Imraguens, elles sont équipées d'une voile latine sans baume manœuvrée à l'aide de palans en bois. Le mât est maintenu en place par des cales en bois et le gouvernail est bien souvent une simple planche.

Afin de voguer sur des hauts fonds et d'accoster sur la plage, les lanches ont le fond plat et sont dépourvues de quille.

Malgré leur très faibles performances pour remonter le vent au pré, les pêcheurs Imraguens parviennent à les diriger.

Une vieille jante de voiture remplie de charbon de bois fait office de réchaud pour cuisiner le poisson en cours de route.

...bien souvent une simple planche...



la sortie en mer

Dans les lanches, leurs embarcations rustiques mais très stables grâce à leur fond plat, les pêcheurs imraguens vous emmèneront pour une sortie dans leur univers, le dédale de petites îles dans les eaux calmes du Banc d'Arguin.

Vous aurez le rare privilège de faire une sortie en mer avec eux, à bord de leurs voiliers, qui vous emmèneront près des îles où se regroupent des milliers d'oiseaux migrateurs. La connaissance de leur écosystème et des oiseaux qui le peuplent, en ont fait de véritables guides animaliers. Au cours de ce moment intense, ils vous feront découvrir leur mode de vie, vous expliqueront comment ils se font aider pour rabattre les poissons dans leurs filets par leurs amis les dauphins.

Bien souvent, presque à portée de main, quelques uns nagent de concert avec les voiliers.

Le labyrinthe de hauts fonds empêche la formation de vagues, et seulement inclinées par la force du vent, les lanches glissent sur une mer d'huile.

L'embarquement se fera en début de matinée et le retour dans l'après midi.

A bord vous mangerez votre pique nique, et si le cœur vous en dit vous pourrez partager le repas que les pêcheurs Imraguens se cuisinent à bord, poissons pêchés en cours de route accompagné de riz.

la pêche

Les eaux de la côte Atlantique de Mauritanie sont réputées pour être les plus poissonneuses du monde.

La Mauritanie exporte son poisson au Sénégal, au Maroc, en Europe et en Asie.

N'oubliez pas votre matériel de pêche, plusieurs occasions seront offertes.

N'oubliez pas votre matériel, ce sera l'occasion de pêcher dans les eaux les plus poissonneuses d'Afrique. Prévoyez une bonne paire de jumelles pour mieux savourer l'observation des milliers d'oiseaux.



méro pêché à la palangrotte

LE BANC D'ARGUIN

Jour 12 — 220 km

du Banc d'Arguin à Nouadhibou

Après le petit déjeuner trajet hors piste. Selon le niveau de pilotage des participants la partie hors piste pourra être d'une quarantaine de kilomètres avant de retrouver la route transsaharienne ou bien se prolonger jusqu'aux abords de Nouadhibou en contournant la Baie du Lévrier.

Après avoir franchi les cordons de dunes des limites du Parc National du Banc d'Arguin, le désert du Sahara se présente dans son immensité absolue à perte de vue.

Déjeuner pique-nique (fourni par vos soins), en cours de trajet.

Dîner en ville à Nouadhibou, (non compris dans le prix de notre prestation) plusieurs types de standing différents sont disponibles.

Nos accompagnateurs pourront vous aider dans votre choix en fonction de vos désirs.

repas fournis
petit déjeuner,

Au cours de cette expédition un 4x4 de Mauritanie Aventure participera à la logistique d'accompagnement.



arrêt à un point d'eau



étape dans un campement de pêche



à l'heure de la prière



campement dans la baie



LA PRESQU'ILE DE NOUADHIBOU

Jour 13 — 50km

la ville de Nouadhibou

Regroupement à votre hôtel. Découverte du port de pêche artisanal, vous pourrez déguster la fameuse poutargue, une variété appréciée de caviar faite d'œufs de mulets.

Marché central, marché et boutiques d'artisanat local. Déjeuner en ville dans l'un des nombreux restaurants. Expédition au Cap Blanc où il est possible d'observer le dernier phoques d'Afrique.

Situé à l'extrême sud de la presqu'île de Nouadhibou, ce site n'est accessible qu'après un trajet piste et hors piste dans un paysage lunaire balayé par le vent. Dîner en ville et nuit dans votre hôtel.



entrée de la maison de Saint Exupéry

les phoques-moines

La pointe extrême sud de la presqu'île abrite la dernière colonie de phoques-moine d'Afrique.

C'est dans un paysage de bout du monde balayé par des vents puissants que vous pourrez les observer.

La gare de Nouadhibou

Visite de la gare ferroviaire du fameux train du désert qui relie Nouadhibou à Zouerate.

C'est ici qu'embarquent les passagers pour Zouerate à bord du fameux train du désert, le plus long du monde et dont vous avez suivie la voie au tout début de votre périple en Mauritanie.

Au retour de Zouerate les wagons de minerai de fer sont déchargés au port minéralier de Cansado.



www.mauritanie-aventure.com

Nouadhibou, capitale économique

Située à 590 km au Nord de Nouakchott sur la côte, dans la Baie du Lévrier, Nouadhibou est la deuxième ville de la Mauritanie et sa capitale économique. Nouadhibou est le grand port minéralier et de pêche d'où sont exportées les productions de fer et de poisson du pays.

A Nouadhibou, la Société Nationale Industrielle et Minière, la SNIM a d'importantes installations de chargement du minerai de fer à bord des navires minéraliers.

Les plus importantes sociétés de pêche ainsi que les installations frigorifiques le plus importantes du pays y sont implantées.

La nouvelle route qui la relie à Nouakchott lui donne un rôle encore plus important comme carrefour économique vers le Maroc et les îles Canaries.

Nommée Port Etienne à l'époque coloniale, elle était une escale importante de la ligne aéro postale entre Cap Juby au Maroc renommée Tarfaya et Saint Louis au Sénégal. Mermoz et autres pionniers de l'aviation postale y ont tous fait escale et certains y ont séjourné.

Saint Exupéry y fut Chef d'Escale et y a écrit son fameux livre "Vol de Nuit" lors d'une convalescence forcée suite à un crash dans le désert.

Bien que les installations minières de déchargement et embarquement du minerai de fer ainsi que la maison de Sait Exupéry soient des lieux fermés, nous pensons pouvoir vous faire visiter l'un d'eux.

Jour 14 — 50 km

de la Baie du Lévrier à la frontière

Regroupement à votre hôtel.

Départ en convoi pour la frontière le matin.

Accomplissement des formalités de la frontière mauritanienne, douane, police et gendarmerie par notre équipe.

Traversée du « no man's land » en convoi et séparation à l'entrée du poste frontière marocain.



épave d'un cargo au sud de la baie du Lévrier

Transfert à Nouakchott puis à l'aéroport des participants qui ont choisi le voyage de 15 jours, embarquement le jour même ou le lendemain selon horaires de leur avion. Dîner et nuit en auberge à Nouakchott le cas échéant.

*repas fournis
dîner à Nouakchott*

Pour des raisons de sécurité, de force majeure ou d'ordre pratique ou technique, le circuit peut-être effectué dans un ordre différent ou même modifié sans que cela puisse donner matière à un quelconque remboursement.

les épaves de la baie

La baie de Nouadhibou est encombrée d'épaves de cargos échoués et de bateaux de pêches abandonnés par des sociétés russes, chinoises, japonaises dont les droits de pêche n'ont pas été renouvelés.

Actuellement ces carcasses font vivre des centaines d'habitants de Nouadhibou, des récupérateurs et ferrailleurs qui les désossent pour les métaux qui sont ensuite exportés. Mais elles représentent un réel danger pour la navigation, aussi un accord a été signé pour l'enlèvement d'un bon nombre d'entre elles sur des financements de la Communauté Economique Européenne.



pirogues au port artisanal de Nouadhibou

rendez-vous à la frontière mauritanienne

Vous êtes pris en charge par l'équipe de Mauritanie Aventure dès votre sortie du territoire marocain, immédiatement après le poste frontière.

Vous êtes encadré par notre équipe pour la traversée du "no man's land", bande de terre de 4 kilomètres entre le poste frontière marocain et le poste mauritanien.

A la fin du voyage nous nous quittons exactement au même endroit, juste devant le poste frontière marocain.

une aventure encadrée

Les mots "voyage organisé" et "voyage accompagné" pris dans leur sens habituel ne reflètent pas vraiment la réalité de ce voyage.

En toute sécurité, nous vous ferons vivre une véritable aventure riche en contacts avec les populations, dans laquelle vous serez un acteur plus qu'un participant au voyage.

Les mots "aventure encadrée" sont plus réalistes et correspondent mieux à ce que nous ferons vivre.

la meilleure période de voyage

La période hivernale en France est la meilleure sur le plan climatique pour ce voyage.

Les températures varient selon les régions mais malgré des nuits fraîches, elles correspondent globalement à celles de printemps en France pour les mois de Janvier et Février et d'un bel été pour les mois de Novembre, Décembre, Mars et Avril.

vos amis vous rejoignent en avion

Vos proches peuvent être accueillis par nos équipes à l'aéroport de Nouakchott la veille de votre arrivée à la frontière.

Après un transfert routier, ils vous retrouvent à Boulanoir et effectuent le voyage avec vous dans votre véhicule.

Leur voyage avec vous se terminera à votre passage à Nouakchott, un membre notre équipe les conduira à l'aéroport le soir même ou le lendemain selon horaire de leur avion (*option 11 jours*).

Aussi, ils pourront continuer avec vous jusqu'à la fin de votre voyage et ils seront reconduits à Nouakchott puis à l'aéroport (*option 15 jours*).

le trajet jusqu'en Mauritanie

Afin de vous faciliter le trajet jusqu'au lieu de rendez-vous, nous vous fournissons un dossier indiquant l'itinéraire le plus direct pour traverser le Maroc et rejoindre le lieu de rendez-vous à la frontière, ainsi que des agences pour l'achat du billet maritime et l'embarquement.

Tout au long et aux abords de cet itinéraire, des campings et aires de repos sont indiqués avec annotations sur la qualité de leurs services, ainsi que leurs points GPS et aide pour y accéder.

Des conseils pratiques concernant le voyage en Mauritanie sont aussi dans ce dossier mais aussi téléchargeables sur notre site internet.

l'assurance "personnes"

Veillez à être titulaire d'un contrat de rapatriement. La plupart des cartes de crédit associent un contrat de rapatriement, qui est valable même si le voyage n'a pas été payé avec la carte de crédit.

Vaccins et traitements

Ce voyage se déroule dans des zones de Mauritanie qui ne sont pas impaludées.

Un traitement contre le paludisme et un vaccin contre la fièvre jaune ne sont pas nécessaires.



LES VÉHICULES

4X4 ET SUV A TRACTION INTÉGRALE

avec quel véhicule

Ce raid aventure est adapté pour tous les 4x4 ainsi que tous les SUV à traction intégrale, même sans réducteur.

Aucun aménagement spécial n'est nécessaire car les itinéraires que nous avons choisis sont adaptés pour des 4x4 classiques et des SUV n'ayant subi aucune préparation particulière.

l'assurance "véhicule"

Les compagnies d'assurance européennes, en général ne couvrent pas certains pays d'Afrique. Pour savoir si la Mauritanie est couverte par votre compagnie vérifiez au dos de votre carte verte d'attestation d'assurance si elle figure dans la liste des pays couverts.

Afin que vous soyez en règle vis-à-vis de la réglementation mauritanienne nous vous fournissons une assurance de Responsabilité Civile (R.C.) délivrée par l'une des principales compagnies d'assurance mauritanienne.

Si vous souhaitez une couverture plus étendue nous pouvons souscrire pour votre compte et à vos frais une assurance Tous Risques. Nous vous remettons les attestations à l'entrée en Mauritanie.

Nous pouvons aussi vous indiquer des compagnies d'assurances françaises qui peuvent assurer votre véhicule avec extension de garanties dans le monde entier.

préparation du véhicule

Faites effectuer un entretien général avant le départ. Emportez un petit compresseur électrique avec un contrôleur de pression d'air.

Prévoyez aussi un filtre à gasoil neuf de rechange, car en cas de besoin celui que vous devriez acheter en Mauritanie ne sera pas de qualité « origine » et risquerai d'endommager votre moteur.

Pensez à apporter une sangle ou une corde de remorquage d'une dizaine de mètres avec une manille, pas de câble métallique qui manquent d'élasticité.

Les plaques de désensablage ainsi qu'un cric à haute levée (higt-lift) peuvent être utiles mais ne sont pas du tout obligatoires dans le cadre d'un raid de groupe tel que nous l'encadrons.

Prévoyez une deuxième roue de secours ou sinon un pneu de secours supplémentaire.

laisser votre remorque

Si vous êtes entré au Maroc avec un deuxième véhicule, voiture, scooter, moto, quad, remorque etc... qui a été déclaré à l'entrée, vous devez impérativement le présenter à la sortie, sauf si vous avez obtenu auprès d'un bureau de douane d'une grande ville, l'autorisation de sortie sans ce véhicule.

Si vous ne souhaitez pas effectuer tout le trajet en Mauritanie avec ce véhicule, vous pourrez le laisser dès le premier jour dans un emplacement dont nous disposons en Mauritanie, il sera en sécurité dans un parc fermé et gardé et vous le récupérez à la fin de votre séjour.

le gasoil

Le gasoil en Mauritanie est de bonne qualité et son prix est environ deux fois moins cher qu'en France.

Si vous avez une autonomie d'au moins 500 kilomètres en tout-terrain il n'est pas utile d'emporter un jerrycan pour le gasoil.

A votre arrivée en Mauritanie, la première étape sans carburant est de 500km depuis la frontière. Afin d'y arriver sans soucis nous vous recommandons de faire le plein à la dernière station de carburant au Maroc qui est environ à 80 km avant la frontière soit à 141 km de Nouadhibou, possibilité de chambres confortables et restauration.

Possibilité de faire le plein à la station du poste frontière coté Maroc, mais elle est souvent très encombrée.

Prévoyez une réserve de carburant de 20 litres.



Les trajets

Le réseau routier est très bon en Mauritanie, la route qui relie Nouakchott à Nouadhibou et la frontière avec le Maroc a été mise en service en 2006, celle qui relie Nouakchott à Atar a seulement une dizaine d'années. Bien sur nous délaissions les routes goudronnées pour privilégier les trajets sur pistes et surtout le hors piste.

Toutefois, sur une grande partie de ceux-ci, la route goudronnée n'est pas très éloignée et il sera toujours possible de rallier en cas de besoin.

Malgré quelques parties d'étape de liaison sur route goudronnée vous roulez généralement sur pistes parfois ainsi que sur du sable en hors piste intégral.



L'ORGANISATION

les ravitaillements

Au cours des visites et expéditions vous pourrez vous ravitailler de façon très régulière pour vos pique nique. A Nouakchott un arrêt est prévu dans un supermarché. Vous profiterez de la visite d'un marché typique de Nouakchott pour acheter fruits et légumes. La visite de la plage des pêcheurs à Nouakchott sera l'occasion d'acheter poissons frais et crustacés. Dans l'Adrar nous visiterons des jardins maraîchers où vous pourrez vous approvisionner directement aux producteurs.



le change

La devise mauritanienne est l'ouguiya (abréviation UM). Le marché noir est rigoureusement interdit, prenez garde aux nombreuses sollicitations que vous aurez à ce sujet sur les marchés de Nouakchott et qui sont bien souvent des provocations. Nous vous apporterons des possibilité de change à chaque jour du voyage. Seulement les espèces sont échangeables en Mauritanie, les cartes de crédits et les chèques de voyage ne sont pas utilisables facilement.

l'eau

L'eau du réseau est potable dans les villes et villages de Mauritanie, mais si vous le désirez vous pourrez acheter de l'eau en bouteille dans toutes les épiceries.



www.mauritanie-aventure.com

Mama, guide, chauffeur

la sécurité

Elle est toujours présente à l'esprit de l'organisation. La totalité du circuit se situe dans des zones parfaitement sécurisées par les autorités mauritaniennes. Dans le Banc d'Arguin, l'Adrar où ont lieu les expéditions, nos guides sont natifs de la région et connaissent chaque famille ou chaque tribu. Un accompagnateur mauritanien francophone, sera présent pendant la totalité de votre séjour en Mauritanie. Selon nos disponibilités un accompagnateur français peut être présent sur tout ou partie du circuit. Nous disposons de téléphones satellites, qui peuvent aussi être mis à votre disposition.



Akhmed Lejdane, Chef de l'équipe de l'Adrar

aides aux populations

Apportez avec vous les vêtements et couvertures que vous n'utilisez plus, vous en ferez don, vous-même, directement à ceux qui en ont le plus besoin au cours de rencontres chez des nomades.

Vous pouvez aussi emmener des fournitures scolaires pour distribuer dans des écoles de brousse, matériel de sport collectif pour des villages, etc... Vous pouvez aussi apporter des médicaments et du petit matériel médical que vous remettrez directement au dispensaire d'un des villages traversés. Si vous avez d'autres idées, n'hésitez pas à nous les suggérer.



Brahim et ses enfants, nomades de l'Adrar de la tribu de Idichilli

les rencontres

Le peuple mauritanien est particulièrement chaleureux et hospitalier et les rencontres constituent une part essentielle du voyage. Tout sera fait, tout particulièrement au cours des expéditions, pour générer des rencontres fortuites et spontanées et vous permettre de profiter de l'accueil légendaire des mauritaniens.

Si vous êtes joueur, les nomades vous apprendront à jouer au **essigue*** leur jeu favori.

***essigue** : variante du jeu de dames des nomades, sur le sable avec crottes de chameau et brindilles.



Sid'ahmed dit Caramel

les briefings

Chaque jour, en général le soir, des renseignements pratiques vous sont donnés par l'accompagnateur sur le programme du lendemain. A tout moment de la journée les guides et accompagnateurs sont à votre disposition.



la leçon de **essigue***

les repas pendant les expéditions

Dans l'Adrar, nos cuisiniers accommoderont pour vous des repas à base de légumes frais et de viande de chameau ou de mouton.

A tout moment de la journée, vous pourrez savourer le fameux thé mauritanien, un régal auquel on s'habitue très vite. Le frigo embarqué dans un 4x4 permettra de vous proposer des boissons fraîches.

Dans le Banc d'Arguin les repas à base de poissons frais sont préparés par des villageois et famille de pêcheurs.



Dine, cuisinier

les nuits dans les auberges

Dans le Banc d'Arguin

Vous serez logé dans une auberge de toile dans un village de pêcheurs en bord de l'océan.

Dans l'Adrar

A Chinguetti vous serez logé dans notre auberge, petit fortin de construction traditionnelle, en pisé et banco (terre argileuse). A l'orée de la cité ancienne, elle se situe au pied des immenses dunes, menacée de leur avancée, elle demande un désensablement régulier.

Dans les villages oasis, vous serez logé dans des auberges de toile sous les palmiers ainsi que dans des huttes en feuilles de palmiers séchées.

A Atar, vous serez logé dans une auberge de construction traditionnelle fait de cases en pierres.

les nuits en bivouac

Pour les nuits en bivouac, prévoir une tente et des matelas. Les tentes de toit sont très pratiques et ne prennent pas de place dans le véhicule. Si toutefois, vous ne pouvez transporter ce matériel, l'organisation pourra vous prêter une tente et des matelas pour la durée du séjour (bien nous le préciser en avance).



Moustapha, cuisinier



l'auberge de Mauritanie Aventure à Chinguetti

LES FORMALITES

entrée et sortie en Mauritanie

Notre équipe prends en charge les différentes formalités pour l'entrée et la sortie en Mauritanie.

Obtention des visas, simplification des contrôles aux différents postes de police, douane et gendarmerie au poste frontière et sur les grands axes routiers.

documents pour les personnes

Passeport en cours de validité.

Aucune vaccination n'est demandée pour l'entrée en Mauritanie.

LA SÉCURITÉ EN MAURITANIE

La sécurité, tout particulièrement celle des citoyens étrangers est la priorité de l'Etat mauritanien.

Grâce à l'implication personnelle du chef de l'Etat Mohamed Abdel Aziz ainsi que celle de tous les citoyens et grâce aux accords de collaboration pris avec les Etats voisins, les grandes puissances et tout particulièrement l'Etat français, le niveau de sécurité n'a jamais été aussi élevé en Mauritanie.

Dans le cadre de l'étroite collaboration qui lie la Mauritanie à la France, une base française apportant soutien technique ainsi que formation a été construite près d'Atar dans la région de l'Adrar.

La Mauritanie s'est positionnée comme le maillon fort du maintien de la sécurité dans la bande sahélienne en partie grâce au partenariat très élevé entre l'Etat mauritanien et l'Etat français.

Les différents accompagnateurs et guides mauritaniens qui se relaient au cours de l'itinéraire connaissent parfaitement la région, bien souvent pour en être originaire.

La majeure partie des habitants dans les régions concernées sont leurs amis ou leur parents et se feront un devoir et un honneur de leur apporter aide ou soutien si nécessaire.

En amont nous informons les autorités des programmes détaillés de chacun nos parcours ainsi qu'un itinéraire détaillé et horodaté pour chaque groupe. Celles-ci prennent alors toutes les dispositions pour assurer l'aspect sécuritaire de notre raid.

LES AUTRES AVENTURES

LA MAURITANIE EN CAMPING-CAR

Une véritable aventure humaine riche en rencontres avec les populations nomades et villageoises.

Avec votre camping-car sur de bonnes routes goudronnées et avec nos 4x4 sur les itinéraires pistes et hors pistes.

Pilotez vous-même ces 4x4 en toute facilité en conduite encadrée par nos guide-chauffeurs.



RAID AVEC NOS 4X4

Parcourez au volant de nos 4x4, les plus beaux sites de la Mauritanie. Vous voyagez entre désert, oasis et océan, à la rencontre des dernières caravanes de nomades et à la découverte d'un désert étonnamment varié entre dunes, canyons, oasis et palmeraies.

Pilotez vous-même ces 4x4 en toute facilité en conduite encadrée par nos guide-chauffeurs.



RAID AVEC VOTRE PROPRE 4X4

Parcourez en Mauritanie un itinéraire élaboré ensemble au volant de votre propre 4x4 avec notre support logistique et sécuritaire. Durée à convenir ainsi que le niveau de difficulté.

S'adresse à des propriétaires de 4x4 en groupe ou individuels ainsi qu'à des clubs.



EN VOITURE DANS LE DÉSERT

Bien des voitures après une première vie en Europe en ont commencé une nouvelle en Afrique de l'Ouest.

Ceux qui les convoient vers le Sud, véritables aventuriers étaient surnommés des "descendeurs".

Près de 400km hors piste dans le désert, et, cerise sur le gâteau, plus de 100km sur la plage de l'Océan Atlantique,... à marée basse bien sur.



RANDONNÉE DANS LE SAHARA

Randonnée dans le désert du Sahara pour rejoindre l'Océan, juste là où les dunes viennent mourir.

Rencontre avec les imraguens, ces anciens esclaves devenus pêcheurs de légende qui savaient obtenir l'aide de leurs amis les dauphins.

Journée de pêche en mer avec leurs voiliers.



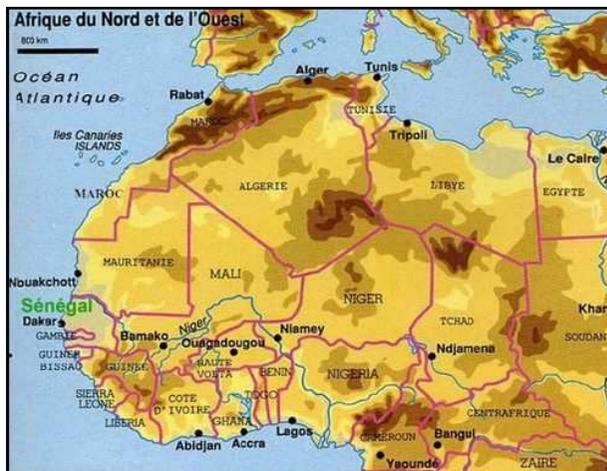
LA MAURITANIE VUE D'EN HAUT

Aux commandes de votre paramoteur ou votre montgolfière survolez Chinguetti, l'immensité du Sahara et les sites les plus intéressants de Mauritanie.

S'adresse à des pilotes qualifiés ainsi qu'à des instructeurs et leurs élèves.



LA CARTE DE MAURITANIE



UNE ÉQUIPE FRANCO-MAURITANIENNE

Les associés fondateurs de Mauritanie Aventure



Mohamed Mahmud Ould Baye, mauritanien, de formation bancaire, spécialiste de haute finance, Directeur Général d'une filiale d'une des plus grandes banques de Mauritanie. Ses compétences lui permettent de prendre en charge l'aspect administratif et relationnel avec les autorités de Mauritanie.



Guy Martin, français, en Mauritanie depuis 1995, responsable d'une entreprise française d'export vers la Mauritanie de véhicules civils et militaires. Mohamed Mahmud Ould Baye fut son tout premier client., encadre et accompagne les voyages de groupe et assure le suivi commercial en France.



Aurélien Schéna, français, un des tous premiers collaborateurs de Guy Martin dans son activité d'exportation vers la Mauritanie, logisticien hors pair, accompagne les voyages de groupe, en assure la logistique et participe à l'action commerciale en France.



Jacques-André Cronier, français, a participé à plusieurs éditions du Paris-Dakar. Propriétaire d'un château en bord de Loire près d'Orléans, qu'il utilise pour son activité de vols en montgolfière. Ses compétences en aéronautique lui permettent d'assurer la direction technique des raids en montgolfière en Mauritanie.

Les membres de l'équipe de Mauritanie Aventure



Akhmed Lejdane, mauritanien, Chef de l'équipe de l'Adrar. Accompagnateur, guide, chauffeur, mécanicien. Du sang français de son grand père militaire à l'époque coloniale coule encore dans ses veines.



Sidamet Zerum, mauritanien, chauffeur, accompagnateur, mécanicien, guide.



Sidamet (dit Caramel) mauritanien, accompagnateur, animateur.



Sidi Mohamed Bary, mauritanien, Chef d'équipe pour Banc d'Arguin. Accompagnateur, guide, chauffeur et mécanicien. Marié à une française du Jura. Participe à l'action de promotion en France.



Mama, mauritanien, chauffeur, animateur, guide.



Saleck mauritanien, Chauffeur et mécanicien.



Hadrami, mauritanien, Chef d'équipe fleuve Sénégal. Accompagnateur. Retraité d'une grande entreprise d'Etat.



Jean Motreff Français accompagnateur.



Lisbeth Motreff Française accompagnatrice.



Lémine mauritanien cuisinier, accompagnateur.



Saleck mauritanien cuisinier adjoint, accompagnateur, mécanicien.



Dine mauritanien cuisinier.



Moustapha Mauritanien cuisinier adjoint, accompagnateur, chauffeur, mécanicien.



Christiane Terme, française, tante d'Aurélien Schéna, animatrice.



Diari Schéna mauritanienne, épouse d'Aurélien Schéna, accompagnatrice.



Annette Martin, française, épouse de Guy Martin, accompagnatrice, infirmière.



Marie Martin française, fille de Guy Martin, mascotte de l'équipe.



Adresse postale en France

MAURITANIE AVENTURE SARL
Rue Principale 43350 BLANZAC / FRANCE

email : mauritanieaventure@free.fr

Contacts et renseignements en France

Guy MARTIN : Tel : 04 71 02 90 07
Tel : 06 14 82 49 41

Aurélien SCHENA : Tel : 06 98 16 04 21

Jacques-André CRONIER : Tel : 02 38 45 68 27
Tel : 06 80 57 60 31

Contacts en Mauritanie

Guy MARTIN : Tel : (00 222) 47 44 86 30
Tel : (00 222) 33 16 99 23
Tel : (00 222) 22 44 86 30

Aurélien SCHENA : Tel : (00 222) 44 00 22 38
Tel : (00 222) 33 16 99 23

MAURITANIE AVENTURE SARL

RC N°49.257 NOUAKCHOTT MAURITANIE

Mauritanie Aventure SARL est une agence de tourisme de droit mauritanien agréée par le ministère du tourisme mauritanien par arrêté ministériel N°1085 et titulaire d'une licence d'agent de voyages N°14

